

979 ff.); Ændringsforslagene Nr. 186—93 (Tillæg B. Sp. 899 ff.) til § 26 II. A. med Bilag Nr. 39 (Tillæg B. Sp. 979) og Nr. 151—56 (Tillæg B. Sp. 1238 ff.) samt Ændringsforslagene Nr. 27—39 (Tillæg B. Sp. 851 ff.) til § 6 II. med Bilagene Nr. 12—22 (Tillæg B. Sp. 939).

Ordføreren (Sigurd Berg): Under Postvæsenet vil man finde forskellige Ændringsforslag, der angaa Omberegning af Lønforhold i Overensstemmelse med Finansministeriets Resolitioner herom.

Under Nr. 30 findes et Forslag om Lønninger til Chauffeurer ved Postvæsenets Automobileer i København. Dette Forslag hænger sammen med Nr. 34, der angaar Anskaffelse af Automobileer. Det foreslaas her at anskaffe 3 Automobileer af lettere Konstruktion til i alt 20,000 Kr., idet de Forsøg, der have været anstillede, have vist, at Automobileer egne sig fortrinligt til Anvendelse af Postvæsenet. Man opnaar derved at kunne holde forskellige Forbindelser vedlige, som det hidtil har vist sig vanskeligt at faa i Stand ved enhver Lejlighed, navnlig naar Dampskibene fra Sverige kom senere ind, saa at der kun var en meget kort Tid til Raadighed. Det foreslaas endvidere, at der anskaffes et Personale: en Overchauffeur samt 3 Postbude, der skulle uddannes som Chauffeurer. Man har anset det for heldigt at anvende Postbude, for at de tilige kunne udføre en Postledsagers Hverv. Det er sikkert rigtigt, som det er foreslaaet af Ministeriet, men jeg ønsker at benytte Lejligheden til at udtale, at hvis man kommer til at anskaffe enkelte større Automobileer, hvad man muligt gør, vil det dog vist være rigtigst, at man ogsaa tænker paa de Postilloner, som nu anvendes ved Postkørselen i København. Der er vel ingen Tvivl om, at Postkørselen efterhaanden fuldstændig gaar over til Automobileer, i alt Fald her i København, og det vil da være heldigt, at man gør Overgangen i saa Henseende saa lempelig som muligt.

Det foreslaas at forhøje Godtgørelsen til Esbjerg—Nordby Færgeri fra 6,000 til 8,000 Kr. og at give Dampskibsselskabet „O-Wathnes Arvinger“ 2,000 Kr. mere, særlig af Hensyn til Postbesørgelsen paa Færjerne.

Der er en Nedsættelse paa 18,000 Kr., idet en Postbygning i Vinderup ikke bliver til noget, i alt Fald ikke foreløbig. Af de Bemærkninger, som ledsage Forslaget, om at nedsætte den her omhandlede Konto med 18,000 Kr. ser jeg, at man

havde forudsat, at der kunde faas en Grund ved den af Statsbanerne foretagne Udvidelse af Stationen, men denne Forudsætning er ikke slaaet til. Jeg vil benytte Lejligheden til at bede, om der ikke efterhaanden kunde komme en noget bedre Samvirken mellem Statsbanerne og Postvæsenet, naar der skal anskaffes Grund til Anlæg af Jernbanestationer. Det er ikke alene til Jernbanestationer for Statsbanerne, at Staten køber Grunde, men tilige til de forskellige Statsinstitutioner, som have deres naturlige Plads omkring den Station, der bygges, og det vil derfor være heldigt, om man i Tide har sin Opmærksomhed henvendt herpaa, saa at der allerede paa et tidligt Trin af Sagen kommer et Samarbejde i Gang mellem de forskellige Etater, der have Interesse i; at Sagen bliver saa vel ordnet som muligt. Jeg siger dette, fordi jeg som Minister ved flere Lejligheder har gjort den Erfaring, at der kan opstaa Vanskeligheder, hvis det fornødne Samarbejde ikke i Tide er indledet, og jeg vil derfor gerne vare min Efterfølger imod at gøre lignende sørgelige Erfaringer som dem, jeg har høstet. Andre Ændringsforslag under Postvæsenets Omraade tror jeg ikke, der er Grund til at nævne.

Jeg gaar derefter over til § 19. Der findes her forskellige Forslag, der gaa ud paa at henlægge Sager under Ministeriet for Handel og Søfart, men for dem har jeg gjort Rede, da jeg omtalte de under Handelsministeriet stillede Ændringsforslag. Jeg skal derfor ikke her komme ind paa noget af disse Ændringsforslag.

Det første Ændringsforslag, som der er Grund til at gøre en Bemærkning om, gaar ud paa at yde Mekaniker Mortensen af Nørresundby en Understøttelse paa 1,000 Kr. Ved den af ham opfundne Brøndboringsmetode har han, hvad ogsaa bekræftes af Erklæringer fra Polyteknisk Lærestanstalt og Patentkommissionen, gjort et særdeles fortjenstfuldt Arbejde. Da han hendsidder i trange Kaar, og det har vist sig, at han ikke selv har kunnet faa noget videre Udbytte af sin Opfindelse, har Ministeren stillet Forslag om at give ham 1,000 Kr. i Understøttelse, og det har været Udvalget en Glæde at gaa ind paa dette Forslag, idet man mener, som Rigsdagen sikkert ogsaa for sit Vedkommende vil mene, at der er al god Grund til at yde Mekaniker Mortensen denne Anerkendelse.

Det foreslaas at bevilge 4,700 Kr. til den tekniske Skoles Bygning i Bjerringbro.