

stigelse at faa Sejlads ind til Byen. Vi vide saa godt, at Ribe By, denne gamle Grænseby, er bleven haardt trængt, siden Grænsen blev lagt saa nær ind paa Byen. Men der er ikke saa faa derovre fra, som ere mere kendt med Forholdene end vi, der udtale, at det er meget tvivlsomt, om den Sum, det vil koste at opmudre Ribe Aa og at lave en Havn ved Ribe, vil svare til den Nytte, en saadan Foranstaltning vil gøre Byen, og at der muligvis kunde findes andre Udveje og Midler til at hjælpe Ribe, Udveje og Midler, som ville være mere fordelagtige for Byen end et saadant Foretagende. Altsaa saa længe dette staar hen i det uviste, have vi ment, at vi ikke kunne gaa med til det stillede Ændringsforslag, og vi overlade nu det ærede Tings Medlemmer, om de ved Afstemningen ville følge Udvalgets Mindretal eller dets Flertal.

Staaing: Da mit Partis Udvalgsmedlemmer ikke have kunnet være til Stede, skal jeg tillade mig at anbefale de Ændringsforslag, som Udvalget eller dets Flertal har stillet, idet vi maa anse disse Forslag for gavnlige og heldige. I Mod sætning til det Mindretal, som ikke mener at kunne gaa med til dem, have mine Meningsfæller ment at burde slutte sig til Flertallet i Udvalget. Jeg skal hermed anbefale de 3 Ændringsforslag til Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Som den ærede Ordfører har gjort opmærksom paa, er der kun et Punkt, hvorom der indenfor Udvalget ikke er opnaaet Enighed. For det Punkts Vedkommende gælder det, at jeg meget maa anbefale Tinget ikke at følge Flertallet i Udvalget. Det, Flertallet foreslaar, er, at man allerede nu skal gaa til at opføre det, man kalder en Kammer sluse ved Ribe Aa. Jeg skal gøre opmærksom paa, at den nuværende Sejlads paa Ribe Aa ikke kan begrunde, at man gaar til en saa kostbar Foranstaltning som den at bygge en Kammer sluse. Den nuværende Sejlads paa Ribe Aa er saa ringe, at Indtægten af Havnepengene i de sidste 7—8 Aar har svinget imellem 4 Kr. 66 Øre og 15 Kr. 20 Øre om Aaret. Den nuværende Sejlads kan altsaa ikke begrunde at gaa til en saa kostbar Foranstaltning som at bygge en Kammer sluse, men i Virkeligheden er det heller ikke den nuværende Sejlads, som man mener er saa stor, at den kan paakræve en saadan Foranstaltning, derimod er det den Eventualitet, at

man maaske for at ophjælpe Ribe vil gaa til en Uddybning, Kanalisering af Aaen og en dermed i Forbindelse staaende Udvidelse og Uddybning af Ribe Havn. For mig stiller det sig overordentlig tvivlsomt, om det virkelig vil blive den Vej, man vil gaa, naar Talen bliver om at ophjælpe Ribe By, hvis der da virkelig kan gøres noget effektivt fra Statens Side for at ophjælpe Byen. Men jeg skal ikke indlade mig nærmere paa Spørgsmaalet, saa meget mindre som, hvad jeg allerede tidligere har haft Lejlighed til at sige, dette Spørgsmaal er Genstand for Overvejelse i Handelsministeriet, hvor det nu naturligt hører hjemme. Men jeg gør dog opmærksom paa, at Flertallet i den Kommission, der var nedsat angaaende Ribes økonomiske Forhold, ikke gav Projektet om en Kanalisering af Aaen og Havens Bygning sin Tilslutning. Flertallet kom ikke til det Resultat, at det vil være den Vej, ad hvilken man vil kunne ophjælpe Ribe By. Hvis man alligevel med det som Bagtanke gaar til at bygge den Kammer sluse, tror jeg, det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen) har Ret i, at saa vil det blive opfattet, som om Rigsdagen har givet sin Tilslutning til Aaens Kanalisering, og hvad dermed staar i Forbindelse: Havneprojektet. Det tør jeg ikke have noget som helst Ansvar for.

Selvfølgelig tager jeg ikke min Død over, hvis Rigsdagen ender med at sige: Vi ville allerede nu slaa fast, at Ribe Aa skal kanaliseres og Byen have sin Havn. Hvis Rigsdagen allerede nu mener at være klar over, at det er den Vej, vi skulle, er det en Selvfølge, at det ikke kunde falde mig ind paa saadant et Punkt at modsætte mig, at man allerede nu træffer Afgørelse. Men jeg understreger, at det, naar der stemmes, maa være klart, at vil man have en Kammer sluse, er det, fordi man allerede nu vil slaa fast, at Ribe skal have sin Havn og Kanalisering af Aaen gennemført. Det er den eneste Begrundelse, der med virkelig Vægt kan anføres for Kravet om allerede nu at gaa til at bygge en Kammer sluse. Som det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds gjorde opmærksom paa, er Forholdet det, at maaske kan der gaa saa mange Aar, inden man naar til Afgørelsen af dette Spørgsmaal, at man omtrent gennem Renterne indvinder det Beløb, hvorom der er Tale, for det maa man huske, at vi ikke ved at bygge en almindelig Gennemfarts sluse, som jeg har foreslaaet, afskræver Muligheden for senere at bygge en Kammer-