

Sag og lade den passere hurtigt gennem Tinget. Jeg tillader mig at anbefale det til dette høje Tings Velvillie.

**Bramsen:** Den højtærede Minister har forklaret os, at det drejer sig om en Efterbevilling paa 589,000 Kr. til Centralbaneværkstederne i København, hvortil der i sin Tid er bevilget et Beløb af 3,200,000 Kr. Af de Aarsager til dette Forslag, som den højtærede Minister har fremført, er det dog maaske rigtigst, at vi ikke tage for meget Hensyn til de to første, nemlig Forøgelsen i Materialiernes Priser og den stigende Arbejds løn. Thi Materialierne ere i de senere Aar for en stor Del ganske sikkert gaaede ned i Pris, og en stigende Arbejds løn kan der vel ikke godt være Tale om, i hvert Fald ikke for den aller sidste Tid, da der netop trænges til Arbejde og er Efterspørgsel derefter. Derimod kan det jo nok siges og være rimeligt, at der kan være sket nogen Forskydning i det Beløb, der kræves, ved den Omstændighed, at Materiellet er blevet af noget større Dimensioner i de senere Aar. Vi havde saaledes i Fjor en Efterbevilling paa 900,000 Kr., saa vidt jeg husker, til Københavns Banegaard med den Motivering, at man maatte foretage Forandringer paa Grund af de større Lokomotiver. De medføre vel ogsaa nok noget forandrede og forstørrede Drejeskiver og Skydebroer og sværere Kraner, saaledes at der deri vil kunne ligge en Anledning til, at Budgettet kunde blive noget overskredet. Jeg tror imidlertid nok, at jeg gør mig til Tolk, ikke blot for mine egne, men for et meget stort Antal Medlemmers Anskuelse, naar jeg udtaler, at den væsentligste Del af det Beløb, som fordres, er fremkommet paa Grund af, at man i sin Tid har haft utilstrækkelig detaillerede Beregninger. Det er jo givet, at Generaldirektoratet for Statsbanerne har en temmelig afgørende Indflydelse paa de Bevillingsforslag, som fremkomme her paa Rigsdagen fra Regeringens Side. Det har altid været saaledes, og det vil vel ogsaa bestandig blive ved at være saaledes; særlig paa de tekniske Omraader maa det til en vis Grad siges at være uundgaaeligt. Men saa meget vigtigere maa det være, at de Beregninger, der forelægges for Regeringen og

derefter for Rigsdagen, ere omhyggeligt foretagne, og dette har ganske sikkert ikke været Tilfældet ved denne Lejlighed. Paa de elektriske Anlæg paa Centralværkstederne er der f. Eks. en Overskridelse af 50 pCt., som ikke kan tilskrives de af Ministeren fremhævede Omstændigheder. Nu er Forholdet dette, at vi vel kunne paa tale det og beklage det; men vi ere jo saa at sige tvungne til at give denne Til lægsbevilling; thi ellers vil der ikke være Penge til i det hele taget at fortsætte Bygningen af Centralværkstederne og fuldende Arbejdet, der skulde fuldendes i inde værende Aars September Maaned, for at Værkstederne kunde tages i Brug allerede inden Aarets Udgang. Men det er meget beklageligt, at vi skulle have disse store Efterbevillinger, og jeg tror ikke, at den højtærede Minister vil være uenig med mig i, at der kunde være god Anledning til at sige til Jernbanebestyrelsen, Statsbanedirektoratet, at de skulde bestræbe sig for ikke at sætte Ministeren i den Forlegenhed at fremkomme med saa store Efterbevillingsforslag gentagne Gange og ikke sætte Rigsdagen i den Nødvendighed at maatte udtale en stærk Beklagelse af dette Forhold.

**Madsen-Mygdal:** Jeg vil for mit Vedkommende sige, at jeg finder det heller ikke heldigt, at der Gang efter Gang her paa Rigsdagen fremkommer Forslag om Efterbevillinger paa Jernbanevæsenets Omraade. Jeg ser nok, at det her foreliggende Efterbevillingsforslag begrundes dels paa Arbejdspriserens Stigning, dels paa, at Priserne paa Materialierne stige, og ogsaa paa andre Forhold, som her anføres. Men jeg er noget i Tvivl om, hvorvidt Priserne paa Materialier ere stegne det sidste Aar. Jeg har ikke tilstrækkeligt Kendskab til Forholdene til at kunne bedømme den Slags Ting; men jeg har alligevel en Følelse af, at der snarere er Nedgang i de seneste Aar, i alt Fald for adskillige Materialiers Vedkommende. Paa den anden Side erkender jeg, at de Beregninger, som ligge til Grund for Bygningen af dette Centralværksted, ere ældre end 1904, ældre end Loven. Jeg ved ikke, hvor gamle de ere; men de ligge adskilligt forud for Tiden 1904, og der kan jo derfor være noget