

Beløb til Statskassen, ikke vilde være i Stand til at foretage de Udbedringer, som var nødvendige, og da nu Baadehavnen har lidt betydelig Skade, har man haft ret vanskeligt ved at løse denne Opgave. Det har set ud, som om dette betydelige Arbejde, som skulde være til Gavn ikke alene for Fiskerne i Gudhjem, men for alle Fiskerne paa Bornholms Østkyst, skulde forfalde, saa at det ikke fyldestgjorde den tilsigtede Bestemmelse. Ved det af Ministeriet stillede Forslag vil det forhaabentlig kunne opnaas, at Gudhjem Fiskerihavn kan bevares til Gavn for østbornholmske Fiskere, og at Gudhjem Havnekasse for Eftertiden vil kunne udrede de Beløb, her er Tale om. Jeg maa udtale min oprigtige Tak for den Velvillie og den Støtte og Hensynsfuldhed, som i saa Henseende er vist baade fra Ministeriets og Finansudvalgets Side.

Mølgaard-Nielsen: Forleden Dag, da vi havde Andragender til Behandling, blev et Andragende fra forhenværende Banearbejder C. N. Thomsen henvist til den højtærede Trafikminister. Allerede i Dag ser jeg her under Ændringsforslag Nr. 1, at det foreslaas, at vedkommende Mand faar en lille Pension paa 108 Kr. aarlig. Da Manden sidder i smaa Kaar og har 6 ukonfirmerede Børn, er Hjælpen ikke stor. Men da Manden ikke har Krav paa Pension, da han kun har været i $8\frac{3}{4}$ Aar i Banedriftens Tjeneste, vil jeg alligevel paaskønne Ministerens Velvillie overfor ham, og jeg haaber, vedkommende Mand vil være glad ved det, der her er tillagt ham. Derfor har jeg fundet Anledning til at bringe den højtærede Minister en Tak. Man siger for et gammelt Mundheld, at den, der hjælper hurtigt, hjælper dobbelt.

Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet (Enevold Sørensen): Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) omtalte det af mig stillede Forslag om ekstraordinært Tilskud til Lunds „Danske malede Portrætter“. Det ærede Medlem forment, at Udgiften kunde indskrænke Gengivelsen af en Del Portrætter, hvoraf der foreligger mange forskellige Gengivelser, som f. Eks. af Christian den Fjerde, hvoraf Værket har givet Gengivelser af 15 forskellige Malerier, som det ærede Medlem oplyste. Det maa først erindres, at det ikke er Staten, som udgiver dette Værk, men at det er et privat Foretagende, støttet af Staten, dels ved

en aarlig Bevilling af 800 Kr. som Udgifterhonorar og dels ved en aarlig Bevilling af 5,000 Kr. til Anskaffelse af 150 Eksemplarer af de enkelte Leveringer. Staten har saaledes ingen Indflydelse paa, hvilke Samlinger der optages til Beskrivelse og Gengivelse, og navnlig heller ikke paa, hvilke Malerier i paagældende Samling der foruden at beskrives tillige bliver gengivet. Men da Formaalet med denne Samling ikke er at skaffe en Samling af Billeder til historisk Undervisning eller lignende, men netop ere, i videst mulig Omfang at frembringe Gengivelser af Portrætmalerier, der ere interessante ogsaa i kunstnerisk Henseende, ser jeg ikke nogen Skyggeside ved Valget deri, at der efterhaanden gengives en Række Malerier af den samme Person til forskellige Tider og i forskellige Situationer, saaledes som sket er med Christian den Fjerde, der er gengiven mange Gange, dels alene, dels i sin Families Skød osv. Men i øvrigt var det ærede Medlems Dom over Valget jo højest anerkendende. Til min Tak for den her søgte og tiltraadte Bevilling ønsker jeg i øvrigt at knytte en Tak til det ærede Udvalg for dets Stilling til de af mig stillede Ændringsforslag, der alle ere enstemmigt tiltraadte.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) henstillede, om der maatte være en Mulighed for yderligere at sætte forskellige Statsarbejder i Gang saavel om som navnlig i København. Jeg skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om en Ombygning af Stationerne Glostrup og Taastrup, idet jeg tidligere har haft Lejlighed til at udtale, hvad der for mig har været det afgørende Hensyn til ikke at sætte noget Beløb ind paa Finanslovsforslaget og selvfølgelig endnu mindre paa Tillægsbevillingslovsforslaget til disse to Stationers Udvidelse. Naar det ærede Medlem dernæst henstillede eventuelt at tage fat enten paa Stationen ved Svanemøllen eller paa Stationen ved Hellerup, skal jeg gøre opmærksom paa, at foruden det, at der i og omkring København er en Mængde Arbejder i Gang, er der navnlig for Hellerups Vedkommende saa meget — jeg maa maa-ske bruge et noget plat Udtryk — Roderi, at Publikum derude vist vilde være overordentlig daarlig tjent med, om man, saa længe man har den interimistiske Overgang over Sporene og alle de Vanskeligheder, som følge med Bygningen af den