

give. Ekspeditionen var beregnet paa at kunne udføres for en Sum af 260,000 Kr., og deraf skulde private skaffe den ene Halvdel, 130,000 Kr., og Staten den anden. Disse Penge blev bevilgede i 1906. Imidlertid viste det sig, at Ekspeditionen inden sin Afgang havde overskredet Bevillingen med betydelige Beløb, saa at der blev et Underskud paa 61,000 Kr. Der forelaa ikke private Midler til Dækning af dette Underskud, og Staten maatte da træde til, og paa Tillægsbevillingsloven blev der bevilget 61,000 Kr. Samtidig var der optaget et Laan i Landmandsbanken paa 15,000 Kr., hvorfor der gaves Pant i Skibet og andre Ejendele, tilhørende Ekspeditionen. Denne kom saa hjem sidste Sommer, men som ærede Medlemmer ville erindre, anløb Skibet Norge og blev bugseret derfra hjem, Skibet var jo ikke videre sejldygtigt, som rimeligt var efter saa lang Tids Fravær. Bugseringen gav Komiteen et Underskud paa 2,500 Kr., som Staten har betalt.

Jeg skal nævne forskellige Poster, som ere komne til, og som med Billigelse fra alle Sider efterhaanden ere udbetalt af Ministeren. Der er givet en Hædersgave til de tre norske Kaptajner og deres Mandskab, som gik ind i Isen for at skaffe Efterretning om Danmarksekspe-ditionen. Hver af Kaptajnerne fik et Guldur med Inskription og Mandskabet fik Penge. Det kostede 2,628 Kr. Udgifterne ved selve Hjemkomsten og Modtagelsen af Ekspeditionen beløb sig til 2,412 Kr. Udgifterne ved Losningen af Skibet og Indlægningen i Flaadens Leje m. v. beløb sig til 1,900 Kr. Mylius Erichsens Enke har vedblivende faaet en Understøttelse paa 100 Kr. om Maanednen, de to Grønlændere, der var med hjem, have faaet hver 60 Kr. maanedlig til Ophold herved indtil For-aaret, da de kunne komme tilbage til Grønland. Det er for Fru Mylius Erichsens Vedkommende 600 Kr., for Grønlæn-dernes 720 Kr. Endelig er der udbetalt Deltagerne i Ekspeditionen hver 1,000 Kr. i Hædersgave og givet de efterladte efter de to andre afdøde Medlemmer af Ekspeditionen hver 1,000 Kr. Tilsammen ere Udgifterne for Statens Vedkommende saa-ledes løbne op til 226,930 Kr., medens private have givet 130,000 Kr. dertil. Ekspeditionen har da kostet omtrent 357,000 Kr. i alt.

Tilbage staar nu Bearbejdelsen af det betydelige Materiale, Ekspeditionen har hjembragt, og som fra Videnskabsmænds Side bliver meget paaskønnet. Det an-

tages, at den vil koste 100,000 Kr., og den skal finde Sted i Løbet af 3 Aar. Den er allerede forlængst begyndt. De 100,000 Kr. skulle indkomme paa den Maade, at Carlsberg-Fonden giver 20,000 Kr., som den har tilsagt, og Staten Resten. Paa Tillægsbevillingsloven foreslaas der 15,000 Kr. anvendte i Aar, her foreslaas 30,000 Kr. for det kommende Finansaar, og i det sidste Finansaar skulde der saa anvendes 35,000 Kr. Det er ganske vist betydelige Summer, men saadanne Bearbejdelser ere ogsaa dyre, ikke alene fordi en hel Række Mænd bliver sat i Arbejde og jo skal leve, mens Arbejdet foregaar, men ogsaa fordi der tidt skal foretages selvstændige Undersøgelser, og ofte skulle endog flere af de Ting, der ere tagne med hjem, f. Eks. Planter og mindre Dyr fra Havbunden, sendes til Udlandet for at undersøges i Laboratorier der, beskrives og tegnes. Det koster mange Penge. Det er noget, vi ogsaa kende fra tidligere Tid. Jeg skal saaledes minde om Ingolfekspe-ditionen, der hjembragte mange Ting fra Danmarksstrædet. Det koster mange Penge, og Ekspeditionen selv har kostet mange Penge. Men naar henses til For-løbet af Ekspeditionen, kan man dog kun udtrykke sin Tilfredshed over, at Ekspeditionen kom i Stand, thi det Resultat, den naaede, nemlig Kortlægning af hele den hidtil ukendte Kyst af Østgrønland, er saa betydeligt, og vi have derved givet et saa stort Indskud til Kendskabet til de hidtil ukendte Dele af vor Jord, at vi derved mellem Nationerne have høstet fuld Anerkendelse for Danmarks Del i Arbejdet for, at Menneskeslægten kan gøre sig Verden underdanig. Jeg skal paa Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale disse Bevillinger.

Det sidste Ændringsforslag angaar en Bevilling paa 6,000 Kr. til Ingeniør H. C. Vogt til yderligere Forsøg med hans Pendulpropeller. De hidtil anstillede Forsøg have vist, at der synes at være en Vej aaben for et godt Resultat, og disse sidste 6,000 Kr. skulle nu anvendes til at ind-sætte i hans Skonnert en bedre Kraft-maskine end den, han hidtil har haft, og navnlig give et bedre Middel til Over-førelse af Kraften til Propelleren, altsaa forbedre Transmissionen. Naar det sker, er der det bedste Haab om et godt Resultat af hans lange Arbejde, paa hvilket han selv har anvendt megen Tid og ogsaa mange Penge. Til denne Omtale af Sagen skal jeg indskrænke mig.

Jeg skal anbefale det hele Budget med