

sig generet af det ved Eksportering af Varer. Naar det erindres, at der Gang efter Gang er fremkommet Klager gennem Landbrugsministeriet til Ministeriet for offentlige Arbejder over de Ulemper, det forvolder, at det er nødvendigt, jeg kan gerne sige desværre, at have nogen Kullosning i Nærheden af og paa selve Eksportkajen, fordi Skibene, ogsaa Eksportskibene, skulle have Kul ind, naar man har — og med nogen Ret, det indrømmer jeg — klaget over de Gener, det er for Eksporten, at man maa have den Kullosning paa den samme Kaj, hvilke Klager vil der saa ikke fremkomme, naar man samtidig med, at Eksporten foregaar, foretager Omsætning af Kajen umiddelbart ved Siden af de Skibe, der ligge og lade Landbrugsprodukter, Flæsk og Smør? Men uanset om man i en nærmere Fremtid bliver tvungen til at gaa til en Omsætning af Bolværkerne for at skaffe større Vanddybde, er det klogt at foretage den her foreslaaede Uddybning, forinden man gaar til Omsætning af Bolværkerne. Det maa jo vel erindres, at man ikke kan omsætte hele Bolværket paa een Gang, idet Skibene skulle have Plads, man kan højst tage en Skibslængde ad Gangen. Dette, at lade Eksporten vedblive med at lide under den ringe Vanddybde og samtidig omsætte Bolværkerne og flytte Sand og Mudder, og hvad der nu ellers kan ligge, efterhaanden som Bolværket omsættes, vil sikkert være uklogt. Jeg tror, at det ogsaa fra Eksportens Synspunkt maa erkendes, at det fornuftigste er først at uddybe, og hvis det saa findes fornødent at uddybe yderligere, da at tage fat paa en Omsætning af Bolværkerne og den derefter mulige yderligere Uddybning.

Den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, at de to Spørgsmaal om Uddybning og Tilvejebringelse af forøget Svajepads havde været Genstand for indgaaende Forhandlinger i Udvalget og mellem Udvalget og mig, og man forventede, at jeg her i Tinget vilde bekræfte, hvad jeg havde sagt i Udvalget. Hvad Uddybningen med de 3 Fod angaar, skal jeg sige, at jeg, saa vidt det staaar til mig, skal drage Omsorg for, at den bliver sat i Gang, saa snart Forslaget er vedtaget, og tilendebragt saa hurtigt, det lader sig gøre. Jeg maatte maaske tilføje, at det formentlig ikke i nogen videre stor Udstrækning, men dog i nogen Grad, kan medføre forøgede Omkostninger. Thi naar vi straks gaa i Gang med Uddybningen, have vi ingen Plads til at lægge den Fyld paa, som fremkommer

derved. Efter hvad der er oplyst for mig, vil man kunne faa tilstrækkelig Fyld til Fiskerihavnen og den ny Trafikhavn ved de øvrige Uddybningsarbejder. Man er da henvist til at sejle bort med det, der opmudres i den nuværende Eksporthavn, hvad der maaske gør det en lille Smule kostbarere, men det maa man jo se bort fra, naar man vil imødekomme de Ønsker, der ere fremsatte med saa megen Styrke.

Med Hensyn til Flytningen af i alt Fald en Del af Lededæmningen har den ærede Ordfører gjort opmærksom paa, at man ved Bortakkorderingen af Arbejderne i Fiskeri- og Trafikhavnen formentlig vil komme saa meget under de kalkulerede Beløb, at der derved spares tilstrækkeligt til at flytte i alt Fald den Del af Lededæmningen, som der er udtalt Ønske om at faa flyttet. Det skulde glæde mig, om det maatte vise sig at blive Tilfældet, men jeg skal gerne gentage, hvad jeg har sagt i Udvalget, at selv om det ikke skulde blive Tilfældet, er det min Overbevisning, at man ved Bevillingen paa de aarlige Finanslove med største Lethed vilde kunne tilvejebringe de fornødne Beløb til en saadan Flytning. Jeg gør opmærksom paa, at dette Spørgsmaal i ikke ringe Grad hænger sammen med de Forhandlinger, som jeg mener der bør føres mellem Landbrugsministeriet og det Selskab, der for Tiden har Subvention til Udførsel af Landbrugsprodukter. Jeg skal i saa Henseende gøre mit til, at disse Forhandlinger blive førte saaledes, at der bliver tilstrækkeligt Grundlag til at faa de ønskede Forandringer i Havnen. Der vil jeg dog særlig overfor den sidste ærede Taler gøre opmærksom paa, at Kravet om Svajepadsen fremsættes ikke ud fra et Landbrugs- eller Eksportsynspunkt, det er ikke paa Grund af for ringe Svajepads, at det i den senere Tid har knebet med Ekspeditionen af Landbrugsprodukter. Derimod er det en Gene for Persontrafikken, naar Passagererne skulle staa paa Skibet i den Tid, der medgaar, medens dette gaar ind i den nuværende Dokhavns Forhavn med Stæven og saa ved Hjælp af Spillet hales op, saa at det kommer til at ligge ved Bolværket. At det skulde være en Gene for Landbruget, er heller ikke blevet hævdet af Generalkonsulen, som i øvrigt i Udvalget har gjort saa udmærket Rede for de Ønsker, der have været fremme. Jeg tager vist ikke fejl, naar jeg siger, at han ogsaa i Udvalget udtrykkelig gjorde opmærksom paa, at det kun er Persontrafikken, der har Interesse i, at der skaffes