

Sikkert er det, at der kun kan opnaas fuld Garanti for et Fartøjs solide Bygning og den deraf følgende Prisansættelse derved, at der føres et teknisk kyndigt Tilsyn ved Nybygningen. Baade Fiskerne og Staten, der laane Fiskerne, Penge mod Pant i Fartøjet, ere interesserede i, at det er et godt Pant, som til enhver Tid har den ansatte Værdi som Brugsfartøj. Jeg tror ogsaa, den overvejende Del af Fiskerne har den rette Forstaaelse af Nødvendigheden af et saadant Tilsyn med Bygningen; men for at Skibsbyggerne kunne bygge ensartet og ikke af usunde Konkurrencehensyn skulle forledes til at bygge for svagt, er det vistnok nødvendigt, at der af Ministeriet foreskrives visse Betingelser for Bygningen i Lighed med dem, der gælder for Klassifikationssselskaber. Der blev i Norge i 1906 af en i dette Øjemed udmeldt Komité af sagkyndige afgivet et Forslag til Departementet for Handel, Søfart og Industri om Love og Regler for den offentlige Kontrol med de Fiskefartøjer, som have, eller som søge Laan af de offentlige Havfiskefonds. Denne Kontrols Øjemed er at tilvejebringe en paa-lidelig og ensartet Klassifikation, Taksation og Tilsyn med de Fiskerifartøjer, der her omhandles, og man har foreslaaet i Indstillingen, at det norske „Veritas“ skal udføre Besigtigelsen. Det bliver Administrationens Sag at afgøre, om det vil være praktisk og økonomisk her i Landet at lade Tilsynet foretage af et Klassifikations-selskab, eller om maaske en anden Fremgangsmaade vil være at foretrække. Men for at det ikke skal blive for bekosteligt for Fiskerne, bør Statskassen formentlig udrede en Del af Udgifterne ved Klassifikationen, ligesom Tilsynet med Vedligeholdelsen bør afholdes af det offentlige. Jeg er overmaade glad ved, at hele Udvalget er enigt om det formaalstjenlige i, at der etableres et teknisk kyndigt Tilsyn ved Nybygning af de Fiskerifartøjer, hvortil der søges Laan, og at Udvalgsbetænkningen bruger saa kraftige Ord som, at et saadant teknisk kyndigt Tilsyn er ønskeligt, for ikke at sige nødvendigt.

K. Pedersen: Jeg har sammen med 4 andre Medlemmer af Udvalget stillet et Par Ændringsforslag, som allerede ere omtalte. Jeg skal heller ikke komme nærmere ind paa dem. Det ene gaar ud paa, at Renten af Fiskerilaanene nedsættes fra $3\frac{1}{2}$ til 3 pCt. Jeg tror, at en saadan Nedsættelse er vel begrundet. I det Forslag, vi lige have vedtaget om Oprettelse af

Husmandsbrug have vi jo den samme Rente, og jeg forstaaer ikke bedre, end at disse to Forhold nogenlunde kunne sideordnes. Her er ligesom ved det forrige Forslag et Forhold, som Staten med Fordel kan støtte ved at gøre det saa billigt som muligt. Derfor har jeg været med til at stille Forslaget om Nedsættelsen af Renten og vil ogsaa gerne anbefale det her.

Men naar jeg tager Ordet, er det nærmest for at motivere et Forslag, som jeg ganske ene har stillet i Udvalget. Det er Nr. 5 af Ændringsforslagene og gaar ud paa, at de i § 2 nævnte 3,000 Kr. nedsættes til 1,500 Kr. I denne Paragraf bestemmes, at man kun kan faa Laan af Stats-Laanefonden, naar Fiskefartøjet har en Værdi af mindst 3,000 Kr. Meningen med, at disse Fiskerifartøjer skulle have en Værdi af 3,000 Kr., er jo, at de skulle have en saadan Størrelse, at de skulle kunne gaa ud paa Havfiskeri, og det har jeg naturligvis i og for sig ikke noget imod. Alligevel kunde jeg ønske, at man ogsaa kunde faa direkte Laan til Fartøjer, som have en mindre Værdi. Det er nemlig vanskeligt for Fiskerne omkring ved vore Kyster, eller maaske snarere ved vore Fjorde, at faa dannet Laaneforeninger. Der kræves dertil et vist Antal Medlemmer, der kræves solidarisk Ansvar, og der kræves, at deres Fiskefartøjer skulle have en vis Værdi. Men selve det solidariske Ansvar gør det jo vanskeligt at danne disse Laaneforeninger, idet det meget let fører til, at de bedre stillede Fiskere vægre sig ved at gaa ind i dem, og naar der da ikke kan blive oprettet Laaneforeninger, kunne disse Fiskere jo ikke faa Laan til deres mindre Fartøjer gennem dem. Jeg forstaaer ikke rigtig, hvorfor Udvalget ikke har kunnet slutte sig til mit Ændringsforslag. Selv om man sætter den Værdi, Fiskerifartøjerne skulle have, ned til 1,500 Kr., udelukker dette jo slet ikke, at man ogsaa kan faa Laan til større Baade, ogsaa til Baade, der have en Værdi af over 3,000 Kr., ja, endogsaa en hel Del over 3,000 Kr. Og skulde det vise sig, at Summen ikke slog til, saa have vi jo altid den Udvej at gøre den større. De Penge, man anvender til direkte Laan, vil man spare gennem Laaneforeningerne, saa det synes jeg kommer nogenlunde ud paa et. Men det vil være en stor Lettelse for Fiskerne selv at kunne stifte disse Laan i Stedet for at skulle gøre det gennem Laaneforeningerne, og det er ogsaa et Krav, som er fremsat overfor mig fra forskellige Fiskere trindt omkring.