

at kunne drive sin Virksomhed uden at være afhængig af andre, der skulle have Udbytte af Fartøjet. Og nu er det jo saaledes, at disse Fiskerilaan skulle amotiseres i Løbet af kort Tid. Oprindeligt var det 10 Aar, men efter det af Udvalget under Nr. 8 stillede Ændringsforslag bliver det 11 Aar, idet Laanet bliver afdragsfrit det første Aar og derefter afdrages i 10 Aar. Men selv det er jo et kort Tidsrum, og vi synes derfor, at man skal stille Fiskerne lige saa gunstigt, som Loven stiller Landarbejderne, der optage Laan til Anskaffelse af en Husmandsloj; der nøjes man med 3 pCt., og det samme er Tilfældet i Loven om Laan til Opførelse af Arbejderboliger. Jeg skal derfor anbefale den af Socialdemokraterne stillede Ændring under Nr. 6.

Jeg skal ligeledes anbefale Ændringen under Nr. 7 om, at der kan ydes Forskud paa Laanet, efterhaanden som Bygningen af Fartøjet fremmes. Paa en Del Pladser kræves det nemlig, at Beløbet skal betales i 3 Rater, den første, naar Kølen er lagt, den anden, naar Spanterne ere paasatte, og den sidste, naar Fartøjet er færdigt. Fiskerne nødes da til at skaffe sig midlertidige Laan, som de ofte maa give en høj Rente for. Det indvendes, at det er vanskeligt at yde saadanne Forskud fra Statens Side, da man jo ikke kan være sikker paa, at der er udført det nødvendige Arbejde paa Fartøjerne, og at Fiskerne altsaa komme i Besiddelse af dem, naar de ere færdige. Jeg tror dog, at disse Vanskeligheder kunne overvindes, og skal anbefale, at man imødekommer Fiskernes Ønske i saa Henseende. Angaaende Ændringsforslag Nr. 8 kan jeg slutte mig til den ærede Ordførers Udtalelser; det gælder ligeledes Ændringsforslag Nr. 9.

Under Nr. 11 foreslaas det ligesom under Nr. 6 at nedsætte Renten fra 3½ til 3 pCt.; der er her Tale om de Laan, der ydes til Laaneforeninger for Fiskere. Jeg tror i det hele, at Ophjælpning af vort Fiskeri er et af de Formaal, vi bør støtte, og det paa saa gode Vilkaar som muligt.

Hermed skal jeg anbefale de af Socialdemokraterne stillede Ændringsforslag. For saa vidt der fra den højtærede Landbrugsminister skulde fremkomme Udtalelse om, at han er villig til at tage de af os fremdragne Spørgsmaal, specielt det om Rentens Nedsættelse, til Overvejelse mellem anden og tredje Behandling, vil jeg maa ske være i Stand til at tage Ændringsforslagene tilbage. Ellers agte jeg og

mine Meningsfæller at lade dem gaa til Afstemning.

**Johan Knudsen:** De Ændringsforslag, der ere stillede til det foreliggende Forslag, ere hverken mange eller særlig betydningsfulde. Fiskerilaanene søges jo i større og større Omfang, og jeg har derfor været med til sammen med det øvrige Udvalg at foreslaa Summen til direkte Laan til Fiskere forhøjet fra 200,000 til 250,000 Kr. Sammen med 2 andre ærede Medlemmer af Udvalget foreslaar jeg desuden, at Adgangen til at kunne faa direkte Laan paa de i Loven indeholdte Vilkaar for Fremtiden betinges af, at vedkommende Fisker er 25 Aar gammel. Det er jo Myndighedsalderen, og den Aldersgrænse synes mig meget passende for den Fisker, der skal opnaa Laan af Statskassen.

Sammen med 3 ærede Medlemmer af Udvalget har jeg desuden stillet Forslag om, at den Fisker, der søger Statslaan, skal godtgøre, at han er Ejer af 1/10 af Fartøjets Værdiansættelse, og at han ligeledes skal godtgøre, at han ikke ved egne Midler kan komme i Besiddelse af det Fartøj, hvori Laan søges, eller lignende Fartøjer. Denne Fordring om, at Laantageren skal eje 1/10 af Fartøjets Værdi, hvorved vi dog faa nogen Garanti for, at han er flittig og sparsommelig, synes mig ikke urimelig. Der indvendes herimod, at Fiskerne ere nødsagede til at eje Penge til at ekvipere Skibet for. Men jeg kender Eksempler paa, at Fiskere have taget Motor og det øvrige Inventar paa Veksler, og jeg tror ikke, den Trafik er ualmindelig. Naar mindre gode Elementer ikke selv ere interesserede i at beholde Skibet, ville de ogsaa fristes til at udnytte Fartøjet det mest mulige i kort Tid og saa lade det hele i Stikken. Siden vi fik Loven af 1904 om Fiskerilaan, har Stats-Laanefonden maattet overtage 7 Fartøjer, og der er paa dem tabt 6,879 Kr. Desværre tror jeg ikke, det bliver derved. Jeg tror, vi maa være forberede paa at komme til at staa overfor ret betydelige Tab i Anledning af denne Lov. Thi medens Laaneforeningerne ved det gensidige, solidariske Ansvar yde betryggende Garanti for Ullaan af Statsmidlerne baade med Hensyn til Laansøgerens rent personlige Soliditet og med Hensyn til Fartøjets Vurdering, Vedligeholdelse og rette Anvendelse, har Erfaringen vist, at der tiltrænges en mere effektiv Kontrol med de Fiskerifartøjer, til hvilke der ydes direkte Laan til Fiskere.