

vedtages, behøver Laanet først at tilbagebetales i 11 Aar, idet Laantageren i det første Aar kan nøjes med at svare Renten, og saa derefter afdrage Laanet i de følgende 10 Aar med mindst $\frac{1}{10}$ aarlig. Denne Bestemmelse vil blive hilst med Tilfredshed af Fiskere rundt omkring i Landet. Nogle have ganske vist ønsket, at dette skulde udstrækkes til et meget længere Tidsrum, men Udvalget har af forskellige Grunde ikke ment at kunne gaa med til mere end 11 Aar.

Ændringsforslag Nr. 9 til § 4 gaar ud paa, at man, foruden at der efter Forslaget kan ydes Laan til Røgerier og Salterier, skal kunne yde Laan ogsaa til Konserveringsanstalter. Dette vil kunne faa en meget stor økonomisk Betydning for de paagældende Fiskere i Tilfælde af, at de have gjort en rig Fangst, hvad enten det nu er af Sild, Brisling, Makrel eller andet. Det har nemlig da sin Betydning, at de foruden Salterier og Røgerier kunne have Konserveringsanstalter paa de paagældende Pladser eller i alt Fald ikke langt derfra. Derved blive de ikke udsatte for at nødes til at sælge en rig Fangst meget billigere, end den er værd og burde sælges for. Jeg omtalte dette Forhold ved Sagens første Behandling og skal derfor ikke nærmere opholde mig ved det heldige heri. Ændringsforslag Nr. 10 gaar ud paa, at i saadanne Tilfælde, hvor en Laaneforening ønsker at etablere et saadant Røgeri, Salteri eller Konserveringsanstalt, som vil koste et større Beløb, saa at 1,500 Kr. ikke ere tilstrækkelige, kan der faas indtil Halvdelen af Anlægssummen at laane, dog paa den Betingelse, at der i Foreningen i det Øjemed indkaldes en Generalforsamling med dette særlige Forhandlingsemne, og at Bestemmelsen om at opføre en saadan Konserveringsanstalt, Salteri eller Røgeri bliver vedtagen med $\frac{3}{5}$ af Foreningens Medlemsantal, og at alle Laaneforeningens Medlemmer, der ønske at være Medinteressenter i dette Foretagende, kunne faa Lov dertil. Naar denne Sikkerhedsbestemmelse indføres i Forslaget, kan ingen føle sig besværet af dette. Saa kan et saadant Foretagende ikke lægge Beslag paa flere af de Penge, der ere laante ud til Laaneforeningen, end den paagældende Laaneforening selv ønsker, og saa vil der vist

ikke være nogen Tvivl om, at det er en Foranstaltning, som er heldig, rent økonomisk set, og ogsaa vilde være heldig for de paagældende Foreninger selv.

Disse 5 Ændringsforslag ere stillede af hele Udvalget. De af forskellige Mindretal stillede Ændringsforslag skal jeg ikke komme ind paa, før de respektive Ordførere have udtalt sig derom. Det kunde da være, at jeg saa fandt mig forandriget til at gøre nogle Bemærkninger dertil.

Med disse Ord anbefaler jeg det høje Ting at vedtage de af Udvalget og dets Flertal stillede Ændringsforslag.

N. C. Christensen: Jeg vil først udtale min Glæde over, at det er lykkedes at opnaa Enighed i Udvalget om at forhøje den Sum, der er bestemt til direkte Udlaan til Fiskere til Anskaffelse af Fartøjer, med 50,000 Kr. Det har jo nemlig vist sig, at den Sum, vi hidtil have haft til Raadighed til det Øjemed, har været for lille.

De øvrige Bestemmelser, der foreslaas tilføjede i § 1, have jo nærmest til Opgave at sikre sig, at de, der modtage Laan, ere Folk, man kan være tjent med at yde Laan, altsaa Folk, hvis Paalidelighed, Dygtighed og Energi er saa stor, at man kan vente, at de Laan, der ydes dem, ville de være i Stand til, hvis der ikke indtræffer aldeles uforudsete Hindringer, at betale tilbage. Naar Udvalget i sin Helhed er gaaet med til disse Ændringsforslag, er det vel nærmest af Hensyn til, at det har vist sig, at der har været enkelte Tab paa de Laan, der have været ydede enkelte Fiskere til Anskaffelse af Fartøjer. Jeg kan altsaa gaa med til at anbefale de af hele Udvalget stillede Ændringsforslag til § 1.

Til § 2 have mine Partifæller og jeg stillet et Ændringsforslag, gaaende ud paa at nedsætte Renten for de Laan, der ydes til Fiskere, fra $3\frac{1}{2}$ til 3 pCt. Naar vi have stillet det Ændringsforslag, er det, fordi vi gaa ud fra, at det, der særlig er Hensigten med dette Lovforslag, er at gøre det muligt for Fiskere, der savne Kapital, at komme i Besiddelse af saadanne Fartøjer, hvorved de kunne blive i Stand til selv at høste den Fordel, der opnaas ved at være Ejer af Fartøjerne og