

lade sig gøre indenfor den Grænse, der er fastsat, at give Banemyndighederne fornøden Frihed til at fastsætte forskellig Løn under Hensyn til samtlige Forhold og navnlig under Hensyn til Opholdsstedets mer eller mindre Dyrhed. Det er selvfølgelig en Behagelighed for Administrationen at have denne bestemte Grænse, saa kan ingen beskyldte Administrationen for at handle vilkaarligt, hvad nogle af de paagældende Personer ellers mulig kunde komme til at tænke, naar Lønnen for det samme Arbejde bliver noget forskellig, eftersom Levevilkaarene skønnes at være forskellige paa de forskellige Steder. Jeg er for øvrigt ikke i Tvivl om, at Administrationen ingen Sinde vilde handle vilkaarligt. Jeg er, som sagt, villig til at tage alt Hensyn til de Ønsker fra de paagældende Personer, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds omtalte. For øvrigt har jeg ogsaa paa anden Maade faaet forskellige Anmodninger om at tage Hensyn til disse.

Til det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) maa jeg sige, at naar han gjorde opmærksom paa, at det for ham var noget af en Skuffelse, at der under Ændringsforslag Nr. 40 ikke var bevilget det fornødne Beløb til en ny Sandpumper ved Nymindegab, men derimod kun et Beløb til Indkøb af en ældre Sandpumper, og naar han mente, han maatte tage Forbehold allerede nu, idet han frygtede, at denne Sandpumper ikke skulde arbejde tilfredsstillende, maa det bero paa en Misforstaaelse. Man giver selvfølgelig ikke saa meget for en ældre Sandpumper som for en ny, thi naar den har nogle Aar paa Bagen, har den ikke saa stor Værdi. Den, der her er Tale om at købe, er, saa vidt jeg husker, 13 Aar gammel. Selvfølgelig skal man have den betydelig billigere end en ny, men saa længe den kan arbejde, vil den kunne præstere det samme Arbejde som en ny. Den vil selvfølgelig blive opslidt noget før end en ny, men saa vil der ogsaa blive sparet en hel Del Penge ved at købe den i Stedet for at give mindst 80,000 Kr. for en ny — jeg er endda ikke sikker paa, at man vilde faa den for det. Men selv om den bliver opslidt nogle Aar før, end en ny vilde være bleven, vil der være sparet saa meget i Kapital, Renter og Rentes Renter, at man for saa vidt vilde kunne opspare dem til en Fond til Anskaffelse af en ny Sandpumper. Jeg tror, det ikke paa nogen Maade vil gaa ud over Arbejdets Udførelse, at man anskaffer denne ældre Sandpumper. Hvis

den skal blive liggende der, hvis det altsaa fremdeles vil være nødvendigt at have 2 Sandpumper stationerede der, kan det være, at det Tidspunkt vil komme noget før, da der skal købes en ny i Stedet for den gamle.

I øvrigt bringer jeg det ærede Udvalg min Tak, fordi det er gaaet ind paa alle mine Ændringsforslag, skønt disse var baade mange og desværre ogsaa drejede sig om ret store Beløb. Specielt vil jeg takke Udvalget, fordi det er gaaet med til det af mig stillede Ændringsforslag Nr. 21, hvor jeg har stillet Forslag om Bemyndigelse til at regne Konstitutionstiden med for Tjenestemænd ved Statsbanerne, hvis Forfremmelse er bleven udsat paa Grund af Lønningslovens Bestemmelser om, at der skal foretages visse Beregninger for at naa til en ensartet Op-rykning.

Naar det har været nødvendigt for mig at stille mange og ret betydelige Ændringsforslag, ligger det i, at det af Ministeriet og Finansudvalget har været anset for ønskeligt i saa stort Omfang som muligt at sætte Arbejder i Gang i Anledning af den ekstraordinære Arbejdsløshed, Arbejder, som i og for sig ikke kunne siges at være paakrævede i Øjeblikket, men som det kunde ses i Løbet af de nærmeste Aar vilde blive nødvendige. Der er en hel Række Ændringsforslag, der dels gaa ud paa at optage hele det til disse Arbejder nødvendige Beløb, og for en Dels Vedkommende at optage en Del, medens Resten er opført paa den allerede vedtagne Finanslov.

En af de Ting, der paa den Maade ere opførte paa Tillægsbevillingsloven, er ogsaa det af det ærede Medlem fra Helsingør (Chr. Rasmussen) omtalte Ændringsforslag Nr. 163 om Forlængelse af en af de ældre Færger. Som det fremgaar af den Skrivelse, der findes i Bilaget under Nr. 159, og som det ogsaa fremgik af, hvad det ærede Medlem fra Helsingør udtalte, kan denne Forlængelse af to af de endnu ikke forlængede Færger ikke i og for sig siges at være paakrævet af den ikke ret meget stigende, jeg maa vel snarere sige stagnerende Trafik, der er. Men efter Forhandlinger med, og jeg kan sige Opfordring fra, Finansudvalget har jeg ment, det var forsvarligt ogsaa at sætte dette Arbejde i Gang allerede nu, selv om der i øvrigt ikke kan siges at være tilstrækkelig Trang til en saadan Forlængelse af de to Færger, hvorom der altsaa her er Ændringsforslag angaaende den ene. Men jeg