

fordele Ekspropriationen paa de 7 Aar. Thi naar man, som jeg, gaar ud fra, at Hovedformaalet med Ekspropriationen af de store Arealer i Virkeligheden er at sikre sig imod de for Esbjerg uheldige Følger af, at Privatspekulationen faar for meget Raaderum, saa er det klart, at man straks bør se at komme i Besiddelse af de Arealer, som i det hele taget kunne blive Genstand for Spekulation.

Jeg skal i øvrigt ikke komme dybere ind paa, hvad der er udtalt af Ordførerne for de forskellige Mindretal. Naar det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh) dels talte for Østprojektet og dels ogsaa i Tilslutning til et Par andre ærede Medlemmer udtalte Betæneligheder saavel ved Størrelsen af det kommunale Bidrag som ved det Princip, der er nedlagt i Loven derved, at man fastslaar, at Kommunen skal yde et saadant Bidrag, er det i Virkeligheden Spørgsmaal, som ogsaa ved Forslagets første Behandling have været Genstand for ret udførlig Omtale, og jeg tror at turde gaa ud fra, at man med mig er enig i, at der ikke er større Anledning til at komme dybere ind paa det igen. Naar det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Tvede) var saa betænkelig navnlig — forstod jeg — ved den Betragtning, at man nu fastslog, at der skulde ydes et Tilskud af 10 pCt., og saa vilde man for Eftertiden henholde sig til, at det var en Gang vedtaget, og saa vilde man paalægge andre Kommuner at yde et lignende Tilskud, saa vil jeg nu for det første sige til det ærede Medlem, at det jo ikke er en Tilfældighed, at Tilskuddet fra Esbjerg Kommune netop er sat til 10 pCt. Det er ikke en Tilfældighed, som det ærede Medlem udtrykte sig. Det er selvfølgelig altid — og det sagde jeg allerede ved Sagens første Behandling — Genstand for et Skøn, og jeg mener, jeg har Ret til at sige, at der ikke kan findes en saadan Standard, som kan siges at være afgørende med Hensyn til, hvor stort Tilskuddet skal være. Men det er ingen Tilfældighed, at jeg i Forslaget netop har sat $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., for det svarer til, hvad Rigsdagen i Fjor her var enig om at kræve, og derfor holdt jeg mig til det. Men jeg tror paa ingen Maade, at man derfra vil slutte eller med nogen Ret vil kunne slutte, at saa skal der, hvor der ellers i øvrigt maatte blive Tale om Kommunetilskud, holdes paa de 10 pCt. Vi kende fra Loven om Jernbaneanlægene fra i Fjor, hvorledes man for de forskellige Baner satte meget forskellige Tilskud fra 100,000 Kr. pr. Bane-

mil, tror jeg det var, ned til 40,000 Kr., eller om det var 25,000 Kr. pr. Banemil, alt efter den Betydning, som man regnede med, at de paagældende Anlæg havde for den paagældende Egn og selve Egnens Ydeevne osv. Jeg tror derfor ikke, at man paa Grund af de 10 pCt. her vil kunne sige, at nu er det slaaet fast, at overalt, hvor Staten foretager Anlæg, som kunne siges at komme Kommuner til gode, skal den paagældende Kommune yde 10 pCt., nej, man vil sikkert fra Lovgivningsmagtens Side i hvert enkelt Tilfælde skønne over, hvad der maa siges at være forsvarligt netop i det enkelte Tilfælde.

Jeg skal til Slut udtale min Tak, specielt til det Flertal, paa hvis Vegne den ærede Ordfører taler, for den Velvillie og den Forstaaelse, hvormed der fra dette Flertals og dets Ordførers Side er taget paa Forslaget, samt udtale min Glæde over, at det synes at have Udsigt til at gaa igennem. Jeg skal paa ny understrege, at det, saavidt det staar til mig, skal være mig magtpaaliggende baade at faa foretaget den Uddybning af den nuværende Eksporthavn, som der indeholdes fornøden Bevilling til i selve Forslaget, som ogsaa at faa ført de Forhandlinger, der efter min Mening maa gaa forud for Bemyndigelsen for Ministeren til at faa flyttet en Del af den nuværende Lededæmning og derved tilvejebringe Forhold, som, naar henses til Persontrafikken, maa siges at være mere tilfredsstillende.

Ordføreren (Breinholt): Naar jeg nu tager Ordet, skal jeg allerførst tillade mig at bringe den højtærede Minister en Tak for de Udtalelser, vi nylig have hørt fra ham, og navnlig for hans Udtalelser angaaende den Henstilling, som Udvalget i Betænkningen har rettet til ham, idet hans Udtalelser, forekommer det mig, have været saa bestemte og have faaet en saadan Form, at den her omhandlede Foranstaltning, nemlig Tilvejebringelsen af en bedre Svajepads, vil kunne betragtes som tilnærmelsesvis lige saa sikker, som om der havde været indført en Bestemmelse derom i selve Lovforslaget.

Ligeledes takker jeg den højtærede Minister for, hvad han allerede i Udvalget gav Løfte om: at Uddybningen af Eksporthavnen vil blive foretaget saa umiddelbart efter Lovens Sanktion paa højeste Sted, som ske kan. Det er en Foranstaltning, som sikkert har sin store Betydning overfor Eksporten.

Den Række Mindretalsbetænkninger,