

§ 9, saaledes ændret, og §§ 10—31 vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsorden var:

*Anden Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Skibes Dybgaaende og Lastelinie.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5807; Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 2277—78.)

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Kierkegaard):** Da man i 1906 ovre i England vedtog et Tillæg til Merchant Shipping Act, hvorefter alle udenlandske Skibe, der befinde sig i engelsk Havn, fra 1. Oktober 1909 skulle være forsynede med et Lasteliniemærke, idet de i modsat Fald udsætte sig for Strafansvar eller for at blive ansete for at være usikre, saaledes at det vil blive forbudt dem at forlade Havnen, er det ganske nødvendigt, at vi paa alle Omraader søge at bringe vor Lovgivning i nøje Overensstemmelse med disse Fordringer, hvis vi ville undgaa de Gener, som vilde flyde af, at vi undlod det. Det er jo et Forlangende, der gælder ikke blot Sejlskibe, men alle søgaaende Skibe, altsaa ogsaa Dampskibe. For engelske Skibe, som gaa i Kystfart derovre, har man ganske vist den Bestemmelse, at Skibe under 80 Tons ere fritagne, men den Indrømmelse vil neppe blive given fremmede Skibe af samme Størrelse, og derfor har Ministeren stillet et Ændringsforslag til § 1, gaaende ud paa at slette den lille indskudte Sætning „Sejlskibe af under 80 Tons dog undtagne“, og Udvalget kan tiltræde dette Ændringsforslag saavel som Ændringsforslaget til § 7, der jo er en ganske naturlig Følge af, at man i § 1 sletter Udtrykket „Tons“. Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale at stemme for de stillede Ændringsforslag, Lovfor-

slags Paragraffer samt Forslagets Overgang til tredje Behandling.

**Mortensen:** Jeg skal ved denne Sag som ved den foregaaende indskrænke mig til under Henvisning til Udtalelserne i Udvalgets Betænkning og i Tilslutning til den ærede Ordfører at anbefale mine ærede Partifæller at stemme for de stillede Ændringsforslag og Forslagets Overgang til tredje Behandling.

**Lange:** Ogsaa jeg skal give Lovforslaget og de stillede Ændringsforslag min bedste Anbefaling, og jeg opfordrer mine Partifæller til at stemme for Lovforslaget i dets Helhed.

**Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen):** Jeg har grumme lidt at sige til dette Lovforslag udover — ligesom ved det foregaaende Lovforslag — en Tak til det ærede Udvalg for det hurtige Arbejde, det har præsteret i denne Sag. Dette Lovforslag er jo kun rent midlertidigt og er, som den ærede Ordfører har udviklet, en Følge af Tillæget til den engelske Merchant Shipping Act af 1906, der nødvendiggør, at vi blive enige om et foreløbigt Lastemærke, indtil vi kunne komme med et endeligt Lovforslag. Ordføreren har allerede udførligt nævnt det Ændringsforslag, der er stillet af mig til Bestemmelsen om Sejlskibe af under 80 Tons, saaledes som den var foreslaaet i det midlertidige Lovforslag. Jeg har ikke noget der at tilføje. Det beror paa en Oplysning, man har faaet senere, idet en af Ministeriets Embedsmænd har opholdt sig i London i kort Tid og søgt Konference med den engelske Board of Trade, og under disse Forhandlinger, som for Resten have været af stor Interesse for Sagen, blev det oplyst, at man ikke vil kunne vente, at der fra engelsk Side vil blive gjort Undtagelse for smaa udenlandske Sejlskibe med Hensyn til Lastemærke, som det sker overfor engelske Skibe. Denne Indrømmelse vil ikke blive given overfor fremmede Rederier. Derfor har man ment, at det var ligesaa godt med det samme at stryge Tilføjelsen om Sejlskibe under 80 Tons, da det er overflødig at prøve paa at trumfe den Bestemmelse igennem paa Trods af de engelske Ønsker i saa Henseende.

Med Hensyn til den videre Forhandling af denne Sag kan jeg sige i al Almindelighed, at Spørgsmaalet er jo brændende, ikke alene i Danmark, men i hele Skan-