

taget Sagen paa den Maade. Det er en Sag, der har beskæftiget dem i flere Aar — det er allerede 3 Aar siden, de begyndte paa Udarbejdelsen af et Budget for dette Anlæg —, for de have i Tidens Løb haft mange Ulemper af den Forbindelse, de hidtil have haft med Fastlandet. Det kan man sige sig selv, naar man tænker paa, at der paa Øen bor saadant noget som 700 Mennesker, og de, saa snart de skulle have Læge eller skulle til Apotek eller Station, skulle over Fjorden. Det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds omtalte Sagen ved Finanslovens første Behandling, og jeg henviser til hans Udtalelser der, som jeg fuldt ud kan slutte mig til. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa. Jeg skal blot sige, at Beboerne paa Jegindø havde ventet, at den Sag allerede var fremmet for over et Aar siden, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder i Finansåret for 1907—08 havde foreslaaet en Bevilling paa 40,000 Kr. til Broanlægget. Men de blev haardt skuffede, og lige saa haardt skuffede blev de i Aar, da der heller ikke i Aar fandtes en saadan Bevilling paa Trafikministeriets Budget. Nu er det mit Haab, at naar Finanslovsforslaget næste Aar foreligger, skal der være opført en saadan Bevilling, saa det ikke skal gaa som i Aar, da det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds stod frem og takkede for en Bevilling paa Kultusministeriets Budget paa 6,000 Kr. til et historisk Samfund i Nykøbing, men jeg maatte lyse efter en Bevilling paa 40,000 Kr. til Broanlæg mellem Thyholm og Jegindø. Det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen) vil have meget vanskeligt ved at forklare Beboerne, at det er en fornuftig økonomisk Politik, der drives fra Regeringens Side. En Bevilling paa 6,000 Kr. til et historisk Samfund kan ikke siges at være en produktiv Udgift. Naar der skal føres den Sparsommeligheds-politik, som Regeringen har sat sig til Op-gave at føre, er det en produktiv Udgift, det ærede Medlem maa til at lyse efter.

Jeg maa maaske ved denne Lejlighed sige til Ministeriet, at jeg tror, det i Fremtiden kommer til at tænke lidt paa ikke at føre alt for mange Summer op paa Kultusministeriets Budget, da vi der have en hel Del uproduktive Udgifter. Jeg ved

nok, at der bliver gjort meget for ikke at faa Udgifterne paa Finanslovsforslaget højere op end højst nødvendigt, men det er hverken Trafikministeriets, Indenrigsministeriets eller Landbrugsministeriets Budgetter, der først trænge til at ses efter i Sømmene. Paa Kultusministeriets Budget se vi store Summer opførte snart til en, snart til en anden Ting, som det ikke gaar an at støtte, naar der er Tale om at føre en økonomisk Politik.

Jeg vil henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke i Sommerens Løb vil lade foretage en Undersøgelse af de Forhold, der vedrøre et Broanlæg mellem Thyholm og Jegindø, navnlig Bundforholdene i Limfjorden. Efter hvad der er meddelt mig, have Beboerne paa Jegindø haft en Ingeniør fra Lemvig til at undersøge Bundforholdene for at faa oplyst, hvor der maatte være mest Mulighed for at finde fast Bund, og hvor det var bedst at anlægge Broen eller Dæmningen mellem Thyholm og Jegindø. Men Ingeniøren kom ikke længere Nord paa end til Borregaard paa Thyholmssiden, og da han vilde gøre Landgang der, og Karlen, som roede ham og nu skulde bære ham i Land, gik fast i den sumpede Bund, sluttede Ingeniøren, at saa maatte det selvfølgelig ogsaa være saadan længere Nord paa, opgav at undersøge Forholdene der og slog fast, at der maatte der være Bløde. Folk, som ere godt kendte paa Egnen og med Forholdene ved Limfjorden, mene imidlertid, at der ikke kan blive Tale om, at Bundforholdene skulde vanskeliggøre et Broanlæg eller en Dæmning ved to Punkter lidt længere mod Nord, mellem en Odde paa Thyholmssiden, som kaldes Brunbæk, og en Odde paa Jegindø, som kaldes Skalmø Odde. Hvis Broanlægget kommer der, vil der opnaas umaadelig meget for Beboerne paa Jegindø, da det vil komme til at ligge midt for Øen og skaffe en bekvem Vejforbindelse med den nærmeste Station paa Fastlandet, med hvilken de netop ønske at komme i Forbindelse, nemlig Hvidbjerg Station. Det vil saa at sige blive en Vej i lige Linie. Nu skal jeg ikke paastaa, at det bliver absolut det billigste Punkt med Hensyn til Dæmningen eller Broanlægget, men de Veje, som blive nød-