

med til at modsætte sig et af de Krav, som Byraadene rundt omkring i dette Land gennem Aarene have kæmpet for at faa Regering og Rigsdag til at gennemføre, og nu, da de endelig ere naaede saa vidt, at de have faaet Regering og Folketing til at gennemføre, hvad samtlige Byraad kræve, ikke alene de socialdemokratiske Byraad, men alle Byraad, kommer Højre og vil snigløbe Byraadene. Jeg konstaterer, at Højre atter denne Gang har svigtet Byernes Interesser.

Formanden: Udtrykket „snigløbe“ er ikke noget heldigt Udtryk at bruge i denne Forbindelse.

Sabroe: Det glæder mig at kunne konstatere denne Højres Optræden.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag til § 5 af *Ordføreren* (se foran)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 73 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2539; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2279).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Det i Betænkningen stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (*L. Rasmussen* [Ribe Amts 4de Valgkreds]): Naar jeg her som Ordfører for Udvalget skal anbefale det høje Ting at vedtage den Indstilling, som Udvalget har vedtaget angaaende Anlægget af en Bro mellem Masnedø og Falster, er jeg i det heldige Tilfælde at være Ordfører

for et Udvalg, der baade er enigt indbyrdes og enigt med den højtærede Minister. Jeg kan indskrænke mig til faa Bemærkninger, saa meget mere som Sagen, saaledes som den ligger for efter det af Udvalget stillede Ændringsforslag, er meget let overskuelig.

Som ærede Medlemmer ville have set af Betænkningen, er der til Udvalget i Anledning af dette Broprojekt rettet forskellige Henvendelser, dels fra fiskeriinteresserede, dels fra søfartsinteresserede og dels ogsaa fra Landkommuner i det sydlige og østlige Sjælland og paa Møen. Disse Henvendelser findes blandt Betænkningens Bilag, og dem skal jeg ikke opholde mig videre ved. Det er en Selvfølge, at der i selve Udvalget har været forskellige Meninger, dels om det foreliggende Broanlæg, dels om forskellige andre Projekter, som have været fremme om at lægge Broen østligere, om en Tunnel osv., og naar man ikke er kommen ind paa disse Spørgsmaal i Betænkningen, er Grunden den, at vi ikke endnu staa ved Sagens endelige Afgørelse. Hvis man følger Udvalget, staaer man for Øjeblikket kun overfor den Opgave at skaffe de Oplysninger og Undersøgelser, paa Grundlag af hvilke Rigsdagen i sin Tid skal tage Stilling til Sagen. Resultatet af de Forhandlinger, som have været førte i Udvalget, ogsaa med Ministeren, er, at i Virkeligheden har der ikke været anstillet en virkelig grundig Undersøgelse af dette Projekt eller af de andre Planer, som have været fremme. De Undersøgelser, som have fundet Sted, ere dels meget lidt indgaaende, og dels ere de adskillige Aar gamle, jeg tror fra en Gang i Halvfemserne. Hvis jeg ikke husker fejl, gik Ministerens Udtalelser ud paa — og det var vel Hovedgrunden til, at han har kunnet slutte sig til Ændringsforslaget —, at enten vi vedtog Broanlægget nu eller ikke, vilde sandsynligvis den kommende Sommer gaa med til de Forundersøgelser, som skulle til, inden man kan udbyde Brobygningen i Entreprise. Ud fra denne Kendsgerning, som har været en Aarsag til, at vi alle i Udvalget have kunnet enes, uanset hvilken Anskuelse vi ellers have haft, have vi ment, at det var det naturligste, at disse Oplysninger forelaa, førend Rigsdagen tog sin endelige Stilling til Sagen.

Det af Udvalget stillede og af Ministeren tiltraadte Ændringsforslag gaar ud paa at stille en Sum af 100,000 Kr. til Ministerens Raadighed til Undersøgelse baade af den foreliggende Plan og de