

Tanke. Jeg har dog villet fremsætte den, fordi jeg synes, den er værd at overveje. At komme til en indgaaende Behandling af Sagen i Aar anser jeg, som sagt, for umuligt. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte mig til Tanken om Sagens Henvisning til et Udvalg.

Landbrugsministeren (*Anders Nielsen*): Da min ærede Kollega, Ministeren for offentlige Arbejder, er forhindret fra at være til Stede her i Tinget paa Grund af Forhandlinger i Landstinget, skal jeg paa hans Vegne udtale min Tak for de Udtalelser, som ere faldne fra forskellige Sider, og som have udtrykt Villighed til at behandle denne Sag videre. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (*Samuelsen*) udtalte gentagne Gange, at han nærede et Haab, snart svagt, snart stærkere, om, at Sagen kunde gennemføres i denne Rigsdagssamling. Jeg tør ikke paa min Kollegas Vegne øge dette Haab, allermindst naar det ærede Medlem stiller sig paa et fra Forslaget stærkt afvigende Standpunkt.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (*Hammerich*) undrede sig over, at Sagen var kommen til Behandling paa dette sene Tidspunkt, og det kan man vel ogsaa nok sige; men naar Sagen har foreligget for Rigsdagen nogle Uger, og Rigsdagen kan beskæftige sig med denne Sag, er det rimeligt, at det sker. Thi Forhandlingen kan jo være oplysende baade for Tingets Medlemmer og ogsaa for Administrationen, der kan overveje Sagen nærmere inden næste Samling. Det ærede Medlem gav jo ogsaa selv et Vidnesbyrd herom, idet han udkastede en Tanke, der ikke tidligere har været drøftet i Forbindelse med denne Sag. Den naturlige Hensigt med denne Forhandling er jo, at der ud af den kan komme nogen Vejledning for de kommende Forhandlinger. Og dernæst vil det Udvalg, der kommer til at drøfte Sagen i den, som det sikkert maa formodes, korte Tid, der er tilbage af Samlingen, gennem en Beretning ogsaa kunne yde sit Bidrag til Overvejelserne.

Jeg gentager paa min Kollegas Vegne min Tak for den Tilslutning, Forslaget for saa vidt har faaet, som alle erkende, at der er Nødvendighed for at skride til en Omordning af Banegaardsforholdene ved Aarhus. De faldne Bemærkninger og den øvede Kritik ville blive tagne ad notam. Jeg vil udtale Haabet om, at Udvalget vil føre sine Forhandlinger saa

langt frem, som Tiden i øvrigt tillader det, da ville denne Forhandling her og Udvalgsbehandlingen vise sig ikke at være spildte.

N. Jensen: Jeg havde ikke tænkt mig at tage Ordet i Dag i denne Sag, idet jeg er enig i de Udtalelser, der ere faldne om, at vi ikke kunne gøre os Haab om at faa Forslaget gennemført i Aar. Men jeg kan ikke nægte, at jeg hørte med Interesse det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (*Hammerich*), der dvælede ved, at der, som bekendt, er stor Strid i Aarhus om, om man skal følge det ærede Medlem fra Aarhus (*Samuelsen*) eller Regeringen. Som jeg ser paa det i Øjeblikket, tiltaler en Flytning af det hele mig mest. Det vil sikkert i Tidens Løb være det heldigste. Men den Plan, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (*Hammerich*) udkastede, har det ogsaa sin Interesse at undersøge. Kun var jeg ikke ganske klar over, hvad det ærede Medlem mente med Hensyn til Anlæg af et Stykke Bane fra Riis Skov op til Mundelstrup for at udgaa Rebroussementet. Er det Meningen, at den Bane, der nu gaar fra Mundelstrup over Brabrand til Aarhus, skulde være overflødig, eller skulde det være en Omdrejningsbane for dem, der komme Nord fra og skulle til Nord igen? Jeg tror, at det ærede Medlems Udtalelser fortjene Interesse, og jeg henstiller derfor, at de blive undersøgte. Jeg har, som jeg begyndte med at sige, ikke Tro til, at det skal lykkes at faa Sagen gennemført i Aar.

Hammerich: Jeg takker den ærede sidste Taler, fordi han giver mig Lejlighed til at udfylde et Hul i det, jeg fremdrog før. Han har fuldstændig Ret i, at jeg gaar ud fra, at man fører Hovedtrafikken gennem Aarhus og derfra op til Nordbanen. Men jeg gaar derhos ud fra, at den Bane, der nu gaar over Brabrand og Mundelstrup, selvfølgelig maa bevares. Godstogene maa jo ogsaa naturligt føres ind ad den, fordi den nye Godsbanegaard kommer til at ligge i Mølleengen. Foruden dem maa man saa ogsaa lade nogle Lokaltog for Persontrafikken passere over Brabrand til Mundelstrup, hvilket er ganske naturligt og i høj Grad paa sin Plads, fordi Brabrand jo nærmest er en Slags Forstad, en Sommerby for Aarhus. Det vil derfor være ganske naturligt her at fremføre smaa Lokaltog, der kunne bringe Beboerne her i Forbindelse med Aarhus og med Hovedtogene i Aarhus. Men i det