

i det følgende Aar at tage de Holdepladser, der, naar alle Forhold ere tagne med i Betragtning, maa siges at have størst Krav paa at komme i første Række.

Under Nr. 110 er der en gammel Bekendt, Skødstrup. Stedet fik i Fjor et Omløbs- eller Sidespor, hvorfra der kan ekspederes Vognladningsgods. Jeg forstod det saaledes, at der egentlig her var opnaaet et Kompromis. Det skulde ikke have Holdeplads, men skulde have det saadan, at der kunde ekspederes hele Vognladninger. Dette Omløbs- eller Sidespor er lige blevet færdigt, saa det skal ikke nægtes, at det er noget tidligt, man er paa Færde med at ville have Stedet lavet om til Holdeplads, og jeg kan ikke tænke mig, at Rigsdagen allerede nu skulde være rede til at erkende, at det egentlig var fejl i Fjor at give Skødstrup Sidespor. Naar jeg ogsaa i Finansudvalget har sagt, at jeg gerne kunde foretage en ny Overvejelse af Sagen, var det med den Motivering — og den vilde jeg gerne fremhæve her og eventuelt faa bekræftet af den ærede Ordfører —, at hvis man kunde naa til at faa enten begge de to nærmest liggende Stationer — der er kun en Fjordingvej til den nærmeste Station — eller en af dem lavet til Billetsalgssted, skal jeg være villig til at gøre Skødstrup til Holdeplads. Men Bekostningen ved at have en Holdeplads er omtrent den samme som ved at have en Station. Det kan mulig være rigtigt nok, at vi skulde i sin Tid have lavet en Station ved Skødstrup i Stedet for at have de to, der ligge nærmest, men naar vi nu en Gang have faaet de andre to, maa man indrømme, at man kunde i alt Fald faa en af dem lavet om til Billetsalgssted, inden man gør noget ved Skødstrup. Og det har jo vist sig, at man før har kunnet gøre det, vi have jo flyttet fra Moselund til Engesvang. Hvis det kunde lade sig gøre at faa den ene eller maaske begge Stationerne lavet om til Billetsalgssted, skal jeg gerne være med til at støtte denne Forandring til Holdeplads eller maaske endog til Station. De paa-gældende maa dog ikke herpaa bygge noget Haab om at faa Holdeplads eller Station. Hvis den nævnte Omdannelse af den ene eller begge Stationer til Billetsalgssted ikke lader sig gøre, faa de virkelig vente, til det viser sig, at der paa det nys anlagte Sidespor er saa stor Trafik, at det begrunder, at man gaar til at oprette en Holdeplads. Om det kommer nogen Sinde, ved jeg ikke, men i Øjeblikket synes jeg, der ikke er Grund dertil, medmindre den

omtalte Omdannelse kunde lade sig gøre.

Under Nr. 118 er det foreslaaet at henvise til Undersøgelse et Andragende om at skaffe Telefon til Øen Birkholm. Jeg gør opmærksom paa, at der paa Finansloven for 1906—07 blev bevilget 8,700 Kr. til at skaffe Forbindelse mellem Drejø og Hjortø. Drejø, Hjortø og Birkholm ere, saa vidt jeg ved, samme Kommune. Der var den Gang stillet som Betingelse for denne Telefonforbindelse, at Sogneraadet skulde tegne Abonnement paa et Apparat paa Hjortø. Det skulde efter de sædvanlige Regler beregnes til 170 Kr. Man skulde synes, Sogneraadet ogsaa burde tage det Hensyn til den Del af Kommunens Beboere, som vilde faa let Forbindelse med Omverdenen ved, at Staten ofrede en Udgift af 8,700 Kr. Sogneraadet sagde imidlertid Nej til dette Krav. Som Følge deraf kommer Beløbet ikke til Anvendelse. Hvis det havde været til Anvendelse saaledes, at der nu havde været Telefon paa Hjortø, kunde man lægge Forbindelse fra Hjortø til Birkholm for omtrent et tilsvarende Beløb. Beløbet var for Resten kalkuleret til 8,800 Kr., men det er jo omtrent det samme som 8,700 Kr. Det skulde synes, at der havde været god Mening deri. Nu vil jeg ikke haabe, at Sogneraadets idder og venter, at vi skulle blive nødte til alligevel at lægge Forbindelse over Hjortø for at komme til Birkholm, og at Hjortø saaledes skulde faa den Telefon gratis, som den efter den første Bevilling skulde have betalt 170 Kr. om Aaret for ved at tegne Abonnement. Efter min Mening vil det være urigtigt at foretage Telefonanlæg til Birkholm, hvilket, selv om vi ikke gaa over Drejø og Hjortø, men fra Taasinge derover, vil koste mellem 19 og 20,000 Kr. efter foreliggende Beregninger. Det vilde være fejl at foretage et saa kostbart Anlæg for Birkholms Vedkommende alene, da der, efter hvad Ordføreren oplyste, kun er 66 Indbyggere der. Saa bør man sikkert ogsaa have den Fordel, som ligger i, at der kommer Telefon paa Hjortø. Derfor har jeg ikke noget imod at modtage Andragendet til Undersøgelse. Jeg forudsætter, at den gaar ud paa en Ordning, hvorefter man skaffer dem Forbindelse ogsaa paa Hjortø. Jeg synes, man kan kræve, at Kommunen yder noget, selv om det maaske er for meget forlangt, at hver af de to Øer, som der altsaa bliver Tale om at skaffe Forbindelse, skulde betale de 170 Kr., som Abonnementet koster aarlig. Min Undersøgelse skulde altsaa gaa ud paa, at der tilvejebringes