

vig til Losse- og Ladepladsen Krik ved den inderste Vig af Nissumbredning samt endvidere at give Koncessionshaverne Ret til at benytte det Statsjernbanespor, der allerede er bygget fra Krik til Agger, hvorved Banen vil blive forlænget med $\frac{3}{8}$ Mil. Endelig gaar det ud paa ogsaa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til, naar visse Forudsætninger er sket Fyldest, at give Koncession paa Anlæg og Drift af en Bane fra Hurup over Nissum Vest.

Idet jeg forbeholder mig paa et senere Tidspunkt at komme nærmere ind paa Sagens Detailler, skal jeg her kun kort berøre Sagens Forhistorie. Paa Jernbaneloven af 8. Maj 1894 findes der opført under § 9, Nr. 25, en Jernbane fra Hurup til Agger. Dette Baneanlæg hører til de faa, som efter dette Lovforslag aldrig nogen Sinde traadte ud i Livet, og naar det ikke skete den Gang, har det flere Aarsager. For det første, og det er det væsentligste, var det for Beboerne — og her beder jeg de Herrer erindre, at det drejer sig kun om to Kommuner, Hurup Kommune og Vestervig Kommune — umuligt at skaffe de nødvendige Penge til Veje. Endvidere nærede man Frygt for, at Driften ikke kunde betale sig. Og endelig mente man, at Baneprojektet, der havde en nordligere Retning, var lovlig langt og kunde gøres kortere, naar det fik en mere sydlig Retning. Det var naturligvis for Egnens Beboere en stor Skuffelse ikke at faa Jernbanen den Gang. Nu ligger det Spørgsmaal grumme nær: Hvorfor kom man da ikke med Kravet, da vi i Fjor behandlede Jernbaneloven. Jeg vil dertil sige, at det i første Række var begrundet i, at man paa det Tidspunkt ikke havde de nødvendige Midler, og man vilde ikke paa det Tidspunkt ulejlige Rigsdagen og Regeringen med at vedtage en Jernbane, som maaske aldrig nogen Sinde vilde træde ud i Livet. Imidlertid have Forholdene forandret sig, saa den fornødne Kapital er tilvejebragt og jeg tvivler ikke om, at dette Jernbaneanlæg vil faa stor Betydning for vedkommende Egn. Det bringer Kystfiskeriet i nær Forbindelse med Stambanen. Det bringer Kutterfiskeriet, der foregaar i Thyborøn Kanal, i nær Forbindelse med Banen og Losse- og Ladebroen nede ved Krik, der af Regeringen er aabnet for almindelig Drift. Man kommer ogsaa derved til at gøre en gammel Uret god mod den gamle Vestervig By, som i sin Tid ved Anlægget af Banen gennem Thy blev tilsidesat.

Endelig vil jeg føje til, at Hurup er den største Stationsby ved Thybanen, og det er givet, at det vil være af stor Betydning for den at faa Jernbanen. Herredskontoret og Arresthuset ligge i Vestervig. Man har gjort mange Forsøg paa at faa dem flyttede, men hidtil uden Held. Indtil det sker, vil det være en stor Vinding for Beboerne af Hurup at faa nær Forbindelse med Vestervig. Jeg skal tilføje, at de, som ere indgaaede med Andragendet til Regeringen om Anlæg af denne Bane, men som ikke have kunnet finde Øre hos den højtærede Minister for offentlige Arbejder, forlange kun — jeg bruger med Villie Ordet „kun“ — et Statstilskud paa $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen. Flere af de Baner, vi i Fjor vedtog, have faaet større Tilskud. En Bane har faaet $\frac{3}{4}$, 4 have faaet $\frac{2}{3}$, og ikke mindre end 6 have faaet $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen. Naar vi ikke stille større Krav, er det, fordi vi meget nødtigt ville have, at Forslaget skulde strande paa Modstand fra Lovgivningsmagten netop i den Retning.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie, idet jeg føjer til, at kunde Velvillien strække sig saa langt, at Tilskuddet blev noget større, vilde det naturligvis blive modtaget med stor Taknemmelighed.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Næste Møde holdes Mandag den 3. Maj Kl. 1 med Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidige Foranstaltninger til Afhjælpning af Mangelen paa tilstrækkelige Øvelsespladser for Fodfolksafdelingerne i København.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om yderligere Overtagelse af Garanti for forskellige Bankers Kreditorer af en bestemt Art.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Jernbaneskyld.

Mødet hævet Kl. 4⁴⁵.