

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Landbrugsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Afhændelse af en Del af den til Esrom Skovkassererbolig hørende Jordlod samt om Forandring i Lønningsvilkårene for Tjenesten som Skovkasserer i Esrom.

Ved Skrivelse af Gaars Dato fremsender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om en forandret Sammensætning af Amtsskoleinspektionen paa Bornholm

i den Form, hvori dette Forslag samme Dag er vedtaget i Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds (Aadal) er modtaget et Andragende fra Fællesrepræsentationen for de danske Sparekasser om, at det i Folketinget forelagte Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Maj 1880 om Spare- og Laanekasser maa blive henlagt, indtil en samlet Revision af den nævnte Lov kan finde Sted.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der er nedsat til Behandling af Lovforslaget.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Sønderho Enkekasse om et aarligt Bidrag fra Staten.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Allerede i Rigsdagssamlingen 1897—98 forelaa der for dette høje Ting Forslag til Lov om Erhvervelse af Arealer til et Godsbanegaardsanlæg i Aarhus. Dette Forslag, som var til første Behandling, naaede ikke til anden Behandling, og i den følgende Samling blev det paa ny fremsat, men i Forbindelse med Forslag om Anlæg vedrørende Korsør og Esbjerg Jernbanestationer. Da blev Forslaget gjort færdigt i Folketinget, men naaede ikke videre. Det blev vedtaget her i Folketinget, jeg tror den 27. Marts 1899. I den følgende Samling blev der paa ny

fremsat særligt Forslag til Lov om Erhvervelse af Arealer til et Godsbanegaardsanlæg ved Aarhus og for øvrigt samtidig ogsaa Forslag vedrørende Korsør og Esbjerg Stationer. Under Behandlingen af disse Jernbaneanlæg og flere, der kom til, Anlæg af Banerne: Herning—Viborg, Herning—Holstebro, Langaa—Silkeborg, Forslag om Gedser—Warnemünde Færgerouten osv., blev alle disse Baneforslag, derunder altsaa ogsaa Forslaget om Bemyndigelse for Regeringen til at erhverve Arealer til et Godsbanegaardsanlæg i Aarhus, samlede til et Lovforslag, der vedtoges og under 27. April 1900 ophøjedes til Lov.

I denne Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne er der altsaa et Punkt, der omhandler Erhvervelse af Arealer til en Godsbanegaard i Aarhus. Det lyder saaledes: „Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning — — — f) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del“, og der tilføjes: „om Benyttelsen i fornævnte Øjemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov“. Der er derved givet saavel Statsbanerne som Rigsdagen Tilsagn dels om, at der vil blive at foretage et Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus, dels om, at der vil være at træffe Bestemmelse om disse Anlæg ved en særlig Lov.

Naar der nu er hængaet ikke faa Aar, uden at dette er sket, er det dels af den Grund, at en Mængde andre Spørgsmaal vedrørende Jernbaneanlæg har været ret stærkt i Forgrunden og med Rette, dels af den Grund, at der har været ret stærk Tvivl om, hvorvidt den i Aaret 1900 vedtagne Bestemmelse om, at der skal erhverves Arealer til Anlæg af en Godsbanegaard ved Aarhus, stemmede med den hensigtsmæssigste Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus. Man har nemlig haft hele denne Sag under Overvejelse og udarbejdet Planer, hvorefter man, ganske vist mod den i Loven af 27. April 1900 trufne Bestemmelse, skulde benytte de erhvervede Arealer ikke alene til Anlæg af en Godsbanegaard, men tillige til Anlæg af en Personbanegaard. Sagen har ligget til Overvejelse og Undersøgelse i en Del Aar, men det maa erkendes, at den stigende Trafik paa Aarhus og de vanskelige Forhold, der i det hele ere paa Aarhus Statsbanestation, for hvert Aar, der er gaet, have medført et stedse stærkere Krav om en Omordning