

Jeg tror i Grunden hermed at have sagt, hvad jeg kunde ønske at udtale.

Naar Folketingsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds (Mortensen) nævnede, at det var de socialdemokratiske Ideer, der her paa en vis Maade var blevne førte ud i Livet, saa kan jeg dog ikke være helt enig med ham deri, thi ihvorvel jeg selvfølgelig ved, at Socialdemokratiet altid er Talsmand for de humane Interesser, maa jeg dog sige, at ogsaa indenfor de andre Partier findes der humane Følelser, og jeg tror dog ikke, man i særlig Grad kan sige, at Socialdemokratiet har paavirket dette Lovforslag. Der findes jo ogsaa mellem Rederne Folk, der have, hvad skal jeg sige, Hjertet paa rette Sted, og have Hjerte for Mandskabet, og jeg mener, at de andre Partier eller Interesser have ogsaa haft nogen Indflydelse paa dette Spørgsmaal, men det skal jeg i øvrigt ikke komme nærmere ind paa.

Mortensen: Jeg vilde gerne i Anledning af den højtærede Ministers sidste Udtalelse sige, at jeg ingenlunde underkender, at der kan være Følelse for de mindre velstillede i Samfundet andre Steder end hos Socialdemokratiet. Men som Grundlag for min Udtalelse nævnede jeg, at Socialdemokratiet allerede i 80erne rejste en meget stærk Bevægelse Landet over for at løse dette Spørgsmaal, men da skjulte de daværende Magthavere udmærket godt deres Interesse for de smaa ved at sætte sig imod, at Spørgsmaalet blev løst den Gang. Det mener jeg, der vel kan være Grund til at pege paa. Jeg havde paa Forhaand undtaget den højtærede Minister fra at have nogen Skyld for, hvad der er sket den Gang.

Ordføreren (Kierkegaard): Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har kunnet modtage Udvalgets Ændringsforslag under Nr. 3 om, at Udnævnelsen kommer til at gælde for 4 Aar ad Gangen. Det er en Ting, som Udvalget har sat Pris paa, og jeg siger derfor den højtærede Minister Tak, fordi han vil gaa ind derpaa.

Jeg er ganske enig med den højtærede Minister i, at den Betaling, der efter § 20 forlanges for Synet af Skibe, er meget lille, og skønt jeg maa indrømme, at Sejl-

skibsfarten for Tiden har meget trykkede Kaar, kan jeg heller ikke tænke mig, at det ganske lille Beløb, som efter § 20 forlanges for et Syn, skulde kunne have nogen nævneværdig Betydning. Et Skib paa 80 Tons er slet ikke saa lille endda, og det er kun 2 Kr., der skal betales for et saadant Skib, og det endda kun en Gang hvert andet Aar, og ikke som den højtærede Minister sagde en Gang hvert Aar. Og et Skib paa 80 til 200 Tons, der altsaa endnu mindre er noget ganske lille Skib, kommer kun til at betale 5 Kr. om Aaret.

Saa vidt jeg kunde opfatte det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Mortensen), forekom det mig, at han udtalte noget om, at det var Socialdemokraterne, som i Udvalget havde stillet Kravet om Tilsynet med Bemanding af Skibe. (*Mortensen:* Nej!) Ja, for hvis min Opfattelse havde været rigtig, vilde jeg have fundet mig forpligtet til at sige, at det netop var det ærede Medlem fra Middelfart (Slengerik). Men saa har jeg altsaa misforstaaet det ærede Medlem.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

§ 1

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 af *Ministeren for Handel og Søfart* til § 2

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og §§ 3—6

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 af *samme*, tiltraadt af *Udvalget*, til § 7

vedtoges uden Afstemning.

§ 7, saaledes ændret, og § 8

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 af *Udvalget* til § 9

vedtoges uden Afstemning.