

Til § 8 stiller Udvalget Forslag om at ombytte Ordene „der kunne antages at ville volde Skade“ med et mere bestemt Udtryk, nemlig: „naar det er nødvendigt for at afværge Skade“. Reglerne i § 6, hvortil der henvises i § 8, anviser jo Marineministeriet, hvorledes det har at forholde sig, naar Vrag medføre Fare eller væsentlig Ulempe. Denne Bestemmelse er klar og tydelig nok. Men det samme kan ikke siges om § 8 med det temmelig vage Udtryk: „Vrag, der kunne antages at ville volde Skade.“ En saadan Antagelse kan let af tjenestegørende Funktionærer fremføres med mere Styrke end fornødent og vil derfor ogsaa kunne volde uforholdne Tab. Naar et Skib i Storm nærmer sig Kysten og maa strande, spørger Skibets Besætning ikke om Lov til, hvor den maa sætte Skibet i Land. Naar saa Stormen er ovre, og Vraget staar derude, maaske endnu ikke sønderslaaet helt og holdent, og det senere, som Sæd og Skik er, bliver bortsolgt ved Auktion, er der ingen, der tør købe et saadant Vrag, hvis Bestemmelserne blive staaende; som Landstinget har affattet dem; thi Køberen ved aldrig, naar Marineministeriet paalægger ham indenfor en vis kort Frist at faa Vraget sprængt, og hvis han ikke gør det indenfor den fastsatte Frist, besørger Ministeriet det gjort og tager Erstatning i selve Vraget. Udvalget har derfor ment, at de i §§ 6 og 7 indeholdte Regler kun bør anvendes, naar det er nødvendigt for at afværge Skade paa Kystværn og Kystværker, og altsaa ikke blot, naar et saadant Vrag kan antages at ville volde Skade.

Ændringsforslag Nr. 4 er rent redaktionelt. Trods den Omhu, hvormed Landstinget har gennempløjet Lovforslaget, er det dog undgaaet det høje Tings Opmærksomhed, at Henvisningen i § 9 til en af de foregaaende Paragraffer maa forandres som en ganske naturlig Følge af, at man har ombyttet de paagældende Paragraffers Nummerorden.

Med disse Ord skal jeg paa hele Udvalgets Vegne anbefale det høje Ting at stemme for samtlige af Udvalget stillede Ændringsforslag.

Inden jeg slutter, maa jeg omtale et Samraad, som har fundet Sted mellem den højtærede Minister og Udvalget an-

gaaende Bjærgningskontrakter. Under Lovforslagets Behandling i Landstinget rejstes der fra en enkelt Side stærke Anker mod de Kontrakter, som et Bjærgningsselskab har oprettet med Kystboerne næsten overalt i hele Landet, og hvorved disse forpligte sig til ikke at medvirke ved Bjærgningsforetagender udførte af andre end det nævnte Selskab. Udvalget har haft sin Opmærksomhed henvendt paa denne Sag, men har — for ikke at lægge Lovforslaget Hindringer i Vejen — undladt at stille Forslag i saa Henseende. I Samraadet opfordrede Udvalget den højtærede Minister til at tage Sagen under nøje Overvejelse, lade den undersøge og eventuelt saa snart som muligt stille Forslag desangaaende. Videre har Udvalget ikke turdet gaa i dette Tilfælde. Den højtærede Justitsminister stillede sig velvilligt overfor Sagen, lovede at lade den undersøge og eventuelt stille Forslag derom. Det er jo sikkert en Sag, som har stor Betydning, og som har — det kan jeg tilføje — voldt ikke saa ganske lidt Fortræd og navnlig megen Misfornøjelse omkring i Landet, hvor Sagen er bleven bekendt. Imidlertid haaber Udvalget paa en god Udgang af denne Strid efter de Løfter, som den højtærede Justitsminister har givet.

Christian Rasmussen: Jeg kan paa mit Partis Vegne egentlig ganske henholde mig til, hvad den ærede Ordfører har udtalt om Udvalgets Ændringsforslag, som jo kun gaa ud paa noget mere minutiøst, end det var sket i Lovforslaget, at bestemme, hvilke Slags Gods Fiskerne under visse, nærmere bestemte Omstændigheder maa bjærge. For mig har det egentlig været ganske utvivlsomt, at de Bestemmelser, der i saa Henseende indeholdtes i det fra Landstinget oversendte Forslag, med de Forklaringer, som jo under alle Omstændigheder, ogsaa naar nærværende Ændringsforslag vedtages, maa komme til fra Ministeriets Side, vilde have været fuldt betryggende. Men vi have intet imod, at man søger de her nævnte Ændringsforslag vedtagne, da jeg paa den anden Side maa indrømme, at de i nogen Grad tjene til at tydeliggøre Meningen med Lovforslagets enkelte Paragraffer.