

ved den Foranstaltning, hvortil der søges Tilskud.

Naar jeg da har foretaget et lille Regnestykke for at se, hvordan man som Kommunalmand paa Jegindø maatte eller burde indrette sig, stiller det sig ikke særlig gunstigt for Anlægget af Broen. Efter de Beregninger, der ere foretagne, vil der som nævnt til Anlæg af Broen medgaa 90,000 Kr., og naar det tages i Betragtning, at der til en saadan Bro med de tilsvarende Dæmninger vil medgaa ikke ringe aarlige Vedligeholdelsesudgifter, som af Vandbygningsvæsenet ere kalkulerede til gennemsnitlig 1,000 Kr. om Aaret, vil  $4\frac{1}{2}$  pCt. Rente og Amortisation af Anlægssummen plus 1,000 Kr. aarlig Vedligeholdelsesudgift fordelt paa de 83 Tønder Hartkorn, som Ordføreren oplyste der er paa Jegindø, betyde en Forøgelse af Udgift pr. Tønde Hartkorn paa Jegindø af 60 Kr. aarlig, og det er jo ikke noget ringe Beløb. Selvfølgelig skal Jegindø ikke bære det hele, men naar jeg tager Hensyn til de store Udgifter, der under alle Omstændigheder vilde blive paalagt Øen, har jeg ikke kunnet andet end være betænkelig ved at opføre paa Finansloven denne Sum, selv om 45,000 Kr. i Sammenligning med de Beløb, der ellers kræves under Ministeriet for offentlige Arbejder, ikke kan siges at være saa stort. Men, som sagt, set i Forhold til, hvad der skal opnaas, er Beløbet, synes jeg, ret stort. For Fuldstændigheds Skyld skal jeg oplyse, at hvis man regner med, at Staten tager de 45,000 Kr. af Udgiften og Amtet de 18,000 Kr., som det har tilsagt, bliver der dog 27,000 Kr. tilovers, som skulle optages som Laan, der skal forrentes og afdrages, og hvis man da regner med  $4\frac{1}{2}$  pCt. Rente og en Amortisationstid af 60 Aar, vil man, naar man regner de 1,000 Kr. Vedligeholdelsesudgift med, dog komme til en aarlig Udgift af 26 Kr. paa hver af de 83 Tønder Hartkorn. Som gammel Sogneraadsformand vilde jeg gyse tilbage for med eet Smæk at paalægge Beboerne en saadan Udgift, naar henses til den Fordel, der derved kunde naas, og det er Grunden til, at jeg ikke har stillet Forslag derom paa Finansloven.

Naar Finansudvalget ikke des mindre finder, at det kan henvise Sagen til Overvejelse, ligger deri for mig en Antydning af, at Finansudvalget ikke har været saa ængstelig som Ministeren, og det giver mig nogen Støtte for en ny Overvejelse af Sagen, som man har henvist til mig. Og naar det ærede Medlem fra Vinderup

mente, at der var Grund til at foretage en Undersøgelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt Broen ikke kunde ligge paa et andet Sted end nu foreslaaet, et Sted, som maaske var lige saa belejligt for Øen og maaske mere heldigt for Forbindelsen med Thyholm, giver det mig yderligere Anledning til at tage Sagen under Overvejelse. Jeg skal da forsøge, om der mulig ved, at der findes en ny Plads, eller paa anden Maade kan naas en saadan Besparelse, at det maa anses for forsvarligt at gaa til de efter min Mening ret store Byrder, en fast Broforbindelse vil medføre for Beboerne af Jegindø. Med denne Reservation og idet jeg selvfølgelig i øvrigt, naar Sagen henvises til Overvejelse, skal gøre hele Forholdet til Genstand for en ny Undersøgelse, skal jeg ikke have noget imod at tage imod Henvisningen.

Under Nr. 107 er det foreslaaet at henvise til Overvejelse et Andragende om Omdannelse af et Billetsalgssted ved Skringstrup til Holdeplads. Den ærede Ordfører henviste til den Godsmængde, der har været forsendt til Nabostationerne, og som antagelig vilde kunne paaregnes fremtidig at blive ekspederet ved den eventuelle nye Holdeplads. Dette er ganske rigtigt, selv om jeg ikke tror, det vilde blive saa meget, som man i Andragendet gaar ud fra. Men paa den anden Side maa det erindres, at det, som gaar fra Nabostationerne, hvor de paagældende interesserede nu afhente deres Gods, betyder i og for sig ikke nogen Merindtægt for Statsbanerne. Derimod betyder den nye Holdeplads utvivlsomt en betydelig forøget Udgift i Sammenligning med, hvad der nu medgaaer til Billetsalgsstedet. Jeg skal imidlertid heller ikke have noget imod at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, idet jeg gør opmærksom paa, at saavel overfor den Holdeplads, der her er Ønske om, som overfor den store Række af Holdepladser, der i øvrigt stilles Krav om, er det min Mening, at vi for det første nok kunne gaa noget hurtigere frem med Hensyn til Oprettelsen af Holdepladser, end Tilfældet har været i de senere Aar — det tror jeg, Befolkningen har Krav paa —, men at det paa den anden Side forhaabentlig vil indrømmes, at man maa tage de paagældende Steder noget i den Orden, hvorefter de i Forhold til deres Størrelse og andre Omstændigheder, der komme i Betragtning, bør tages. Der kan ikke være Tale om, at alle Steder kunne komme med paa en Gang. Og det maa være overladt til Ministeriet baade i det kommende Aar og