

store Viadukt under de mange Spor, yderligere tog fat paa selve Stationsbygningen; det vilde vist blive uudholdeligt for Publikum. Det er i det hele slemt nok, som det er, og selv om Publikum selvfølgelig med Glæde imødeser Opførelsen af en ny Stationsbygning — hvad de naturligvis skulle have derude —, tror jeg dog, man skylder Publikum, at de ikke faa alt for mange Vanskeligheder derved, at det hele kommer samtidig.

Men jeg forstod ogsaa, at det kun var en Henstilling, og at det, det navnlig drejede sig om for det ærede Medlem, var, om der var Mulighed for at planlægge Arbejdet med Boulevardbanen og navnlig det Jordarbejde, som i ret stor Udstrækning skal gaa forud for alt det øvrige Arbejde, saaledes at der om ikke saa meget nu i Sommer som i den kommende Vinter kunde blive Arbejde for en hel Del af dem, som ellers vilde komme til at gaa arbejdsløse. Jeg skal da sige om dette Spørgsmaal, at, som det ærede Medlem selv var opmærksom paa, er der den Vanskelighed forbunden med at tage fat paa den Udgravning, som skal til, for at Boulevardbanen kan anlægges, at man skal have Jorden bort. Det var oprindeligt paatænkt, at Jorden skulde lægges ud i Kalvebodstrand. For at komme derud med den er det selvfølgelig nødvendigt at have Tunnelen under Vesterbrogade færdig, men det vil den ikke kunne blive saa tidlig, at man kan komme den Vej ud med den Jord, der graves ud.

Det ærede Medlem gjorde opmærksom paa de Forhandlinger, der ere førte mellem Generaldirektionen og Københavns Kommunalbestyrelse, Forhandlinger, som det ærede Medlem formentlig kender lige saa godt som jeg, vedrørende Ordningen af Forholdene ved den nye Personbanaagaard og specielt da det Forhold at blive fri for en Bebyggelse foran Stationen ud mod Vesterbrogade, og gjorde opmærksom paa, at der maaske ved disse Forhandlinger aabnede sig en Mulighed for at kunne faa den Jord, som skal graves ud gennem Boulevarden m. v., ud til den anden Side op Nord for Frihavnen. Og det er rigtigt, der er nogen Udsigt til, at der kan træffes et Arrangement, hvorefter den Opfyldning, der skulde foregaa ude ved Kalvebod-

strand, bliver foretaget af Kommunen, medens paa den anden Side Statsbanerne køre i hvert Fald en Del af den Jord, der graves ud i Boulevarden, op Nord for Frihavnen. Det kan maaske blive noget lettere at faa det den Vej, men nødvendigt er det alligevel at kunne komme igennem under Østerbrogade ude ved Østerbros Station, og om Forsvarligheden af at gaa til den Bekostning, det vil medføre at lave en interimistisk Tunnel til at føre den udgravede Jord igennem, vil jeg udtale mig med alt muligt Forbehold. Jeg skal, saa vidt det staar til mig, sørge for, at det nødvendige Forarbejde til at faa en saadan interimistisk Tunnel anbragt under Østerbrogade bliver udført i Sommerens Løb, men jeg vilde dog anse det for rigtigst, at der saa blev forhandlet med Rigsdagen antagelig ved dens to Finansudvalg, inden man slog endelig fast, om man skulde gaa til at lave en saadan interimistisk Tunnel for at kunne sætte dette Arbejde i Gang allerede i den kommende Vinter. Det vil der rimeligvis kunne blive Lejlighed til i Begyndelsen af den næste Rigsdagssamling, og naar det hele forelaa færdigt, var jo ogsaa selve det at lave en interimistisk Tunnel et Arbejde, der gav Beskæftigelse til en Del Arbejdere, og for saa vidt det staar til mig, skal jeg gerne have denne Sag forberedt saaledes, at det er muligt at tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvorvidt man vil ofre det til Anbringelse af en saadan Tunnel nødvendige Beløb for at kunne gaa til Paabegyndelse af Udgravning gennem Boulevarden.

Naar det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) udtalte et Ønske om, at det fra min Side maatte blive bekræftet, at den nye Færge skulde bygges paa danske Værfter og Arbejdet udføres af danske Arbejdere, kan jeg selvfølgelig saa udmærket godt udtale denne Bekræftelse, men det er for Resten ret overflødigt. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds gjorde ogsaa i Dag opmærksom paa, at naar der til anden Behandling forelaa Ændringsforslag om at gaa i Gang med Ombygningen af en af de nuværende ældre Færger paa Store Bælts Overfarten, var det Hensynet til Ønskeligheden af at kunne sætte saa mange Folk i Arbejde som muligt, der havde fremkaldt dette