

cip skulde realiseres. Det var der Uenighed om her nede i Folketinget saavel som i det andet høje Ting. Af den Grund lykkedes det heller ikke at gennemføre Lovforslaget om en Værdistigningsskat i Fjor, men der blev alligevel gjort saa meget, at man, saa godt som det i det hele taget paa det Tidspunkt var muligt, sikrede sig, at en saadan Skat maatte blive vedtagen i Fremtiden, idet nemlig Jernbanelovens § 14 kom til at indeholde en Bestemmelse om, at der skulde nedsættes en Kommission, bestaaende af 17 Medlemmer til at drøfte denne Sag og til eventuelt at fremsætte et Forslag derom, og at ingen af de vedtagne Jernbaner kunde aabnes for Drift, før en saadan Lov var vedtagen og traadt i Kraft.

Paa dette Grundlag nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder den Kommission, som nu i Sommer og i Vinter har arbejdet med Sagen, og som har afgivet en Betænkning, der er forelagt dette høje Ting, og hvori findes et Lovforslag om Værdistigningsskat, der hviler paa andre Regler end dem, man tænkte sig i Fjor. Det kan nu ikke nytte at gaa udenom dette, at der ogsaa i Kommissionen har gjort sig forskellige Anskuelser gældende med Hensyn til, hvordan man skulde gribe denne Sag an, og Betænkningen vidner ogsaa derom, idet den indeholder flere Mindretalsbetænkninger, hvori man tager større eller mindre Afstand fra den Maade, hvorpaa Sagen tænkes realiseret, uden at man dog tager Afstand fra selve Princippet. Disse Mindretalsforslag skal jeg foreløbig ikke komme ind paa at omtale, men skal afvente, hvad Mindretallenes Ordførere derom have at sige. Et Flertal paa 13 Medlemmer enedes dog om det her nu foreliggende Forslag. Ganske vist er der enkelte af de Medlemmer, der have sluttet sig til Forslaget, som paa nogle Punkter have taget nogen Afstand derfra, men i alle Lovforslagets Hovedtræk have de sluttet sig til det foreliggende Lovforslag.

Forslaget er, som sagt, bygget paa et andet System end det, der blev drøftet her i Fjor. Forslaget fra i Fjor gik ud paa, at der skulde finde en Kapitaludbetaling af ca. 40 pCt. Sted af den Værdistigning, som fremkom ved de nye Sam-

fundsforetagender, Anlægene af de nye Jernbaner. Dette Grundlag har Kommissionen fraveget, og man har bygget paa et andet Grundlag, som ikke kræver en saadan Kapitaludbetaling, men derimod foreslaar en aarlig Afgift af den Værdistigning, som indtræder. Dette er jo for saa vidt et nyt Grundlag, men dog et gammelt kendt Grundlag, idet Forslaget er bygget ganske paa de samme Principper, paa hvilke Ejendomsskyldloven er bygget, som nu allerede har virket en Del Aar. Værdistigningsskatten efter Forslaget fremtræder saaledes som en integrerende Del af Ejendomsskylden, og de samme Myndigheder, som vurdere til Ejendomsskyld, og de samme Myndigheder, som afgøre Paaklage, ere ogsaa de vurderende og afgørende for denne Skats Vedkommende.

Med Hensyn til selve Lovforslaget skal jeg ikke komme stærkt ind paa Enkeltheder, idet nemlig Forslaget er meget simpelt og let overskueligt, og der i Betænkningen er udførlig redegjort for de enkelte Paragraffer. Jeg gaar ud fra, at ærede Medlemmer have læst saavel Forslaget som Betænkningen, og af den Grund vil det være overflødigt at komme vidt ind derpaa. Jeg skal indskrænke mig til at nævne Hovedpunkterne i Forslaget. Jeg skal da først sige, at naar vi i Stedet for at kalde Forslaget Lov om Værdistigningsafgift have kaldt det Lov om Jernbaneskyld, ligger det hovedsagelig i, at denne Afgift fremtræder som Dækning for de Udgifter, som Stat og Kommune faa ifølge Jernbaneloven. Man kunde i øvrigt lige saa gerne have kaldt Lovforslaget Tillæg til Lov om Ejendomsskyld, men Navnet Lov om Jernbaneskyld angiver dog Lovens særlige Karakter i en ganske anden Grad. Lovens Bestemmelser ere i alle Hovedpunkter stemmende med Lov om Ejendomsskyld med Hensyn til den Fremgangsmaade, hvorefter Skatten skal fastsættes og opkræves, og det er de samme Myndigheder, der skulle foretage Vurdering til Jernbaneskyld, som foretage Vurdering til Ejendomsskyld. Dette Forhold er af ikke ringe Betydning efter mine Tanker, idet der er megen Usikkerhed i Henseende til, hvad en saadan Skat vil indbringe. Derover har det i Virkeligheden ikke været muligt at foretage nogen