

skab, 1899—1900 til 1907—08, har bidraget til Færøernes Udgifter, altsaa anvendt af Statens almindelige Midler, en samlet Sum af 1,842,446 Kr. 93 Øre, med andre Ord gennemsnitlig godt 184,000 Kr. om Aaret, og samtidig, at Statens Indtægter fra Færøerne i de nævnte 10 Aar kun have udgjort 628,606 Kr. 84 Øre, altsaa gennemsnitlig knap 63,000 Kr. om Aaret, saa vil jo enhver erkende, at der ikke er set smaat fra Statens Side paa de færøske Forhold, ogsaa hvor det drejede sig om Bidrag af Statens almindelige Kasse til Øernes Fornødenheder. Og jeg tør sige paa Regeringens Vegne, at man vil heller ikke i Fremtiden se smaat paa de Krav, der stilles deroppe fra. Naar den ærede Forespørger særlig har peget paa Havne- og Vejvæsenet paa Øerne, ligger det ganske naturligt i, at det er nogle af de vigtigste Spørgsmaal, som staa paa Dagsordenen deroppe med Hensyn til Øernes fremtidige Udvikling. Men det ærede Medlem vil jo ogsaa vide, at det er nogle af de vanskeligste allerede af den Grund, at det er noget af det, der kræver de største Udgifter. For saa vidt angaar Vejvæsenet, vil Fyldestgørelsen af de Planer — jeg vil ikke kalde dem Krav —, der ere oppe fra Færøernes Side, medføre en Udgift efter den laveste Beregning af et Par Hundrede Tusinde Kroner. Der har før været en Plan, som var langt dyrere, omtrent det dobbelte — hvad jeg her siger, har jeg nærmest fra min Tid som Trafikminister. Den Henstilling, der i saa Henseende er kommen herved fra Lagtinget, har været Genstand for Forhandling mellem Justitsministeriet, som nærmeste Autoritet for Færøerne, og Trafikministeriet, som specielt sagkyndig paa dette Omraade. Disse Forhandlinger have ført til, at Trafikministeriet overfor Justitsministeriet har udtalt, at man fandt, der var Grund til at komme Færøerne til Hjælp paa dette Omraade under særligt Hensyn til, som ogsaa den ærede Forespørger berørte, at Færøerne ikke have Jernbaner og ikke have gjort Krav paa og vel ikke i Fremtiden ville gøre Krav paa Jernbaner eller andre — hvad skal jeg kalde det — kunstige Befordringsmidler til Lands. Trafikministeriet har tilføjet, at man fra dets Side kunde tilraade, at der fra Statskassen ydedes Bidrag til Vejanlæg deroppe under lignende Former og med lignende Begrænsning, som der ydes herved til private Jernbaner. Denne Udtalelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder har Justitsministeriet kunnet tiltræde og har allerede

for nogen Tid siden ladet Skrivelse derom afgaa til Færøerne. Man har samtidig tiltraadt det Forbehold, som Ministeriet for offentlige Arbejder ganske naturligt tog, nemlig, at man, ganske i Stil med, hvad man gør herved overfor lignende Spørgsmaal, selvfølgelig maatte forbeholde sig først at se de nøjagtige Planer, som man vilde følge med Hensyn til de paa-gældende Vejanlæg, afveje, om man kunde slutte sig til Projektet i sin Helhed og dets enkelte Dele, og forbeholde sig Kontrol med, at det ogsaa overholdes, at Pengene anvendes paa rette Maade. Ogsaa herom har altsaa Justitsministeriet givet Amtet fornøden Underretning og imødeser nu fra Lagtingets Side nærmere Forslag med Hensyn til det Vejanlæg, som jeg ved, at man deroppefra først og fremmest tænker paa, nemlig paa Sandsø.

Naar der dernæst peges paa *Havnene*, er det jo endnu langt større Summer, det der drejer sig om. Om jeg ikke tager fejl, har der været Spørgsmaal om et Par Hundrede Tusinde Kroner og en Havn nede paa Suderø til et Beløb af vistnok 300,000 Kr. Det Andragende, som i saa Henseende er modtaget fra Lagtinget, har Justitsministeriet ogsaa tilstillet Ministeriet for offentlige Arbejder til Betænkning, og dette Ministerium har taget Hensyn til den Anmodning, som fremkom fra Lagtinget, om at sende Vandbygningsdirektøren eller en af hans betroede Mænd op til Færøerne for ved Selvsyn at undersøge, hvad der kunde og burde gøres for at imødekomme den Trang til Havne, som der jo ganske sikkert er deroppe. Jeg tør derfor gaa ud fra, at Færøerne allerede til Sommer ville modtage Besøg af en saadan Mand udsendt af Trafikministeriet, men paa Bekostning af Justitsministeriet; vi have heldigvis en Bevilling, som i saa Henseende vil kunne staa til Raadighed. Naar saa disse Overvejelser have fundet Sted, og Projekter ere indkomne, vil den Sag altsaa blive behandlet fra lignende Synspunkter som dem, jeg har nævnt med Hensyn til Vejvæsenet.

Jeg skal i denne Forbindelse som Vidnesbyrd om, hvor gerne jeg vil imødekomme Kravene deroppe fra, ogsaa pege paa den Finanslov, vi i Gaar endelig vedtog. Der findes paa den alene fra sidste Behandling tre Bevillinger, som søgtes oppe fra Færøerne, nemlig 5,000 Kr. til Færøernes Deltagelse i Landsudstillingen, 700 Kr. til forøget Kontorholdsgødtgørelse