

ket ikke lader sig gøre paa Grund af de mange forskellige Konstruktioner af Skibe osv. Loven er sikkert saa skarp, som man kan faa den uden at gaa de berettigede Interesser for nær. Der er forlangt fuldt ud, hvad vi kunne forlange. Angaaende Opholdsrummene i Skibene, som det ærede Medlem nævnede, skal jeg sige, at de ere jo under det almindelige Tilsyn for Dampskibenes Vedkommende, og jeg tror, at der fra Rederierne Side i de senere Aar er en Bestræbelse for at gøre det saa godt som muligt for Folkene om Bord. Vi have netop i Fjor, saa vidt jeg husker, eller i Forfjor haft en Kommission og et lille Lovforslag fremme om Mandskabets Opholdsrum, og der kan neppe gøres mere i den Retning. Naar der skulde gøres noget, maa det komme fra Besætningen selv. Det kan jeg af egen Erfaring sige, at den er ikke altid saa omhyggelig, som den kunde være, med at holde sine Opholdsrum i Orden. Det er ikke en Bebrejdelse, der rammer i al Almindelighed, men jeg har set det ved mange Lejligheder og har saa megen personlig Erfaring om det, at jeg kan sige, at ikke alene Folkene, men ogsaa Officererne jævnlig udvise en saadan Slaphed overfor de Rum, hvor de skulle opholde sig i mange Maanedere, at det kunde være godt ved Lejlighed at give dem en Paamindelse om, at naar de stille Krav til Rederierne om at gøre noget, maa de først og fremmest selv være behjælpelige. Vi have haft mange Vanskeligheder med, at de yngre Maskinassistenter i Stedet for at gøre sig rene efter Arbejdet og tage ordentligt Tøj paa komme ind i Messen grisede, som de ere, og det har stødt mange af de mere renlige. Jeg kunde nævne mange Eksempler paa den Art Ting, men jeg tror, at ved gensidig Velvillie komme vi nok ud over det Spørgsmaal. Det er imidlertid neppe muligt at gøre noget ud over det, der er foreslaaet i Lovforslaget, og som allerede forlængst finder Sted for Dampskibenes Vedkommende.

Kostreglementet er et af de vanskeligste Spørgsmaal indenfor Skibsfarten. Naar det drejer sig om Mad, opstaar der altid Vanskeligheder, og det er aldrig muligt at opnaa Enighed om det Spørgsmaal, thi hvad den ene synes om, synes den anden ikke om, det er umuligt at gøre alle tilpas. Jeg tror, at i alle større Skibe findes nu af de forskellige Rederier udarbejdet Kostreglementer, som ere i en-

hver Henseende forsvarlige, og jeg ved ikke, hvad der skulde kunne gøres yderligere. Man kunde tænke sig, at der af Ministeriet udstedtes et almindeligt Reglement, som man da vilde have at rette sig efter, men det er altid vanskeligt at indføre den Slags Ting ved Lov. Jeg skal imidlertid have min Opmærksomhed henvendt paa denne Sag.

Med Hensyn til de sanitære Forhold om Bord og navnlig med Hensyn til Medicinkassen vil jeg sige, at der anvendes jo ret betydelige Beløb paa den om Bord i Skibene, og jeg tror, at Kaptajnerne i egen Interesse sørge for, at den bliver holdt saa godt vedlige som muligt. Jeg maa tilstaa, at jeg ved ikke, hvilken Lægebog de nu benytte om Bord i Skibene, jeg erindrer det i hvert Fald ikke i Øjeblikket, jeg ved ikke, om den er noget gammeldags, men man kan vel i hvert Fald gaa ud fra, at der paa det Omraade eksisterer ret primitive Forhold i de Skibe, hvor der ikke findes Læge. I dem maa Kaptajnen jo agere Læge, saa godt det lader sig gøre, og hvad der kommer ud af det, beror i større eller mindre Grad paa, hvilken Forstand han har paa de Dele. Vi ere her i Landet særlig inde paa de korte Rejser, det er de færreste af vore Skibe, der ere paa de lange oversøiske Rejser, hvor dette Forhold kan blive meget grelt. Paa de korte Rejser kan der selvfølgelig ske et eller andet Ulykkestilfælde om Bord, men Skibet vil da forholdsvis hurtigt kunne søge Havn, og man maa saa stole paa Kaptajnens gode Omdømme til i Mellemtiden at gøre det bedst mulige. Efter min Erfaring er Medicinkassen en af de Ting, som blive bedst forsynede om Bord i Skibene, der anvendes en hel Del Penge paa den.

Jeg takker, som sagt, for den venlige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og skal det behandles i et Udvalg, haaber jeg, dette vil tage lidt lempeligt paa det og give det en hurtig Behandling. Det er jo i sidste Øjeblik, vi ere komne med Lovforslaget, det er en Lov, det haster med, hvis der ikke skal fremkomme alt for stor Gene for Skibsfarten.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.