

men som Flertallet ikke havde tilraadet, og som jeg ikke tør have noget som helst Ansvar for allerede nu at binde Regeringen og Rigsdagen til. Det vilde da ogsaa være i Modstrid med, hvad jeg havde Lejlighed til at sige ved Sagens Forelæggelse, at Spørgsmaalet om, hvad der skal gøres, er Genstand for Overvejelse først af Handelsministeriet og derefter selvfølgelig af det samlede Ministerium, og at jeg ikke er saa ængstelig for at løbe den Risiko, der ligger i, at man maaske senere skal ofre noget mere for at faa Slusen omdannet til en Kammersluse. Jeg skal fremdeles anbefale at stemme imod Ændringsforslag Nr. 1.

Hammerich: Da jeg bad om Ordet, var det nærmest for at fremdrage det samme, som den ærede Ordfører fremdrog for lidt siden, at ogsaa Flertallet indenfor Kommissionen stillede Forslag om en Sejladsforbedring, da de var blevne klare over, at de Foranstaltninger, de havde tilraadet, neppe lod sig gennemføre, fordi de, som ogsaa den højtærede Handelsminister udtalte, gik ud paa at støtte Byen ad ret unaturlige Veje, medens en naturlig Vej var, som ogsaa den højtærede Minister mente, at forbedre Sejladsforholdene. Men en af Forudsætningerne for at gaa den Vej er det, at man ikke gør det dyrere og vanskeligere, end det er nu. I det hele taget er det, der her er Tale om, saa beskedent, at jeg ikke begriber, at man ikke ser, at det er noget, der bør gøres, naar man den Dag i Dag fra Ribe hører enstemmigt udtalt, at det er den eneste Vej, det ere de overbeviste om, hvorpaa Byen kan blive ophjulpen. Der er kommet meget bestemte Udtalelser i saa Henseende fra Handelsforeningen og fra alle andre med Ribe Bys Forhold kendte. Naar saa den højtærede Minister sagde, at det var ikke at bevare status quo, saa maa jeg dog modsige ham deri. Den højtærede Trafikminister sagde, at under normale Vandstandsforhold kan man lige saa vel sejle ind ad Skibsfartsslusen som ad Kammerslusen, men det er ikke rigtigt. Til ret normale Vandstandsforhold hører jo ikke blot dagligt Vande, men ogsaa et rimeligt Højvande; og det er ikke mindst, naar der er noget højere Vandstand, at man ønsker at kunne besejle en Kanal, og under saadanne Forhold vil den ved en Skibsfartssluse være spærret. Det, man vil naa ved Kammerslusen, er ikke andet end saa vidt muligt at bevare status quo, og det forekommer mig, at det er

det mindste Hensyn, vi kunne tage til Ribe, ja saa gøre vi tillige vort til at hindre, at der skal være kastet Penge bort, naar vi, som jeg antager, komme til, at det er ved Forbedring af Sejladsen, at vi skulle ophjælpe Ribe, noget, der nu ikke afgjort banes Vej for, men heller ikke ved Digeanlægget gøres mere bekosteligt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at der vil kunne være saa høj en Vandstand, at heller ikke en Kammersluse vil kunne tillade Sejlads. Ogsaa en Kammersluse forandrer i nogen Grad de nuværende Forhold. Det vil det ærede Medlem temmelig sikkert indrømme mig. Jeg ønsker dernæst at gøre den Bemærkning, at jeg ikke kan tænke mig, at dette, at der skal ofres 50,000 Kr. mere paa Omdannelse af en Gennemfartssluse til en Kammersluse, skulde spille nogen som helst Rolle, naar der er Tale om at afgøre, paa hvilken Maade Ribe Bys økonomiske Forhold skulle ophjælpes. Jeg gaar ud fra, at en hvilken som helst Regering og en hvilken som helst Rigsdag ville lade dette Spørgsmaal afgøre uden Hensyn til, om det koster 50,000 Kr. mere eller mindre. Saa smaalige ere vi dog heldigvis ikke, at vi nok kunne ofre det og det, men 50,000 Kr. mere til Omdannelse af denne Sluse tør vi ikke gaa med til, og derfor bliver der ikke gjort noget der. Jeg tror, at man lige let og lige vanskeligt naar til en Uddybning af Ribe Aa og Bygning af Ribe Havn uden Hensyn til, om Kammerslusen koster 50,000 Kr. mere eller mindre.

Hammerich: Nej, det vil jo ikke være blot de 50,000 Kr. — de 50,000 Kr. ere det Beløb, vi ville smide bort —, men det vil være 225,000 Kr., som Sejladsforbedringen vil være dyrere, end den vilde være den Dag i Dag. Ved dette Dige gør man det, naar man ikke bygger en Kammersluse, 225,000 Kr. dyrere at hjælpe Ribe ad den Vej, Byen selv ønsker og tror paa.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg A. Sp. 3177)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 2 af Bluhme, Brorsen, Alfred Christensen, N. C.