

holde mig ved. Jeg ved ikke rigtig, om det er Hensigten, at Lovforslaget skal behandles i et Udvalg. Jeg vilde sætte Pris derpaa, men da Ordføreren for Flertallet ikke har udtalt noget derom, er jeg ikke klar derover. Kommer Lovforslaget ikke i Udvalg, bliver det nødvendigt, at vi stille Ændringsforslag her i Tinget, men jeg vilde mene, at der var Anledning til at behandle det i Udvalg af Hensyn til de Fejl, der ere i Forslaget. Det kunde jo gøres meget hurtigt, for som Ordføreren sagde, er det nødvendigt at faa Lovforslaget vedtaget i indeværende Samling, da der ellers allerede i Efteraaret vil blive store Vanskeligheder for danske Skibe, som anløbe engelske Havne. Med disse Ord anbefaler jeg Lovforslaget til hurtigt Fremme.

For det andet Lovforslag om Skibes Dybgaaende og Lastelinie kunne de almindelige Bemærkninger, jeg har gjort om Lovforslaget om Tilsyn med Sejlskibe, ogsaa gælde. Hensigten med Lovforslagene er nemlig den samme, idet Overlastning af et Skib kan have den samme Betydning for Besætningen som Mangler ved Skibet, da Skuden derved bliver usødygtig, og til de Bemærkninger, jeg har gjort til det andet Lovforslag, skal jeg henvise ved Behandlingen af dette Forslag. Ogsaa dette Lovforslag er jo fremtvunget af Nødvendigheden paa Grund af udenlandske Forholdsregler, men det Hastværk, som har resulteret af, at man ikke har taget fat paa den Sag, inden man blev tvungen dertil af Udlandet, har givet sig Udslag i, at det kun er et midlertidigt Forslag, der foreligger. Det har ogsaa Midlertidighedens Karakter og forudsætter Vedtagelsen af en endelig Lov, der er bygget paa mere indgaaende Arbejde. Som Flertallets Ordfører udtalte, maa der nødvendigvis føres nogle Forhandlinger med den britiske Regering for at fremkalde, at man gensidig respekterer hinandens Bestemmelser. Det vil være absolut nødvendigt, naar man ikke kommer til et Forslag, som er bygget paa et fastere Grundlag end det foreliggende. Man faar saa haabe, at de Forhandlinger kunne føre til et saadant Resultat, at danske Skibe i udenlandske Havne ikke skulle faa alt for store Vanskeligheder, men at man kan fortsætte Sejladsen, indtil det er lykkedes at faa gennemført et Lovforslag med fuldstændige Regler om, hvorledes Lastemærkerne skulle anbringes osv. Ligesom med Hensyn til det forrige Forslag skal jeg gøre opmærksom paa — ja, det

er der for Resten blevet gjort opmærksom paa af Flertallets Ordfører —, at det er nødvendigt at faa det gennemført i denne Samling. Jeg skal ogsaa anbefale at fremme Arbejdet dermed saa hurtigt som muligt, for at vi ikke skulle lægge vor Skibsfart i Udlandet større Hindringer i Vejen, end nødvendigt er.

Rørdam: Ogsaa jeg kan paa det bedste anbefale det foreliggende Lovforslag og udtale min Glæde over, at den højtærede Handelsminister har fremlagt et saadant Forslag her i Tinget. Man kunde maaske sige, at vi burde have haft en Lov af dette Indhold for længe siden, men sent er bedre end aldrig.

Hvis jeg skulde sige noget imod dette Forslag, maatte det snarest være, at det forekommer mig, at det kunde have været videre gaaende, end det er. Jeg synes, at Bestemmelserne ere paa mange Punkter holdte i noget vage Udtryk. Det er ikke nogen stor Fordring at stille til et Skib, — som det er nævnt af den ærede Ordfører —, at Skroget skal være tæt og besidde den fornødne Styrke. Det er dog en Minimumsfordring at stille til et Skib, der skal sejle. Det samme gælder, naar man siger, at Rejsningen med Sejl og Tilbehør skal være i fuldt forsvarlig Stand. Det er de allernødvendigste Ting, her fordreres, og saaledes er det helt igennem. Jeg kunde have sat Pris paa, da en sagkyndig Kommission har udarbejdet dette Forslag, at denne var gaaet noget mere i Detailler og havde taget nogle flere Enkelbestemmelser op, det tror jeg kunde have ladet sig gøre. Imidlertid er det vanskeligt for Rigsdagen at gaa ind paa slige Enkeltheder og sige, om der skulde have været lidt mer eller mindre.

Forslaget gaar først og fremmest ud paa at beskytte Skibene og Mandskabet, og derfor er der truffet forskellige Bestemmelser. Der fordreres saaledes, at Skibsmandskabets Opholdsrum skal være i vel holdt Stand. Det er en Fordring, som stilles i Søloven af 1892, og siden er der kommet et specifikt Reglement derom af 16. Juli 1908, hvor der træffes særlige Bestemmelser om Skibsmandskabets Opholdsrum om Bord i danske Skibe. Jeg kunde have Lyst til at spørge den højtærede Handelsminister, om der ikke kunde være Anledning til for større Skibe, som have et talrigt Mandskab om Bord, og som gaa i oversøisk Fart, at lade saadanne Opholdsrum være et sanitært Eftersyn underkastede. Vi ere komne ind paa med Hensyn til