

Kongeaen. Det er jo ikke Meningen, at de skulle slippe for mere end det, der er foraaarsaget af de Hensyn, som maa tages ved Bygningen af Slusen til Ribe By. Jeg tror, det vil være heldigt, at dette tydeligt fremgaar af selve Forslaget, men jeg har saa udmærket forstaaet, hvad Tanken er med det, og har derfor givet min Tilslutning, idet jeg som sagt forbeholder mig her at gøre en Ændring, som jeg haaber, at Tinget, hvis det ellers gaar ind paa dette Ændringsforslag, ikke vil have noget mod at tiltræde ved 3die Behandling.

Jeg gør i denne Forbindelse opmærksom paa, at det selvfølgelig ogsaa maa være saadan, at det ved eventuelle Uoverensstemmelser indenfor Digebestyrelsen om, hvilke Udgifter der da vil være at afholde af Statskassen, maa være Ministeriet, der har Afgørelsen, for at man ikke skal have en Sag for Domstolene om, hvorvidt en Udgift til Pasning og Vedligeholdelse af Sluseanlægget kan siges at være en Følge af, at det er en Sejlslose eller en Kammerlose, eller om den maaske vilde følge med Pasning og Vedligeholdelse af en hvilken som helst Sluse. Det er bedst, at alt i den Henseende er klart, for at der ikke bagefter skal blive Uoverensstemmelse indenfor Digebestyrelsen eller mellem de paagældende Lodsejere og Staten med Hensyn til Vedligeholdelsen af Slusen.

Jeg kan som sagt tiltræde Ændringsforslagene under Nr. 2 og 3, men skal meget anbefale Tingets Medlemmer at stemme mod Ændringsforslaget under Nr. 1.

**Hammerich:** Jeg skal ligesom den ærede Ordfører anbefale Ændringsforslaget Nr. 1. Ministeren havde ganske vist Ret i, at et Flertal indenfor den Kommission, der var nedsat til at undersøge, hvad der kunde gøres for at hjælpe Ribe, ikke særlig anbefalede den Forbedring af Besejlingsforholdene, som et i øvrig betydeligt Mindretal havde sluttet sig om. Men Ministeren maa tillige vide, at det, der blev foreslaaet fra Flertallets Side, var saadanne Foranstaltninger som en ekstraordinær Nedsættelse af Jernbanetaksterne, der ganske bestemt ikke vil ligge for, og andre sikkert lidet fyldestgørende Forandringer, og han kan heller ikke være i Uvidenhed om, at alle stedkendte, alle, som ere knyttede til Ribe By, bestemt fastholde, at det eneste, der kunde hjælpe Byen frem, er en Forbedring af Besej-

lingsforholdene; det er jo i det hele taget et ganske godt Grundlag for Ophjælpning i vore Dage, hvor man ved Hjælp af Pramsejladslads bliver i Stand til at støtte al Virksomhed i en By, naar saadanne søgaaende Pramme kunne naa op til Byen. Det forekommer mig derfor, at overfor dette stærkt udtalte Ønske fra Ripenserne, som vi have en Forpligtelse til at søge at hjælpe efter de Slag, de have faaet ved Anlægget af Esbjerg Havn, men først og fremmest ved Fredslutningen i 1864, er det mindste, man kan forlange, at vi ikke vanskeliggøre Opfyldelsen af dette Ønske — og det er det, der her vilde være Tale om. Det, der nu forlanges, er jo blot, at status quo med Hensyn til Besejlingen af Ribe skal opretholdes; jeg kan derfor paa det allerbedste anbefale af stemme for Ændringsforslaget under Nr. 1.

**Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen):** Jeg ønsker med et Par Ord at støtte min Kollega Trafikministeren, idet den foreliggende Sag ogsaa paa en vis Maade berører Handelsministeriet, idet det hele Spørgsmaal om Ribe Bys Forhold for Øjeblikket er til Overvejelse i Ministeriet. Jeg tror, ligesom Trafikministeren, at det nuværende Tidspunkt er uheldigt til at bevilge et Beløb til Anlæg af en Kammerlose. Men i øvrig er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) i, at der bør gøres noget for Ribe. Man bør kun ikke paa dette Tidspunkt tage Standpunkt, fordi man end ikke ved, i hvilken Retning det, der skal gøres for Ribe, skal gaa, og man ved at vedtage det af Flertallet stillede Forslag let vil kunne præjudicere en Ordning, som kunde tænkes at skulle finde Sted i Fremtiden: Jeg mener altsaa, at man ikke bør vedtage Kammer-slusen i Øjeblikket, og der er ingen Ulykke i at lade Spørgsmaalet foreløbig bero. Anlægget kan maaske blive en smule dyrere, hvis man senere beslutter det, men hvis man bliver enig om ikke at gøre noget for Besejlingen af Ribe, har man præjudiceret Spørgsmaalet paa en mindre heldig Maade. Jeg mener absolut, at der bør gøres noget for at støtte Ribe; men Spørgsmaalet er, om man kan forvente, at de høje Ting ville gaa med til de store Beløb, det vil komme til at dreje sig om, hvis der en Gang skal gøres noget alvorligt. Ribe er kommen i rivende Tilbagegang, det er der ingen Tvivl om, det maa vi regne med, og det vil vistnok blive ret alvorlige Forholdsregler, vi en Gang kommer til at tage, hvis