

havnen og deres mindre Kærlighed til Importhavnen og derved forhindre det, som nu i Virkeligheden kan opnaas for Eksporthavnen. Og det er ikke lidt, naar man ved, at Maksimum af de Fordringer, der stilles, er kun et Tillæg af 2 Fods Uddybning til de 3 Fods Uddybning, som man i Forvejen er enig om. Og de ville have hele Lededæmningen flyttet, medens Flytningen af den Del, som er i Vejen, jo ogsaa nu skal finde Sted. Det er mig altsaa ikke muligt at se andet, end at hvis man fastholder Fordringen om en virkelig stor Uddybning, saa opnaar man i alt Fald i Aar intet, man opnaar kun, at denne Sag, der har været omfattet med saa megen Interesse fra forskellige Sider, atter i Aar løber ud i Sandet. Jeg kan derfor ikke andet end paa det indstændigste bede ærede Medlemmer om at tage dette under Overvejelse, man gør i Virkeligheden ikke det bedste, man kan, for Eksporthavnen ved at forlange alt for meget.

Sørensen-Saksager: Det er blot et Gensvar, jeg vil tillade mig at give overfor den ærede Ordfører.

Den ærede Ordfører sagde, at det var lige saa sikkert, som hvis det var indført i Lovforslaget, at Svajeplassen vil blive udvidet. Den Tale kan jeg nu ikke rigtig forstaa, for saa kunde man jo lige saa godt have optaget det i Forslaget, naar Meningen er, at det skulde være saaledes, og jeg kan ikke forstaa, at det skulde være en Hindring for Lovforslagets Gennemførelse, at det var indført, at Svajeplassen skulde udvides. Men det faar imidlertid staa hen. — Saa sagde den ærede Ordfører ogsaa, at Kravet vilde maaske gaa i Retning af, at man fik en Dybde af 28 Fod. Det er vistnok slet ikke noget Krav fra Landbrugets Side og vil formentlig ikke blive det i Fremtiden, fordi Landbruget er ikke og vil ikke blive interesseret i, at Eksporten skal foregaa i meget store Skibe, vi ønske nemlig ikke at faa for store Masser pressede sammen i store Skibe, fordi det baade sinker Ladingen og Losningen for stærkt. Det, man er interesseret i, er at faa ordnet Havneforholdene saaledes, at ogsaa andre Skibe kunne gaa i den Fart end absolut disse bestemte. Naar man herhjemme har givet en Subvention til Det forenede Dampskibsselskab for at sejle i den Fart med vore Produkter, saa er det, fordi der ikke er dybt Vand nok, og fordi der ikke er Plads nok til, at andre Skibe kunne be-

sørge Trafikken. Skibene ere byggede netop til den Fart; de ere af en særlig Konstruktion. Det vil alt sammen kunne forandres, naar Forholdene blive forandrede derefter, altsaa naar der bliver Plads nok og dybt Vand nok.

Den ærede Ordfører sagde saa, at man maatte ikke lade sig vildlede. Nej, det er ikke Meningen, at man vil forhindre Havneforholdenes Ordning for Importen, slet ikke, men det, man gerne vilde have samtidig, det var at faa Eksporten ligestillet dermed. — Det var kun det, jeg vilde tillade mig at sige til den ærede Ordfører. Jeg skal for øvrigt ikke forsøge at lægge Hindringer i Vejen for Lovforslagets Gennemførelse, men jeg har anset det for min Pligt at gøre opmærksom paa disse Forhold.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg C. Sp. 631)

vedtoges med 36 Stemmer mod 1.

§ 2

vedtoges med 31 Stemmer mod 8.

§ 3

vedtoges med 29 Stemmer mod 7.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Jeg skal saa angive Dagsordenen for næste Møde, som holdes paa Mandag den 19. April Kl. 1¹/₂, den vil da være:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Kontorholdslov for Toldvæsenet.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandringer i Ordningen af Finansernes Centralbestyrelse.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909.