

Ændringsforslag. Det vilde da være ret mærkeligt, om man, naar man i Stedet derfor indsætter Paabegyndelse af en ny Færge, lod denne udføre i Udlandet, saa jeg har anset det for ganske overflødig i Ændringsforslaget at udtale noget om det, da det tidligere Ændringsforslag om Ombygningen af denne Færge var udtrykkelig begrundet ved, at man ønskede at sætte flere Folk i Arbejde. Men jeg har nu imødekommet det ærede Medlems Ønske og udtrykkelig erklæret, at det selvfølgelig er Meningen, at Arbejdet skal udføres paa danske Værfter og af danske Arbejdere.

Endelig maa jeg maaske overfor det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre), der takkede for et Beløb af 5,000 Kr. til Undersøgelse af forskellige Forhold vedrørende Anlæg af elektriske Baner, for det første sige, at hvis ærede Medlemmer have læst den Skrivelse, der findes i Bilagene, og hvormed Ændringsforslaget er fremsendt, ville de se, at det er med nogen Reservation, jeg har stillet dette Ændringsforslag, og denne Reservation, som jeg ikke havde tænkt, at jeg behøvede ogsaa at tage mundtlig her, har det ærede Medlem foranlediget mig til yderligere at understrege.

Det ærede Medlem begrundede nemlig sin Tak ud fra den Betragtning, at det af Hensyn til fremtidige Anlæg ikke alene af elektriske Jernbaner, men ogsaa af mange andre elektriske Anlæg vilde være af Betydning, at der kom en Undersøgelse af vore Tørvemoser i Gang, saaledes at man fik Klarhed over, om det var en økonomisk Anvendelse af vore Tørvemoser at bruge dem til Fremstilling af Elektricitet. Men det er, havde jeg nær sagt, en daarlig Begrundelse, og den gør i hvert Fald, at jeg maa reservere mig min Stilling, thi det maa huskes, at det er ikke en Undersøgelse af vore Tørvemoser i det hele, det drejer sig om, men det kan blive en Undersøgelse af den eller de Tørvemoser, der kunne benyttes til denne enkelte elektriske Jernbane, og hvor Mosen ligger saaledes, at den kan bruges. Men fra denne Undersøgelse kan man ikke slutte det allermindste om de Hundreder og atter Hundreder af Moser, vi have her i Landet. Min Betænkelighed ved at stille Forslaget er i Virkeligheden begrundet deri, at man saa vil kunne komme til mig og sige: Her have vi en Tørvemose paa flere Hundrede Tdr. Land, maa vi ikke faa undersøgt, om det ikke kan betale sig at bruge den til at lave Elektricitet af,

enten til Belysning eller til et andet Anlæg? Det kan man imidlertid slet ikke slutte af dette Forslag, saa det betydningsfulde, der skulde ligge i Undersøgelsen, ligger i hvert Fald ikke paa Mosernes Omraade. Jeg nægter ikke, at der kan tilvebringes andre Undersøgelsesresultater, som kunne have Betydning ogsaa for Anlægget af andre elektriske Jernbaner, end her er Tale om, men man maa ikke lægge for megen Vægt paa Tørvemoserne, for saa kunde det resultere i, at Rigsdagen skulde bevilge Penge til Undersøgelse af alle vore Tørvemoser, og det vilde jeg rigtignok meget reservere mig imod.

Jeg havde, som sagt, ikke haft behov at gøre denne Bemærkning, hvis ikke det ærede Medlem havde understreget, at det straks skulde være nødvendigt, at vi gik til saadanne Undersøgelser, og havde fremhævet, at i andre Lande lod man Staten overtage saadanne Undersøgelser, men her i Landet overlod man det til private, saa det egentlig var en meget ringe Understøttelse, man bød i disse 5,000 Kr. Jeg tror, at det er en meget stor Understøttelse. Jeg skal ikke komme dybt ind paa det, men jeg skal kun tage den Reservation, at fra Ministeriets Side ligger der heri ikke noget som helst Tilsagn om, at Staten skal yde Understøttelse til Undersøgelse af samtlige Landets Tørvemoser, thi saa vilde det vist være længe, før man blev færdig, og det vilde blive store Summer, det kom til at dreje sig om.

Jeg takker Udvalget, fordi det saa beredvilligt har tiltraadt de ret mange af de paa enkelte Omraader store Ændringsforslag, jeg har været nødt til at stille til tredie Behandling. Som jeg havde Lejlighed til at bemærke baade ved Finanslovsforslagets Behandling og ved anden Behandling af Tillægsbevillingslovsforslaget, er det i meget høj Grad begrundet i, at der saavel fra Ministeriets som fra Udvalgets Side har været stærke Ønsker om at kunne sætte saa meget Arbejde i Gang som muligt. Der er ikke noget Omraade, hvor dette Ønske kan give sig saa stærkt Udtryk som netop under Ministeriet for offentlige Arbejder.

**Krabbe:** Da det foreliggende formentlig kan give berettiget Anledning saavel for Medlemmer som for den højtærede Minister for offentlige Arbejder til at omtale Arbejderne ved Vesterbrogade paa Grund af Anlægget af den nye Personbanegaard, vil jeg ikke forsømme Lejligheden til at sige et Ord om et Punkt