

hele denne Klasse Medborgere faa ved Jernbaneanlæg — og det vil dog ingen kunne benægte, at ogsaa de Mennesker, som ikke eje Jord, kunne have Fordel af Jernbaneanlæg — ere ikke særlig beskattede, men de Fordele, en Landbruger faar i sin daglige Bedrift, blive særlig beskattede efter det foreliggende Forslag. Naar man dertil føjer den Omstændighed, at den paagældende Egn gennem det Tilskud, som er givet fra den paagældende Kommune og det paagældende Amt, allerede har deltaget i væsentlig Grad — ganske vist sammen med de øvrige Skatteydere i Sognet — i de Udgifter, som følge med Baneanlægget, forekommer det mig, at de dog ogsaa i deres Bedrift maa have samme Gode af Anlægget som alle andre Borgere i den paagældende Egn.

Det er ogsaa ganske sikkert Tanker som disse, der have besjælet det Mindretal, som særlig er afvejet fra Kommissionsflertallets Standpunkt ved at foreslaa som afgiftsfrit Beløb de første 15 pCt. af Stigningen. Jeg tænker her paa det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) og en Landstingsmand, som var Medlem af Kommissionen. I Stedet for at sige rent ud: Vi ønske ikke en yderligere Skat paa det almindelige Landbrug, have de foreslaaet, at denne Procent skal være afgiftsfri, idet de ganske sikkert ere gaaede ud fra, at ingen Landejendom vilde stige 15 pCt. af sin Værdi paa Grund af de almindelige Beparelser i Driften. Nej, det, man den Gang, da man overhovedet besluttede sig til at begynde paa en Lovgivning af denne Art, har villet, var, som det blev udtalt adskillige Gange, en Beskatning af den særlige Fordel, som Grundejerne ved Salg af Grunde og udelukkende derved kunde have fremfor de øvrige Borgere i den paagældende Egn, men dette har, som sagt, Flertallet ganske set bort fra.

Der var endnu mange Ting, jeg kunde have Lyst til at tilføje om Flertallets Forslag, men jeg kan i saa Henseende henvise til mine Bemærkninger i Betænkningen.

Hvad angaar det Forslag, jeg selv har stillet, skal jeg kun ganske kort nævne Hovedpunkterne. Det gaar kun ud paa netop at beskatte den særlige Fordel, Grundejerne have, altsaa at beskatte Salgssummen af de bortsolgte Grundarealer, men først i Salgsøjeblikket, og da at beskatte den med en moderat Afgift, idet jeg erkender, at der kan spille mange Omstændigheder med ind, der gøre Fejltagelser uundgaelige. Jeg har derfor foreslaaet en Afgift af 20 pCt., men hvorvidt

nu netop dette er en passende Procent, kan selvfølgelig drøftes nærmere. Jeg har holdt særlig stærkt paa, at Fordelen skal være opnaaet, inden den kan beskattes, og foreslaar derfor, at den kun beskattes ved Salg. Dernæst har det været mig magtpaaliggende, at vi ikke fik Perioden fra Jernbaneanlæggets Iværksættelse alt for lang. Jeg har foreslaaet 20 Aar, fordi jeg tror, at jo længere man kommer bort fra det Tidspunkt, paa hvilket Jernbanen er anlagt, des vanskeligere bliver det at vurdere den Stigning, der er en Følge af Jernbaneanlægget, og des hyppigere blive Fejltagelserne. Jeg skal ikke gaa nærmere ind paa dette Forslag, det findes i Betænkningen, saa jeg kan henvise til det, jeg skal kun udtale det Haab, at skønt det ikke lykkedes mig at faa videre Tilslutning for de Tanker, jeg har fremsat i Kommissionen, vil det Udvalg, der bliver nedsat om Sagen, tage dem op til fornyet Overvejelse, og at de maa blive velvilligt undersøgte baade her og i det andet Ting.

**Formanden:** For om muligt at undgaa Aftenmøde skal jeg lade Mødet fortsættes endnu en lille Tid.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Efter den ret udførlige Redegørelse, det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (Thomas Larsen) i Gaar havde Lejlighed til at give for det foreliggende Forslag, er der ingen Anledning for mig til at komme ind paa nogen som helst Enkeltheds vedrørende det. Jeg skal kun sige om Sagen i sin Almindelighed, at der synes i hvert Fald hos de fleste af de ærede Medlemmer, der havtalt, at herske den Opfattelse, at det, der her er Tale om, er noget i Retning af en begyndende Grundværdistigningsafgift eller en almindelig Værdistigningsafgift. Jeg vil meget advare imod at sætte nærværende Forslag i nogen som helst Forbindelse med — navnlig — Spørgsmaalet om en Grundværdistigningsskat, for hvis det sker, er jeg bange for, at det ender med, at vi komme helt væk fra det, der efter min Mening er Hovedtanken med Forslaget og har været Grundlaget for den Kommission, der har arbejdet paa Sagen, nemlig den Tanke, om det ikke, naar der af det offentlige, for de fleste Egenes Vedkommende vel af Stat og Kommune i Fællesskab, bliver anlagt Jernbaner og derved tilført ikke alene enkelte Egne, men, hvad der i denne Forbindelse er Hovedsagen, enkelte private Mænd Formuer og Ind-