

Arbejdssteder, hvor der er mange Arbejdere samlede, at betragte det som værende af Vigtighed at underkaste saadanne Arbejdssteder et regelmæssigt sanitært Tilsyn. Det samme burde være Tilfældet for Søfartens Vedkommende. Søfolk ere i mange Henseender daarligere stillede end Arbejdere paa Landjorden. De kunne ikke forlade deres Arbejdspladser af den ene eller anden Grund, fordi de ere bundne ved Kontrakter, og navnlig kan man ikke forlade et Skib, naar man ikke synes om Opholdet om Bord. Jeg tror, der kunde være Anledning til, at saadanne Opholdsrum blev underkastede regelmæssigt, sanitært Tilsyn. I det hele kunde det maaske være godt, om der var sanitært Tilsyn med større Skibe, som gaa i overseisk Fart.

Jeg vil spørge den højtærede Minister, om der er kommet en Forordning om Kostreglement om Bord i Handelsskibe. Saa vidt jeg ved, forudsættes det ogsaa i Sølovens § 45, at der skal udarbejdes et saadant Kostreglement. Jeg ved ikke, om dette er sket, men hvis det ikke er sket, var der maaske Grund til nu at udstede et saadant Reglement. Der er en anden lille Ting, som jeg mener, der kunde være Grund til at henlede Opmærksomheden paa. Der skal være en vis Medicinbeholdning om Bord i Skibe. Jeg tror, der var Grund til her at sørge for, at det blev set efter, at en saadan Beholdning virkelig findes om Bord og er i Orden. Det kan i mange Tilfælde have meget stor Betydning for saadanne Skibe, som kunne være Maaneder i Søen, at de have den fornødne Medicin, og det vilde være heldigt, om Eftersynet skete med nogenlunde Regelmæssighed. Jeg kan maaske her tillige henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at Skipperen om Bord fungerer som Læge for sin Besætning og kurerer denne efter en Lægebog, og saa vidt jeg ved, bruger man en gammel Lægebog, som hedder Hornemanns Lægebog. Hvor gammel den er, har jeg ikke præsent, men jeg tror, den er et halvt Hundrede Aar gammel. Jeg tror, den højtærede Minister vilde gøre sig fortjent af Søfarten, hvis han vilde lade udarbejde en ny og passende Lægebog til Brug for søfarende, thi det er en Ting, de have meget Brug for. Lægevidenskaben er jo gaaet meget betydeligt fremad, og de Midler, som nævnes i Bogen, ere ikke altid de mest moderne og dem, man bruger i Øjeblikket. I øvrigt skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget paa det bedste; jeg tror, det vil afhjælpe et Savn.

**Hammerich:** Jeg vil ligesom andre ærede Medlemmer anbefale det foreliggende Forslag til hurtig Fremme. Der har ikke været megen Tid til at granske det, men det er jo ogsaa ret let at danne sig en Mening om det. Kommer det ikke til Udvalgsbehandling, vil man dog inden anden Behandling let kunne se dets Bestemmelser nærmere igennem. Jeg tvivler imidlertid ikke paa, at der ikke vil være noget væsentligt at rette; Lovforslaget har jo været underkastet en grundig og alvorlig sagkyndig Behandling, og der har om Resultatet været fuldstændig Enighed, ligesom der ogsaa har været Enighed om Lovforslaget her i Tinget. Jeg skal anbefale det til hurtig Fremme.

**Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen):** Jeg skal tillade mig at bringe de forskellige ærede Medlemmer en Tak for den elskværdige Modtagelse, som disse Lovforslag have faaet. Jeg skal gøre nogle Bemærkninger, fremkaldte ved, hvad der er fremsat fra forskellig Side.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) nævnte, at det var en Beskyttelseslov. Ja, det er rigtigt, det er en Beskyttelseslov, baade for Mandskab, Passagerer og Skib i det hele. Det er en human Lov. Den er dog ikke i egentlig Forstand fremkaldt ved Krav fra Udlandet, skønt det nok er saaledes, at det er den engelske Merchant Shipping Act, som har givet det sidste Stød til Loven. Men den har dog længe været paa-tænkt, og jeg var klar over, at det var den første Ting, jeg maatte beskæftige mig med, naar jeg tiltraadte det nye Ministerium. Der har været en almindelig Følelse af, at der nu maatte komme en saadan Lov om Tilsyn med Sejlskibe. Ved Forelæggelsen af Loven nævnede jeg, at Spørgsmaalet har været meget drøftet af Sejlskibsrederierne i tidligere Aar, og Sagen mødte den Gang en Del Modstand, fordi man frygtede, at Reglerne vilde blive skærpede alt for stærkt, og at der vilde blive paalagt Sejlskibsrederne nye store Udgifter. Men denne Modstand tror jeg er fuldstændig forstummet, og man er vist paa det rene med, at det er en human og forstandig Lov.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) nævnede, at det var foreslaaet, at Synsmændene skulde fungere, saa længe de kunde, altsaa i ubegrænset Tid. Dertil skal jeg sige, at det er ikke let at faa Folk, som man kan benytte, til Synsmænd, det er som Regel