

dagsmændene ere ikke blevne modne til at optage denne Tanke. Naa, enhver kan jo dømme om sin egen Modenhed.

Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) var ogsaa imod en Værdistigningsskat, fordi han mente, den vilde blive en Dobbeltbeskatning. Jeg vil bede det ærede Medlem om at læse § 17 i det Forslag, som jeg og min Medforslagsstiller have stillet i Kommissionen. Jeg skal tillade mig — idet jeg haaber, at Formanden vil billige det — at læse § 17 op. Der staar i § 17: „Den ved nærværende Lov paalagte Jernbaneskyld bliver ved enhver senere Vurdering til Ejendoms-skyld eller Grundskyld at anse som en vedkommende Jordstykke paahvilende fast Grundbyrde, som med sit, efter almindelige Regler beregnede, Kapitalbeløb formindsker Jordens skattepligtige Værdi.“ Der bliver altsaa ikke nogen Dobbeltbeskatning, naar man vedtager en saadan Paragraf. Det samme vil jeg sige til den højtærede Minister, der gjorde den Indvending mod de 4 pCt., at det blev værre, det blev ganske uretfærdigt, naar man oven i Købet vilde tage Ejendomsskyld af den Stigning, der var indtraadt: at hvis man forholder sig som foreslaaet i § 17, kunne baade det ærede Medlem og den højtærede Minister spare sig deres Betæneligheder.

Den højtærede Minister advarede imod at sætte det foreliggende Forslag i Forbindelse med en Grundværdistigningsafgift i Almindelighed. Det synes jeg er en mærkelig Advarsel. Jeg har hørt sige imod dette Forslag, at det var ikke noget godt Forslag, fordi det ramte ganske enkelte Egne, nemlig dem, hvor man havde faaet de nye Jernbaner, medens det ikke ramte andre Egne i Landet, og at man har indset, at det var retfærdigere at faa et Forslag om en Grundværdistigningsskat, altsaa et Forslag, som gjaldt i Almindelighed og ramte alle Steder. Man har sagt, at de enkelte Egne, som vilde blive ramte efter dette Forslag, vilde føle sig forurettede, fordi det kun var dem, som skulde svare Afgiften. En anden Ting var det derimod, dersom man fik en saadan almindelig Afgift, saa var der ingen Forurettelse. Nu kommer Ministeren med et Forslag, som altsaa lægger en Afgift paa

enkelte Egne, men det er der ikke noget galt i! Men den højtærede Minister er ikke alene med til at kræve Værdistigningsafgift paa dette Forslag, han har ogsaa været med til et Forslag, som ligger oppe i Landstinget i Øjeblikket, hvori han indfører en Grundværdistigningsskat, nemlig Forslaget om Esbjerg Havn. Den højtærede Minister, som er bange for at sætte en Grundværdistigningsskat i Forbindelse med dette Forslag, finder sig altsaa i, at den sættes i Forbindelse med et andet Forslag oppe i Landstinget. Jeg tror ikke, man skal være saa varsom i saa Henseende. Det forekommer mig retfærdigere at gaa ind paa en Beskatning, som bliver almindelig for hele Landet, end at nøjes med at lægge en Beskatning paa enkelte Egne. I Kommissionen, hvor vi have forhandlet dette Spørgsmaal, er der fra den Side, jeg tilhører, blevet rejst det Spørgsmaal, hvorvidt man ikke ogsaa skulde drøfte Tankerne med Hensyn til en almindelig Værdistigningsafgift. Der blev sagt, at dertil savnede Kommissionen Kompetence, thi vi havde i Jernbaneloven, som den blev vedtaget, faaet foreskrevet det Omraade, vi havde at holde os til. Jeg indvendte derimod, at kom der gode Tanker frem, som havde Berøringspunkter med det, som laa for, var det mærkeligt, om der ikke ogsaa kunde gives disse Tanker Udtryk af Kommissionen. Nej, sagde man: i § 14 i Jernbaneloven staar der, hvad vi have at gøre, ikke mere, ikke mindre. Jeg tillod mig den Dag i Mødet at citere, hvad der staar i en Komædie, der hedder „Moderate Løjer“, i et Vers, som lyder saaledes ti Slutning:

De, der føre Verden frem
er de, der kan og tør,
og ej de sølle Bedemænd,
der spør' om, hvad de bør,

nemlig i Henhold til § 14. Jeg vil sige dette, for at man ikke skal være saa forskrækket, naar der fremkommer noget nyt. Man skal se paa det, og er det godt og duer til noget, skal man behandle det derefter.

Den højtærede Minister mente, at det, der her skulde fremskaffes, var en Dækningsafgift, en Afgift, som vel saa skulde bruges til at dække de Udgifter, man