

deres Øjne ere derfor henvendte paa Rigsdagens Arbejde, naar det gaar i den Retning, at der kan skaffes dem noget Arbejde, thi Arbejde er og bliver dog bedre end Almisse. Ogsaa af denne Grund hilser jeg Forslagets Fremkomst med Glæde og haaber da paa, at man her i Rigsdagen skulde være saa heldig at finde den rette Løsning af denne Sag, der er saa vigtig for Aarhus By og Opland saavel som for Staten.

Den højtærede Minister udtalte, da han forelagde Forslaget den 26. Marts, at han ikke var saa sangvinsk at tro, at dette Forslag skulde naa at blive ophøjet til Lov i denne Samling. Var Ministerens Haab om at faa Forslaget gennemført ikke ret stort den Gang, saa kan det ikke være bleven større ved, at der nu er hengaaet 4—5 Uger, siden Forslaget blev forelagt, saa at det først i Dag naar frem til første Behandling. Jeg vil dog sammen med den Bys Borgere, som det ærede Medlem fra Aarhus nordre Kreds (Sabroe) og jeg repræsenterer, foreløbig leve i Haabet om, at dette Lovforslag maa ophøjes til Lov i denne Samling. Man har jo ofte før set, at Love ere blevne færdige i ganske kort Tid, naar det har drejet sig om vigtige Ting, og jeg vover at paastaa, at der ikke i mange Aar har været forelagt et Forslag, der er saa vigtigt og har en saa stor Betydning for Aarhus By og Opland, for dens Trivsel nu og i Fremtiden som dette Forslag. Saaledes ere Forholdene, og derfor er det jo ganske naturligt, at min ærede Partifælle og jeg, som repræsenterer Aarhus By, ville sætte al vor Kraft og Energi ind paa om muligt at faa denne Lov vedtagen endnu i denne Samling.

Forinden jeg gaar over til at omtale Forslaget, skal jeg kun i ganske korte Træk omtale nogle Enkeltheder vedrørende denne Sag af, hvad der er sket siden Loven af 27. April 1900 blev vedtagen. Denne Lov var ganske kortfattet og indeholdt Bestemmelser om Grunderhvervelse i Aarhus Mølleeng til en ny Godsbanegaard. Der er saaledes nu snart gaaet 9 Aar siden Lovens Vedtagelse. Den Gang blev der oprettet en Overenskomst mellem Aarhus Byraad og Staten i Juli 1900. Kommunen ejede den Gang 290,000 □ Alen eller ca. 21 Tdr. Land i Aarhus Mølleeng. Denne Grund afgaves straks vederlagsfrit til Staten, men da dette ikke var tilstrækkeligt, deltog Kommunen i Omkostningerne ved Ekspropriationen af 265,000 □ Alen eller ca. 19 Tdr. Land med et kontant Bidrag af 31,735 Kr. 75 Øre. Disse ca.

40 Tdr. Land have saaledes ligget disponible i de mange Aar som en død Kapital. Der blev straks, efter at Overenskomsten i Juli 1900 var indgaaet mellem Staten og Aarhus Kommune, nedsat en Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, som holdt en hel Del Møder, hvoraf jeg kun skal nævne nogle ganske enkelte af de vigtigste. Den 12. September 1906 var Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen efter at have holdt en hel Del Møder atter samlet, og man blev da efter Forslag af Banedirektør Juul enig om at opgive Ekspropriationen af en Grund, som ligger i Mølleengen og tilhører Enkefru Weiss' Arvinger, da den vilde blive for dyr. Banedirektør Juul foreslog da i Stedet for at ekspropriere en anden Grund, Matrikelnummer 803, tilhørende Aarhus Købstadsgrunde, fra Marselisborg, hvorved der kunde spares den ovennævnte Grund, tilhørende Møller Weiss. Kommissionen sluttede sig til Banedirektør Juuls Forslag og vedtog at indstille dette til Ministeriets Approbation. Den 16. November samme Aar afholdtes et nyt Ekspropriationskommissionsmøde, hvor Ministeriets Approbation forelaa. De for Aarhus Kommune befuldmægtigede begærede Erstatning fastsat ved Taksation. Det vedtoges i samme Møde udfor Hammelbanens Station at udvide Nedkørselsrampen til 20 Alen. Den 19. Marts, den 3. Maj og den 28. Maj 1907 holdt Ekspropriationskommissionen de afsluttende Møder. Det sidste Møde var tillige et Regnskabsmøde, hvor det blev fastsat, hvor meget der kunde tilkomme Aarhus Kommune og Aarhus—Hammel-Banen i Erstatning ifølge den forudgaaende Taksation. Aarhus Kommune fik 90,984 Kr. 63 Øre, og Aarhus—Hammel-Banen fik 102 Kr. 29 Øre. Dermed var hele det forberedende Arbejde endt, men dette havde ogsaa taget ca. 7 Aar, og nu er der atter gaaet 2 Aar. Aarhus Kommune har i disse mange Aar i baadlagte Arealer og Kapitaler til dette Formaal staaende en Kapital af ca.  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. ude i Aarhus Mølleeng. Dette er ikke saa lille et Rentetab for Kommunen af denne Kapital, her er anbragt.

At denne Sag har kunnet trækkes ud i saa lang en Tid, er egentlig ganske ufatteligt. Det har ikke manglet paa Henvendelser saavel fra Aarhus Byraad som fra Handelsstanden, men den tidligere Trafikminister vendte stadig væk det døde Øre til. Det er ganske naturligt, at det for en By som Aarhus med dens rivende Udvikling virker meget hemmende at have