

Vejen, om man muligvis kunde komme til et Samarbejde med den norske Lastelinie-kommission, som vistnok er ret langt fremme i sit Arbejde, og med den svenske, som ikke har gjort noget særlig stort Arbejde endnu. Det vil jo give de Særstandpunkter, man mener at maatte fastholde fra den danske Regerings Side, betydelig mere Vægt, hvis man her fra Skandinaviens kan møde med et enstemmigt Krav overfor den engelske Regering. end hvis hver Regering møder frem med sit Særstandpunkt.

Det vil være nødvendigt, inden Loven bliver endelig vedtagen, at der fra Ministeriets Side udarbejdes Skemaer angaaende Beregningen af Freeboards efter de engelske Tabeller, hvilke er det, man holder sig til, indtil Loven er bleven endelig vedtaget. Disse Skemaer ville saa blive tilstillede de i Skibsfarten interesserede som ville have at udfylde dem og faa et midlertidigt Bevis fra Ministeriet for Handel og Søfart, indtil de nærmere blive vedtagne i den endelige Form.

Det tredje Lovforslag, jeg har den Ære at forelægge, er Forslag til Lov om autoriserede Revisorer. Det er jo en gammel Kending af Tinget her. Der har jo været indbragt Forslag i forskellige Rigsdagssamlinger herom, og en Kommission har været nedsat, som har afgivet sin Betænkning, og Resultatet af denne Kommissions Betænkning i Forbindelse med den Diskussion, der har været ført i Tinget med den tidligere Justitsminister om Sagen — denne Sag har nemlig tidligere sorteret under Justitsministeriet —, ligger til Grund for det nuværende Lovforslag, som ligeledes senere vil blive at supplere med en kongelig Anordning, der fastsætter de nærmere Regler om Prøverne for de autoriserede Revisorer. I Korthed kan jeg sige om Lovforslaget, at de autoriserede Revisorer ikke skulle være obligatoriske. Det er paa dette Punkt, jeg har maattet tage Afstand fra det private Lovforslag, som vilde have indført obligatorisk autoriserede Revisorer. Jeg tror ikke, vi kunne gaa dertil, og heller ikke, at det vil være klogt at gøre noget saadant; det skal nok gaa ganske af sig selv, naar det bliver sat rigtigt i System. Der vil være at aflægge en Eksamen, hvor vedkommende godtgør at være i Besiddelse af de fornødne Kundskaber, Kundskaber i Handelskyndighed, Søfartslovgivning, Regnskabskyndighed og Varekundskab. Denne Eksamen kan suppleres med en Tillægs-eksamen, for hvilken nærmere Regler se-

nerne blive at fastsætte ved kongelig Anordning. Lovforslaget er, fraset det, at Revisorerne i England ikke i samme Forstand ere autoriserede af Regeringen, bygget paa de engelske Principper angaaende Revisorerne. Men Meningen er at faa Sagen indarbejdet, og da der jo findes forskellige kyndige Folk, som allerede have beskæftiget sig med de Dele, er det Hensigten at give Ministeriet for Handel og Søfart Bemyndigelse til i de første 5 Aar, uden at kræve nogen Eksamen, at ansætte saadanne Revisorer, som man anser for egnede dertil, og som overfor Ministeriet godtgøre deres Kvalifikationer. Og saa ville disse Revisorer, som blive ansatte af Ministeriet, i Løbet af de 5 Aar have at opdrage andre dertil egnede yngre og for den Sags Skyld ogsaa ældre Mennesker, idet Loven gaar ud fra, at en autoriseret Revisor maa have arbejdet mindst 5 Aar efter sit fyldte 18de Aar hos en af de af Ministeriet autoriserede Revisorer. Altsaa i de første 5 Aar vil der ikke blive afholdt nogen Eksamen, men efter den Tid vil Eksamen blive afholdt.

Endelig bestemmer § 3, at Domstolene fortrinsvis skulle benytte de autoriserede Revisorer overalt, hvor de maatte ønske, at der finder kritisk Revision af Regnskaber eller Forretningsførelse Sted. I § 4 have vi ment at maatte fastslaa, at disse autoriserede Revisorer i hvert enkelt Tilfælde skulle have Bemyndigelse af Ministeren for Handel og Søfart, hvis de skulle beklæde noget Statsembede eller anden offentlig Bestilling eller overhovedet befatte sig med private Hverv. For mit personlige Vedkommende maa jeg udtale, at jeg absolut er imod, at de befatte sig med noget andet Hverv. Jeg tror, at disse Poster efterhaanden ville blive af saa stor Betydning, at de Mennesker, som beskæftige sig dermed, ville kunne ikke alene leve af dem, men ogsaa leve godt, naar vi først faa det i Gang. Dermed kommer jeg til at berøre Spørgsmaalet om Taksterne, som jeg heller ikke har villet optage i Loven, men som senere efter nøjere Overvejelse skulle fastsættes af Ministeriet for Handel og Søfart. Vi skulle gerne komme dertil, at disse autoriserede Revisorer traadte ind som Revisorer i samtlige private Aktieselskaber og blev lønnede paa samme Maade som disses Revisorer nu, hvorefter der ikke vilde være Anledning for Ministeren til at fastsætte bestemte Takster, idet de vilde komme ind under samme Betingelser som