

saa stemt om dem en Gang, og der er ingen Anledning til at gentage Afstemningen.

Formanden: Indstillingerne Nr. 5, 7, 17, 18 og 21 paa Udvalgets Liste, 1ste Afdeling, ere tagne tilbage. Ønsker nogen at optage nogen af dem? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, ere de bortfaldne.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen om disse Indstillinger.

Indstilling Nr. 4 paa Udvalgets Liste, 1ste Afdeling, af *Udvalget*

vedtoges enstemmigt med 64 Stemmer.

Indstilling Nr. 7 paa Udvalgets Liste, 2den Afdeling, af *Udvalget*

vedtoges enstemmigt med 62 Stemmer.

Derefter sattes til Forhandling de *Ministerens for offentlige Arbejder* vedrørende Indstillinger, nemlig Indstillingerne Nr. 8, 13, 15 og 16 paa Udvalgets Liste, 1ste Afdeling, og de udenfor Betænkningen til denne Afdeling stillede Ændringsforslag Nr. 1 og 2 (se foran) samt Indstillingerne Nr. 3, 4, 9, 10, 11, 13 og 14 paa Udvalgets Liste, 2den Afdeling, samt de udenfor Betænkningen til denne Afdeling stillede Ændringsforslag Nr. 6 og 11 (se foran).

Ordføreren (Nørhave): I første Afdeling er hele Finansudvalget enigt om at foreslaa 3 Andragender henviste til Ministeren for offentlige Arbejder. Det første er det under Nr. 37 opførte Andragende fra forhenværende Næstformand ved Statsbanerne C. N. Thomsen om Pension. Han har været ansat ved Statsbanerne fra 1892 til 1900, altsaa i lidt over 8 Aar, og blev afskediget paa Grund af utilstrækkelig Synsstyrke. Han har ikke kunnet faa Pension, men da han er afskediget uden egen Skyld, begrundet paa Legemssvaghed, har man i Udvalget ment, at man burde give ham en lille Understøttelse. Udvalget er derfor enigt i at foreslaa, at dette Andragende henvises til den ærede Minister.

Under Nr. 40 har Borris—Faster Sogneraad andraget om, at der maa blive tilstaaet en Arbejdsinvalid Jens Jensen en aarlig Understøttelse. Denne Mand kom tillige med en anden Arbejdsmand, Markus Markussen, til Skade i Aaret 1900 ved, at de under Snekastningsarbejde paa Banen blev paakørte af en Sneplov. Arbejderforsikringsraadet har ansat hans Invaliditet til 30 pCt. og tillagt ham 1,080 Kr. Den anden Mand, Markus Markussen, blev ansat til en Invaliditet af 35 pCt., og han har senere faaet 300 Kr. aarlig, fordi hans Arbejdsevne er væsentlig forringet. Sogneraadet mener nu, at Jens Jensen absolut er lige saa daarligt stillet som Markus Markussen, og at han burde have en større Hjælp. De to Arbejdere ere komne til Skade ved det samme Arbejde og til samme Tid, og deres Stilling er ens, kun har Arbejderforsikringsraadet ment, at der var nogen Forskel paa dem. Muligvis kan der ved en ny Lægeundersøgelse for Jens Jensens Vedkommende komme nye Oplysninger frem, og Udvalget har derfor foreslaaet at henvise dette Andragende til Ministerens Overvejelse.

Det tredie Andragende er Nr. 41 og er fra Vejen-Læborg Sogneraad, der andrager om en Viadukt under Jernbanen ved Vejen Station. Denne Sag har været fremme flere Gange, men er af Ministeriet stillet i Bero paa Grund af, at Vejen—Grindsted Banens Tilslutning vilde komme til at forandre Forholdene saaledes, at det var ønskeligt, at denne Tilslutning var sket, inden der blev taget Bestemmelse om Viadukten, idet denne Tilslutning maa ske kunde foranledige en gennemgribende Forandring af Stationsforholdene der. Trafikforholdene ved Vejen ere meget besværlige. Jeg skal tillade mig at læse lidt op af, hvad der er anført i selve Andragendet. Vejen er jo en stor By, og Stationsforholdene ere vanskelige, idet der er stor Færdsel, som skal foregaa over Banen og hen til Stationen. Der skrives i Andragendet: „Trafikken ved Vejen Station vokser imidlertid stadig, og Forholdene ved Overkørselen blive derfor mere og mere utaalelige. Faren for Ulykkestilfælde og Spild af Tid bliver stedse større og større. I Fragt er der det sidste Aar betalt for afsendt Gods 83,412 Kr. samt