

Kr., ligesom det utvetydigt vil fremgaa, at det kun er den mere bemidlede Del af Befolkningen, som kommer til at bære den forøgede Byrde og ganske særlig den bedst stillede Del af Samfundet. En opmærksom Læser af Tabel 1 og 2 i Anmærkningerne vil kunne udregne, at af 376 Personer over Skattegrænsen ville 344 Personer have en Indtægt under 3,000 Kr. og intet forhøjet Bidrag komme til at udrede. 30 ville have Indtægter mellem 3—15,000 Kr. og bære  $\frac{3}{7}$  af Forhøjelsen, og 2 ville have en Indtægt af over 15,000 Kr. og bære  $\frac{4}{7}$  af Forhøjelsen. For Formuens Vedkommende stiller det sig saaledes, at af 376 Personer over Skattegrænsen ville 319 ingen Forhøjelse faa, 32 med en Formue fra 15—30,000 Kr. ville komme til at bære ca.  $\frac{1}{8}$  af Forhøjelsen og 26 Personer med Formue over 30,000 Kr. ville komme til at bære de  $\frac{7}{8}$  af Forhøjelsen.

Loven af 15. Maj 1903 bliver i øvrigt uforandret. Særlig vil jeg henlede Opmærksomheden paa, at Skatteforhøjelsen kun er lagt paa de fysiske Personer og ikke paa de juridiske Personer, som omhandles i Loven af 15. Maj 1903 § 2 Nr. 5 (Aktieselskaber og Foreninger). Grunden hertil er den, at man ved Forhøjelsen af Selskabsbeskatningen ikke har nogen Garanti for, at Forhøjelsen ikke vil komme til at ramme dem, som det netop har været Hensigten at forskaane for større Bidrag til Statsfornödenhederne, altsaa ogsaa Forsvarsudgifterne, end de allerede nu udrede. Loven er tænkt at skulle træde i Kraft samtidig med Lovene om Hærens og Søværnets Ordning og saaledes, at de nye Skattesatser komme til Anvendelse for det nærmest derefter følgende Skatteaar.

Dette Lovforslag har jeg den Ære at anbefale til det høje Tings velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at forelægge det andet anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** I § 14 i den i Fjor vedtagne Lov om forskellige nye Jernbaneanlæg er det bestemt, at der af den Værdistigning, som ved de nævnte nye Jernbaneanlæg maa antages at blive tilført de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Jernbaneanlæg, skal svares en Afgift til delvis Dækning af de med Jernbaneanlægene forbundne Udgifter. Det blev

yderligere i nævnte Lovs § 14 bestemt, at der til den nærmere Ordning af denne Værdistigningsskat saavel med Hensyn til dens Størrelse som navnlig med Hensyn til de Former, hvorefter den vil være at paaligne og opkræve, skulde nedsættes et Udvalg, hvoraf Rigsdagen valgte de 10 Medlemmer, 5 af hvert af Rigsdagens Ting, medens Ministeren for offentlige Arbejder valgte 7 Medlemmer. Denne Kommission paa 17 Medlemmer har nu afgivet Betænkning og til Ministeriet indsendt saavel Betænkning som Udkast til et Lovforslag om en saadan Værdistigningsafgift. Kommissionen foreslaar at kalde denne Værdistigningsafgift for „Jernbaneskyld“ for derigennem at karakterisere, at det er en Afgift, der skal svares af de Ejendomme, der som Følge af nye Jernbaneanlæg have faaet en forøget Værdi. Af Kommissionens 17 Medlemmer ere de 11 enedes om en fælles Indstilling. Et af de 11 Medlemmer har i Betænkningen taget visse Reservationer overfor et enkelt Punkt og har fundet det formaalstjenligt for sit Vedkommende at afgive en Motivering, der paa et enkelt Omraade afviger lidt fra Flertallets. I selve Udkastet til Lov ere de 11 Medlemmer i øvrigt enige. De resterende 6 Medlemmer have delt sig i 4 Mindretal, som hvert for sig har afgivet en særlig Betænkning. Det ene Mindretal stiller et Par Ændringer til det af Flertallet foreslaaede Udkast til Forslag, medens de andre tre Mindretal afgive ikke alene en særlig Betænkning, men ogsaa et særligt Udkast til Forslag om Jernbaneskyld eller Værdistigningsafgift.

Flertallets Forslag, som jeg har ment, det var opportunt at forelægge uforandret, saaledes som det er indsendt til Ministeriet, gaar i Korthed ud paa, at der af den Værdistigning, som et Jernbaneanlæg kan siges at have fremmet, vil være at svare et aarligt Beløb af 15 Kr. pr. 1,000 Kr., et Beløb, der vil være at svare i de første 50 Aar efter Jernbaneanlægget. For at undgaa at ramme de mindre Ejendomme for haardt og for til Dels at afbøde de Uligheder, som der maaske, navnlig til en Begyndelse, kan tænkes at fremkomme med Hensyn til Vurderingen, er det foreslaet, at der i den paalignede Afgift vil være at fradrage et Beløb af 3 Kr. for hver Ejendom.

Med Hensyn til Paaligningen af Værdistigningen, eller om man vil: Udfindelsen af den Værdiforøgelse, som en Ejendom antages at ville faa som Følge af Jern-