

jeg i saa Henseende kan henvise til mine Udtalelser ved Sagens Behandling den 14. Marts f. A. To af Mindretallets øvrige Medlemmer indtage med Hensyn til dette Punkt en noget anden Stilling, som de formentlig ville nærmere motivere og gøre Rede for.

Pagh: Da denne Sag var til første Behandling her i Tinget, udtalte jeg en Beklagelse af, at det Lovforslag, som vi med Hensyn til Esbjerg Havns Udvidelse vedtog i forrige Samling, ikke var kommet til Udførelse. Jeg udtalte ved samme Lejlighed, at jeg kunde have ønsket, at det nye Lovforslag, som nu kom til os, var gaaet i en anden Retning, end Tilfældet er. Jeg vilde have foretrukket, at den Havneudvidelse, som skal ske ved Esbjerg, sker i østlig Retning, medens det foreliggende Forslag jo ogsaa gaar ud paa, at den nye Havn bygges i vestlig Retning. I Udvalget, som jeg har været Medlem af, er jeg ikke kommen til nogen anden Opfattelse end den, jeg havde forrige Aar og ogsaa udtalte ved første Behandling i indeværende Aar. Jeg mener fremdeles, at det vilde have været mest formaalstjenligt, om Havneudvidelsen ved Esbjerg sker i østlig Retning, og jeg skal begrunde, hvorfor jeg har denne Opfattelse.

De sagkyndige Udtalelser, der foreligge, forekommer det mig gaa ud paa, at ved den Havn, der nu er ved Esbjerg, har det vist sig, at man med Hensyn til Strømforskel, Indsejlingsforhold og Isforhold har været godt stillet, medens der derimod foreligger sagkyndige Udtalelser i Retning af, at hvis man nu forlægger Havneanlægene i vestlig Retning, kommer man i de nævnte Henseender ud paa det uvisse. Det er muligt, at man vil kunne faa tilfredsstillende Forhold, men det er dog ogsaa kun en Mulighed, medens man nu har Erfaring for, at de Forhold, jeg her taler om, og som ere af den største Betydning for Havnen, ere tilfredsstillende ved den østlige Havn.

Men jeg har ogsaa en anden Indvending og en Hovedindvending mod det foreliggende Lovforslag, og det er, at det lægger Hovedvægten paa Importsiden og en forholdsvis lille Vægt paa Eksporten. Og jeg har tillige den Indvending mod

Forslaget, at det forekommer mig, at der anvendes mindst et Par Millioner Kr. mere end nødvendigt. Jeg har i Udvalget stillet et Forslag, hvorefter man vilde kunne have tilvejebragt en Havn ved Esbjerg, der efter min Formening i mange Aar vilde have været fyldestgørende, og som kunde have været tilvejebragt, Fiskerihavnen indbefattet, med en Udgift af 4—5 Mill. Kr. Jeg beklager, at jeg ikke i Udvalget fik en tilstrækkelig stor Støtte til, at et saadant Forslag havde nogen som helst Udsigt til at kunne gennemføres her i Tinget, og jeg har derfor ikke ført det videre end i Udvalget. Jeg beklager, som sagt, at jeg ikke har faaet en saadan Tilslutning, og det er muligt, at jeg af den Grund ved tredje Behandling ikke kan stemme for det foreliggende Lovforslag.

Det er i Betænkningen oplyst, at Trafikforholdene ved Esbjerg Havn have udviklet sig saaledes, at der i 1907 blev eksporteret 150,916 Tons og importeret 223,803 Tons. Den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, hvad der er meget rigtigt, at der har været en Stigning i en Række af Aar, saavel hvad Importen som Eksporten angaar. Jeg har her en Oplysning om, hvorledes Forholdet stillede sig i det sidst forløbne Aar, og derefter har Eksporten udgjort 165,103 Tons og Importen 221,861 Tons. Det er for Eksportens Vedkommende en Stigning af 14,187 Tons, medens der for Importen er en Tilbagegang af 1,942 Tons. Det synes, at der saaledes med Hensyn til Importen er sket en Art Kulmination ved Esbjerg, og det er vistnok ganske naturligt, thi jeg tror ikke, at Esbjerg Havn med Hensyn til Importen vil have en Betydning, der rækker langt ud over Vestjylland. Esbjerg Havn har sin meget store Betydning for hele Riget for Eksportens Vedkommende; det er for Eksportens Skyld, at Havnen er bleven bygget, og at Staten nu er i Færd med at anvende flere Penge paa Havnens Udvidelse. Men det forholder sig ikke saaledes med Hensyn til Importen. Der er dog vist ikke ret mange, der tro paa, at Esbjerg Havn vil blive den Havn, hvor man for Østjyllands og Øernes Vedkommende vil modtage grove Varer fra Udlandet. Det er nok muligt, at naar der