

der følges ved Dampskibstilsynet. Men som jeg har nævnt under Behandlingen i Folketinget, er det Ministeriets Hensigt senere at komme med et større Forslag om et almindeligt Tilsyn saavel for Dampskibe som for Sejlskibe, vedrørende Lastelinie og mange andre Spørgsmaal. Man er nu afhængig af Toldvæsenet og mange andre Myndigheder, og Kontrollen er ikke saa effektiv, som det kunde ønskes i saadanne vigtige Sager som disse. Jeg haaber i Sommerens Løb, hvis jeg har den Ære at fungere til den Tid, at kunne faa udarbejdet noget saadant og maaske allerede i næste Samling at kunne forelægge et almindeligt Forslag om Tilsynsraad.

Den aarlige Udgift ved Vedtagelsen af dette Lovforslag er omkring 15,000 Kr., væsentlig til Tilsynsmændene. — Jeg tror herved i Grunden at have sagt, hvad der i Korthed kan siges om denne Sag. Jeg haaber som nævnt paa det høje Tings Velliv til en hurtig Behandling af Sagen. Skulde det ske, at den ikke blev færdig i denne Samling, vil det være en ret ubehagelig Situation, man bliver stillet overfor. Det er mit Haab, at det maa lykkes det høje Ting at vedtage Lovforslaget i denne Samling.

Det næste Lovforslag, jeg ligeledes skal have den Ære at forelægge, saaledes som det er opsendt fra Folketinget, drejer sig jo om en midlertidig Bestemmelse angaaende Skibes Dybgaaende og Lastelinie. Der har ikke været Tid til at udarbejde et fuldstændigt Lovforslag, hvilket vilde kræve et meget detailleret Arbejde med mange Beregninger, og Handelsministeriet har ikke her kunnet tage fat, forinden det blev dannet, men er derefter øjeblikkelig gaaet i Gang med Sagen.

Dette Lovforslag er ligesom det nys omtalte foranlediget ved Tillæget til den engelske „merchant's shipping act“ angaaende Skibes Lastelinier. Fra den 1. Oktober 1909 vil det engelske Lastemærke være at anvende for udenlandske Skibe, som anløbe de engelske Havne. Saa man ser, at det er af endnu større Betydning her end ved det forrige Lovforslag, at det føres igennem endnu i denne Samling, thi der vil jo virkelig kunne ventes at opstaa Kalamiteter, hvis man ikke inden den 1. Oktober har truffet i hvert Fald en midlertidig Ordning med den engelske Regering for danske Skibes Vedkommende. De engelske Bestemmelser dreje sig ikke alene om Sejlskibe, men ogsaa om Dampskibe, altsaa alle udenlandske Skibe. Der har

her været nedsat en Kommission om dette Spørgsmaal, som hurtigt kom til det Resultat, at det ikke vilde kunne nytte nu at komme med et Forslag om en endelig Ordning, hvorfor man er enedes om indtil videre at benytte de engelske Principper med Hensyn til Lastemærkerne og saa søge et Samarbejde med den engelske Regering om, hvad videre der skulde gøres. Lignende Kommissioner ere allerede nedsatte i Norge og Sverige. Den norske har i længere Tid drøftet Spørgsmaalet og vistnok haft ret indgaaende Konferencer med den engelske Regering derom. I Sverige kom man noget senere med. Men vi vide af Samarbejdet mellem vor Kommission og den svenske, at man ogsaa i Sverige arbejder i nøje Kontakt med, hvad der foregaar i England. Jeg haaber, at man, naar Lovforslaget bliver gennemført, ved et Samarbejde mellem de tre skandinaviske Nationer, som jo have fælles Interesser i dette Spørgsmaal, vil kunne lægge noget mere Pres paa den engelske Regering, end en enkelt lille Magt er i Stand til. I Tyskland er man bleven enig om Principperne med England, og Frankrig er vist ogsaa fuldstændig enig med det nu. Saa det er af Vigtighed for os, de smaa skandinaviske Riger, som have fælles Interesser, at kunne møde samlede op med vore Krav.

Det drejer sig jo ikke om vidtrækkende Spørgsmaal, men selv mindre Forandringer have Betydning, og blot saadant noget som, at en halv Tomme vil kunne indvindes paa Lastemærket, er af afgørende Betydning for Skibsfarten og betyder mange Penge for den. — Et andet Spørgsmaal i Forbindelse med dette Lovforslag er jo hele Spørgsmaalet om en særlig Ladelinie for Trælast, som man ogsaa i Norge har beskæftiget sig en Del med, og som har stor Betydning for vor Dampskibs- og Sejlskibsfart, da de fleste danske Skibe, som ikke ere Passagerbaade, ikke ere i Routefart, hele Sommeren igennem mere eller mindre ere beskæftigede med Trælastfart. Det er mit Haab, at man her vil stille sig velvilligt fra den engelske Regerings Side. Fra engelsk Side er man jo ikke i den Grad interesseret i denne Sag som vi, idet England ikke har alle de Forudsætninger herfor som de skandinaviske Riger, men disse og Tyskland have stærke Interesser paa dette Omraade, og det maa da haabes, at der maa komme noget ud af et Samarbejde i den Henseende.

Det er Meningene, at de nærmere Reg-