

ligt, at Teknikerne fra første Færd have planlagt Baderum for Arbejderne. Men vi skulle jo have disse Centralværksteder færdige, og det er kun at haabe, at den Kritik, som er øvet her baade nu og tidligere, vil bevirke, at man herefter er forsigtigere med de Overslag, man lægger paa Tingets Bord. Der er her Tale om en Overskridelse paa 12—13 pCt., ja paa enkelte Poster, f. Eks. til elektrisk Kraft og Belysning, er der en Overskridelse af over 40 pCt., idet der var bevilget 229,000 Kr., medens det viser sig, at den endelige Udgift vil blive 332,000 Kr. Denne Overskridelse skyldes hverken Materialets eller Arbejdslønnens Stigning. Man bør være ærlig og sige: Vi have forglemt det, eller vi have regnet fejl.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget.

**Hammerich:** Jeg kan slutte mig til de Udtalelser, der ere faldne fra de to ærede Medlemmer, der have haft Ordet. Jeg er enig med det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) i, at naar man forklarer den Merudgift, som her er til Stede, som en Følge af Arbejdslønnens og Materialpriserne Stigen, er man dog vist inde paa en fejl Forklaring. I alt Fald vilde det være ganske unaturligt, om Arbejdslønnen vedblev at stige i Tider, hvor der er saa stor Arbejdsløshed som nu, og hvis det skulde være Tilfældet, maa vi være inde i overmaade unaturlige Forhold. Derimod kan jeg ikke være enig med det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen), naar han mente, at der ikke fandtes en forsvarlig Forklaring til Merudgiften i den stærke Udvikling af Materiellet, som den forøgede Trafik har nødvendiggjort. Der er ikke Tvivl om, at der netop i de senere Aar har været en saadan stærk Udvikling. Vi stod overfor ganske det samme i Fjor, da vi gik til en Tillægsbevilling til den samme Personbanegaard, det var den Gang aldeles overvejende Godstrafikkens Vækst, som førte til den ret store Overskridelse. Det er som en Følge af denne uforudselig stærke Trafikvækst, at vi i de senere Aar ere gaaede over til at anvende sværere og længere Lokomotiver, hvoraf atter følger ganske naturligt, at de Bygninger, hvori disse Lokomotiver skulde istandsættes, maa blive længere og større, og at Drejeskiver, Skydebroer ligeledes maa faa andre Maal, ligesom Kranerne, som skulde løfte Materiellet, maa være sværere, saa Forkla-

ringen er paa dette Punkt ganske naturlig. Men imidlertid, enten denne Overskridelse nu kan forsvares lidt mere eller lidt mindre godt, er der ikke Tvivl om, at det er rimeligt og ønskeligt, at man faar gjort disse Værksteder færdige paa tilfredsstillende Maade, og det er tillige meget ønskeligt, at det kan ske nu i det kommende Aar, saa at de, som Lovforslaget gaar ud paa, kunne blive færdige til Efteraaret. Derved opnaar man tillige paa en naturlig og sikkert den bedste Maade at hjælpe noget paa Arbejdsløsheden. Med disse Bemærkninger skal jeg, ligesom de sidste ærede Talere, anbefale Forslaget til hurtig og velvillig Fremme.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** Jeg kan indskrænke mig til at takke for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet. Jeg skal gerne erkende, at det er højst beklageligt, at det er blevet nødvendigt at fremkomme med et Forslag til en Tillægsbevilling. Jeg skal ogsaa gerne indrømme, at det vel nok skyldes en utilstrækkelig detailleret Beregning og Jugering paa det Tidspunkt, da man vedtog Loven om Københavns Personbanegaard, og at det maaske derfor ikke for en streng Kritik holder Stik, naar man henviser til Stigningen i Materialpriserne og Arbejdslønnen, for saa vidt man kun regner med det Tidspunkt, da Loven blev vedtagen, nemlig 1904. Men man maa huske paa — og det vide ogsaa ærede Medlemmer, ikke mindst de, der have siddet i det paagældende Udvalg —, at Forarbejderne til saa store Anlæg som Københavns Personbanegaard og Centralværkstederne ere blevne paabegyndte og fuldførte paa et langt tidligere Tidspunkt end 1904, saa at en hel Del af de Aarsager, som have fremkaldt Nødvendigheden af en ny Bevilling, have begyndt at vise sig paa en Tid, som ligger forud for Lovens Vedtagelse. Og paa det Tidspunkt havde man altsaa ikke i sin Bedømmelse af Forholdene faaet taget Hensyn til Forøgelsen af Lokomotivernes Længde og Størrelse osv., saa det kan maaske nok indrømmes, at det ikke er helt uberettiget at søge Forklaringen heri. De ærede Medlemmer, bl. a. det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), have Ret i at paastaa, at det er ikke siden 1904, at denne stærke Stigning er fremkommen, men der er Tale om den Stigning, som kan være kommen, siden man lagde Planerne blandt andet for den Del af Lovforslaget om Københavns Person-