

Under Nr. 23 foreslaas en Bevilling, gaaende ud paa at yde Halvdelen af Udgifterne ved Istandsættelsen af Gudhjem Havn, hvilket Arbejde er paatrængende nødvendigt.

Til „Den danske Turistforening“ foreslaas til Bestridelse af Udgifterne ved Danmarks Repræsentation paa den i Juni Maaned 1909 stedfindende Turistudstilling i London 5,000 Kr. Hvad der skal fremstilles paa denne Udstilling, vil man finde i Bilaget under Nr. 24, hvori det hedder, at der paa denne Udstilling vil blive Optræden af danske Folkedansere, som af Udstillingskomiteen ere indbudne under Forudsætning af, at Danmark deltager; Fremstilling af levende Billeder, fremstillende et dansk Mejeris og et Andelslagteris Arbejde, et dansk Dyrskue, en Dampfærgeforbindelse, det kgl. Teaters Ballet, Optrin fra Børnehjælpsdagen, Scener af Badeliv paa Skagens Strand, endvidere Lysbilleder af danske Landskaber, særlig Strandpartier og Slotte, endvidere af danske, nationale Kunstværker, saa vidt muligt Originalmalerier, samt Kunsthaandværksfrembringelser af national Karakter. Ogsaa de andre nordiske Lande ville bidrage til den paagældende Udstilling.

Under Nr. 25 foreslaas et ekstraordinært Tilskud paa 3,398 Kr. til Museumsinspektør Lund til Dækning af Underskuddet ved Udgivelsen af Værket „Danske malede Portrætter“, til hvis Udgivelse der i en længere Aarrække har været ydet Bidrag af Statskassen.

Til Anlæg af en Vejbro over Statsbanen mellem Kolding og Eltang foreslaas 32,500 Kr. Denne Foranstaltning er meget ønsket af Beboerne der, og Forslaget om at anvende det paagældende Beløb begrundes med, at Statsbanerne ville kunne inddrage en Ledvogterpost, hvorved spares ca. 1,400 Kr. aarlig.

Endelig foreslaas som første Bidrag til Anskaffelse af en Skruefærge til Store Bælts Farten 400,000 Kr., hvilket Ændringsforslag allerede bebudedes af den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved dette Lovforslags anden Behandling, hvor han tog et Ændringsforslag tilbage, der angik en lignende Bevilling til Ombygning af en af de ældre Færger.

Med disse Ord skal jeg anbefale samtlig Ændringsforslag og Lovforslaget til endelig Vedtagelse.

K. M. Klausen: Der findes paa § 27 et Forslag om at anskaffe en ny Skrue-

færge til Store Bælts Farten. Jeg maa maaske her gøre opmærksom paa, at ved Tillægsbevillingslovens anden Behandling var der et Forslag fremme om at forlænge en af Store Bælts Færgerne, og dertil skulde anvendes et Beløb af omtrent 400,000 Kr. Nu er det Forslag taget tilbage og erstattet med et andet Forslag, der vedrører Anskaffelsen af en helt ny Skruefærge, saaledes at Statens Udgift i Stedet for 400,000 Kr. for Forlængelsen vil blive henimod 1 Mill. Kr. til Anskaffelse af den nye Færge. Naar denne Sag er kommen frem nu, skyldes det ganske sikkert, at vi i Finansudvalget i de sidste Par Maaneder meget hyppigt have drøftet, om det ikke var muligt at sætte noget Statsarbejde i Gang for at afhjælpe Arbejdsløsheden. Denne Sag er bleven mødt med Velvillie fra Finansudvalgets Side, og jeg kan sige med stor Velvillie fra den højtærede Ministers Side, saaledes at han til anden Behandling var gaaet ind paa at forlænge en Store Bælts Færge, hvilket betød, at vistnok en 3—400 Mand kunde sættes i Arbejde. Det var jo et ganske godt Tilbud i Retning af at formindske Arbejdsløsheden. Nu har den højtærede Minister foretrukket at anskaffe en helt ny Færge i Stedet for at forlænge den gamle. Dette er mødt med Velvillie fra alle Sider i Finansudvalget og betyder jo, at dette Statsarbejde vil blive betydeligt forøget, saaledes at en Arbejdsstyrke vil finde Beskæftigelse i betydelig længere Tid end ved Forlængelsen. Jeg tror, man fra alle Sider maa bringe den højtærede Minister en Tak for, at han har stillet sig saa velvilligt i denne Sag.

Der har ogsaa i Finansudvalget været drøftet adskillige andre Arbejder, som man kunde ønske at faa sat i Værk for at afhjælpe Arbejdsløsheden, saaledes f. Eks. Spørgsmaalet om at ombygge Stationerne mellem København og Roskilde. Alle vide jo, at de gamle Stationer, Glostrup, Taastrup og Hedehusene, staa for en Ombygning, hvilket flere Gange har været omtalt her i Tinget. Saaledes har man baade ved første og anden Behandling af Finansloven forhandlet om, hvorvidt man i Aar skulde gaa til at ombygge i det mindste en af dem. Jeg havde meget gerne set, at det var lykkedes at faa enten Glostrup eller Taastrup sat ind paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven, da det ogsaa vilde have hjulpet særdeles godt til at afhjælpe noget af den herskende Arbejdsløshed. Endvidere har jeg i Finansudvalget tilladt mig at henlede Op-