

Indenrigsministeren (Berntsen): Dette lille Lovforslag er vedtaget af Landstinget uforandret i den Skikkelse, hvori jeg der har fremsat det. Det indeholder kun en Bemyndigelse for Gentofte Sogneraad til at affatte en Vedtægt, hvorved der med Amsraadets Samtykke kan fastsættes særegne, for Gentofte Kommune gældende Regler om Anlæg af nye Gader eller Veje ved Kommunens Foranstaltning, om private Gaders eller Vejenes Overtagelse af Kommunen, om Udgifterne ved saadanne overtagne Gaders eller Vejenes første Istand-sættelse med videre. Det er i Overens-stemmelse med tidligere lignende Love, at jeg har fremsat dette Forslag, og det er navnlig i Overensstemmelse med det, der gælder angaaende Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København af 14. December 1857. Jeg har ikke villet udstrække en saadan Bemyndigelse til en almindelig Lov, gældende for samtlige Kommuner, men har fulgt den Fremgangsmaade, som ved lignende Lejligheder har været benyt-tet, kun at udgive en Lov for denne enkelte Kommune. Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til Tingets Velvillie.

Wilmann: Den Ordning, det her til-sigtes at indføre i Gentofte Kommune med Hensyn til Anlæg og Overtagelse af Gader og Veje, findes allerede flere andre Steder. Den første Ordning, der blev truffen i den Retning, var Ordningen i Køben-havn ved Loven af 14. December 1857. Senere fik blandt andet Frederiksberg ved en Lov af 17. April 1868 Ret til at benytte denne Ordning. I 1901 ansøgte Gentofte Kommune om at faa en lignende Lov, der tillod Oprettelsen af en Vedtægt, der ordnede disse Forhold saaledes, som Frederiksberg havde faaet det i 1868. Gen-tofte Kommune havde allerede den Gang 14,370 Indbyggere, og den bestaaende Lov-givning paa dette Omraade, Loven af 14. April 1865, var saa mangelfuld, at det var naturligt, at man i Gentofte Kommune ønskede at faa en lignende Ordning som den, man har paa Frederiksberg. Det var som sagt i 1901. Det lykkedes imidlertid ikke, thi da Spørgsmaalet kom til Erklæring i Københavns Amsraad, blev Forslaget ikke anbefalet der. I de Aar, der ere gaaede siden, er Gentofte Kommune stadig vokset. Jeg skal nævne, at ved Statens Folketæl-ling i 1906 var Indbyggerantallet steget til 20,709, og ved en Tælling, som Sogne-raadet selv foretager hvert Aar, viser det sig, at i 1908 var Tallet yderligere steget til 23,861, og i samme Forhold, som Ind-

byggerantallet stiger derude, bliver der ogsaa flere og flere Veje, og som Følge deraf bliver det mere og mere vanskeligt for Sogneraadet at klare sig med den Lov, jeg før nævned, og som særlig tager Sigte paa egentlige Landforhold.

Det var derfor meget rimeligt, at Sogneraadet atter tog Spørgsmaalet op om at faa en Lovgivning paa dette Omraade, der mere passede paa Forholdene derude. De havde denne Gang mere Held med sig end i 1901, idet baade Amsraadet, som det fremgaar af Motiverne til Forslaget, som det blev fremlagt oppe i Landstinget, og Ministeren have stillet sig velvilligt dertil. Jeg takker den højtærede Mini-ster, fordi han har forelagt dette Forslag oppe i Landstinget og har formaaet at føre det igennem deroppe, og jeg vil ud-tale Ønske om, at det maa lykkes at gennemføre denne Sag hernede i dette høje Ting saa hurtigt, at Forslaget kan blive til Lov i indeværende Samling. Med disse faa Bemærkninger anbefaler jeg Lovforslaget.

Andreasen: Foranlediget ved en Hen-vendelse fra Beboere i min Valgkreds skal jeg tillade mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, om man i en nær Frem-tid kan vente hele Lovgivningen angaa-ende private Veje og disses Vedligehold-else taget op til Revision. Der er, som jeg allerede har udtalt, rettet Henvendelse desangaaende fra Beboere i et Sogn i min Valgkreds, og det er jo et Spørgsmaal, som ikke synes at være uden Interesse.

Indenrigsministeren (Berntsen): Maa jeg bede den sidste ærede Taler om at henvende sig derom til min Kollega Mini-steren for offentlige Arbejder, thi naar vi komme ind paa at tale om en Revision af Vejloven af 14. April 1865, er det ikke mig, men Ministeren for offentlige Arbejder, der har Sagen under sig.

Andreasen: Jeg takker den højtærede Indenrigsminister for denne Udtalelse og vil da fremsætte det samme Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, altsaa Spørgsmaalet om, hvor-vidt man i en nær Fremtid kan vente Forslag fremlagt til en Revision af hele den bestaaende Lovgivning angaaende de private Vejenes Vedligeholdelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Jeg kan som Svar paa den Forespørgsel, det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) rettede til mig,