

af Banegaardsforholdene i Aarhus, og jeg har nu ikke ment at turde udskyde Sagen længere.

Jeg har dernæst ikke anset det for rigtigt at gaa bort fra den af Rigsdagen i sin Tid vedtagne Beslutning om, at der ved Aarhus vilde være at anlægge en Godsbanegaard, og at den nuværende Banegaard vilde være at indrette for Persontrafikken alene. Omend der kan være en Del, der kan tale til Fordel for Anlæget af en Centralbanegaard i Aarhus, hvorefter det hele vilde blive samlet paa det Areal, som i Henhold til den givne Bemyndigelse blev erhvervet — en Bemyndigelse, der paa Finansloven to Gange er bleven udvidet lidt —, er jeg dog gaaet ud fra, at det er og maa være en Ministers Pligt at holde sig til den af Rigsdagen en Gang vedtagne Beslutning og overlade til Rigsdagen, om den maatte finde Anledning til at tage et andet Standpunkt end sidste Gang, den beskæftigede sig med dette Spørgsmaal. Jeg har saa meget mere fundet det rigtigt at holde mig til det en Gang af Rigsdagen vedtagne, som det maa indrømmes, at selv om der — navnlig fra et Driftssynspunkt — kan fremføres meget for at samle hele Historien, om jeg maa bruge det Udtryk, paa den samme Plads i Mølleengen, saa vilde dette dog i nogen Grad medføre Værdiforskydninger og Forandringer i en Mængde Forhold, der mere eller mindre staa i Forbindelse med Banegaardens nuværende Plads. Jeg mener, at man altid bør være overordentlig betænkelig ved at gaa til en saadan Forandring, Forrykkelse eller Forskydning i Ejendomsværdierne m. m., som kan blive en Følge af Flytningen af en Banegaard fra en Beliggenhed, den har haft gennem mange Aar. Begge de her nævnte Motiver have for mig været bestemmende ved Udarbejdelsen af det Forslag, jeg her har den Ære at fremsætte for det høje Ting.

Forslaget gaar altsaa, som ærede Medlemmer ville forstaa, ud paa, dels at der anlægges en Godsbanegaard i Mølleengen, dels at den nuværende Banegaard omdannes alene til Personbanegaard. Jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder i Forslaget, idet jeg nu har haft Lejlighed til at skitsere, hvad det i Hovedtrækkene gaar ud paa. Det nærmere vil fremgaa af de Planer, som ville blive tilstillede Rigsdagen, og som det Udvalg, der antagelig vil komme til at beskæftige sig med Sagen, vil faa Lejlighed til endnu grundigere at studere. Jeg har imidlertid anset det for rigtigt, at der for Rigsdagen

ikke alene kom til at foreligge de nødvendige Planer og Overslag vedrørende den Ordning, som jeg har ment at burde foreslaa, men at samtlige Planer og Overslag, der med Rette kunne paakræves forelagte, for at man skal kunne tage Stilling til saavel det af mig foreslaaede som til den anden Eventualitet, at lægge hele Banegaarden som en Centralbanegaard i Mølleengen, kom til at foreligge saa klart belyste, som det kan ske. Der findes derfor saavel i Bemærkningerne til Lovforslaget som i de Planer, der ville blive tilstillede Rigsdagen, tillige Oplysninger om Projektet vedrørende en Centralbanegaard i Aarhus, anbragt paa det Areal, der dels er erhvervet og dels foreslaaet yderligere erhvervet i Mølleengen.

Jeg ønsker yderligere at udtale, at om end jeg selvfølgelig anser det af mig foreslaaede for det baade i økonomisk Henseende og ogsaa af Hensyn til Forholdene i Aarhus mest forsvarelige i Øjeblikket, skal jeg selvfølgelig være villig til under den videre Forhandling at tage alt muligt Hensyn til, hvad der maatte fremkomme saavel fra Rigsdagens Side som ogsaa og ikke mindst fra Aarhus Bys og dens Borgeres Side, idet vi jo selvfølgelig ganske vist skulle søge at faa en Ordning, der er tilfredsstillende for Statsbanerne med Hensyn til Driften, men da Aarhus Station jo først og fremmest er Station for Aarhus, maa vi selvfølgelig ogsaa tilstræbe at faa en Ordning, der kan siges at være tilfredsstillende for de Interesser, der i Aarhus knytter sig til en Omordning af Banegaardsforholdene.

Endelig skal jeg nævne, at den samlede Bekostning ved den foreslaaede Omordning af Banegaardsforholdene er anslaaet til at udgøre 4,576,000 Kr. Deraf gaar der til Omordningen af Personbanegaardsforholdene 1,317,000; Resten, altsaa 3,259,000 Kr., skal anvendes til Anlæget af Godsbanegaarden i Mølleengen. Som det vil fremgaa af de Bilag, som findes trykte i Bemærkningerne, vilde Anlæget af en Centralbanegaard i Mølleengen ikke blive saa særdeles meget dyrere. Efter de Overslag, der foreligge, vil man kunne anlægge en Centralbanegaard i Mølleengen for et Beløb af 4,648,000 Kr. Men jeg ønsker i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa, at efter min Opfattelse bør man, hvis man virkelig vil gaa til et saadant Centralbanegaardsanlæg i Aarhus, samtidig gøre sig klart, om det da ikke, naar alle Forhold tages i Betragtning, vilde være det rigtigste tillige at føre Øst-