

at der blev taget beskyttende Forholdsregler overfor det Mandskab, man sender til Søs paa Skibe, som jo ikke altid ere saa gode, som de burde være. Saaledes gaar det paa saa mange Omraader, at naar der første Gang bliver slaet til Lyd for en Sag, bliver den overhørt, men efterhaanden som Tiden skrider frem, vise Kendsgerningerne Nødvendigheden af at imødekomme de Krav, der saaledes ere blevne stillede. Det er jo ikke alene paa dette, men paa saa mange andre Omraader, at Socialdemokratiet saaledes har stillet sig i Breschen for en Sag og til en Tid har mødt Modstand, men at man saa senere er bleven nødt til at gaa den Vej, Socialdemokratiet saaledes har anvist.

Om selve Lovforslaget og dets Behandling i Udvalget skal jeg ikke udtale mig nærmere, men kun sige, at jeg under Henviisning til mine Udtalelser ved første Behandling og i fuld Tilslutning til Ordførerens Udtalelser skal anbefale mine Partifæller at stemme for de foreslaaede Ændringer og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling.

**Lange:** Efter at mine to ærede Kolleger i Udvalget have talt, kunde jeg egentlig fratale Ordet. Jeg skal dog tillade mig at udtale min Glæde over den Enighed, der har været indenfor Udvalget og med den højtærede Handelsminister, og skal som den sidste ærede Taler opfordre mine Meningsfæller til at stemme for de Ændringer, der ere foreslaaede dels af Udvalget, dels af den højtærede Handelsminister.

**Slengerik:** Ogsaa jeg vil anbefale mine Partifæller at stemme for de stillede Ændringsforslag. Jeg skal udtale min Glæde over den Enighed, der i Udvalget har været om at foranledige, at der bliver rejst en Bevægelse, som gaar i Retning af Beskyttelse for Mandskabet i Overensstemmelse med de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører. Det vil være rigtigt, at der bliver truffet Bestemmelse om Bemanding af Skibene baade med Hensyn til Antallet af det Mandskab, der skal være med Skibene, naar de gaa ud, og med Hensyn til, hvor gamle Søfolkene skulle være, saa at man ikke risikerer, at rene Drengene sendes ud med Fartøjerne. Endvidere glæder jeg mig ogsaa over, at Udvalget har kunnet gaa med til at anbefale Lægevisitation af Mandskabet om Bord paa Skibe paa længere Rejser. Det er to gode Spørgsmaal, der her er for-

handlet om i Udvalget, og jeg er sikker paa den højtærede Ministers imødekommende Stilling, naar jeg anbefaler mine Meningsfæller at stemme for de foreslaaede Ændringer.

**Frederiksen:** Der har jo fra alle Sider været Enighed om dette Lovforslags Betydning for Skibsfarten, og jeg personlig har heller ikke noget mod at yde Forslaget min Tilslutning. Særlig er man jo glad ved den Beskyttelse, som indeholdes i Lovforslaget for Mandskabets Vedkommende. Jeg kunde imidlertid have ønsket, at man havde imødekommet de Krav, som særlig fra Sejlskibsredernes Side ere rejste, saa at den Udgift, som dette Lovforslag paafører Skibsrederne, var bleven noget mindre. Det er jo en ubestridelig Kendsgerning, at Sejlskibsfarten for Tiden lider under et stærkt økonomisk Tryk; der er ikke den Forretning for Skibsfarten, særlig for Sejlskibe, som tidligere, og det havde derfor været ønskeligt, om de Udgifter, som Loven medfører, helt var blevne lagte over paa Statskassen. Jeg har rettet en Anmodning til Udvalgets Formand i den Retning, men Udvalget har ikke ment, at kunne imødekomme mit Ønske, og jeg antager saa heller ikke, at Ministeren kunde gaa med dertil. Jeg har under disse Forhold ikke villet stille noget Ændringsforslag ved denne Behandling, idet det antagelig vilde være blevet forkastet. Men jeg kan dog ikke undlade som Repræsentant for en Kreds, hvor der bor mange Skibsredere, at udtale min Beklagelse over, at man ikke har kunnet imødekomme et saadant Ønske. Men da Loven kun har, om jeg saa maa sige, en midlertidig Karakter, er det mit Haab, at man, naar Sagen senere kommer til endelig Afgørelse, maa komme til denne Erkendelse, saa at ogsaa Ministeren mener at kunne stille sig velvilligt til dette Krav fra Skibsredernes Side om at blive fri for at bære de af Loven nødvendiggjorte Udgifter, saa at disse blive lagte over paa det offentlige. For det offentlige er det ikke store Ting, det drejer sig om, men for den enkelte Skibsreder kan det blive ret betydelige Udgifter, naar henses til det Tryk, der hviler paa Skibsfarten. Fraset denne Beklagelse kan ogsaa jeg yde Forslaget min Tilslutning.

**Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen):** Maa jeg takke Udvalget for den hurtige og ekspedite Maade, hvorpaa det har behandlet dette Lovforslag. Det glæ-