

Udgiften end af den højtærede Minister paaregnet. Den højtærede Minister udtalte jo imidlertid, at dette Tal var rent kalkulatorisk, og jeg kan naturligvis heller ikke sige, hvor meget der vil medgaa til Arbejds løn, men jeg tror, at det langt vil overstige de 10,000 Kr., den højtærede Minister her omtaler.

Det er i øvrig med meget stor Tilfredshed, at jeg har hørt den højtærede Ministers Udtalelser her i Dag, og jeg tror, at denne Tale vil blive læst med megen Interesse overalt i Landet, særlig i de Tider, vi have nu, under den store Arbejdsløshed, som hænger vort Land. Helst ønskede jeg, at Lokomotiverne blev byggede paa Statens egne Værksteder — jeg har omtalt det i Salen tidligere —, og jeg vilde helst have, at det blev sat i Forbindelse med de nye Værksteder, som nu bygges ved Kalvebodstrand. Jeg tror, at man langt lettere og billigere end for de $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr., den højtærede Minister omtalte i Dag, vilde kunne bygge Værksteder ved Kalvebodstrand, hvor man i Forvejen har Jernbaneværkstederne. Men det er naturligvis et Andenrangs-Spørgsmaal. Det væsentligste og vigtigste er, at Arbejdet bliver holdt indenfor Landets Grænser, at det bliver Landets egne Arbejdere, der udføre det, i Stedet for at de, som Tilfældet nu er, maa rejse til fremmede Lande for at bygge danske Lokomotiver.

Men skal Bygningen af Lokomotiver foregaa paa de private Værksteder, vil det sikkert være paatrængende nødvendigt, at man faar indført som Betingelse for, at de private Maskinfabrikker kunne paatage sig dette Arbejde, at de ikke maa deltage i Konflikter, som er dette Arbejde uvedkommende, at der f. Eks. kommer til at staa en Passus i Betingelserne om, at dette Arbejde holdes udenfor Konflikter, der opstaa af andre Grunde end saadanne, der angaa dette Arbejde. Thi enhver ved jo, at Jernindustrien er et Fag, indenfor hvilket der eksisterer mange stridbare Kræfter, og det vilde være ret uheldigt, om man af en eller anden Grund vedrørende den private Industri skulde faa Arbejdsstandsninger, paa Grund af hvilke Lokomotiverne ikke kunde blive færdige til den Tid, de skulde. Jeg tror derfor, det vil være nødvendigt, hvis man gaar til,

at det bliver de private Arbejdsgivere, som udføre dette Arbejde, at man saa sikrer sig mod Konflikter.

Jeg skal i øvrig anbefale dette Forslag fra den højtærede Minister og haaber, det maa føre til, at man opnaar det Resultat, at holde dette Arbejde indenfor Landets Grænser.

K. M. Klausen: Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Halsted) sagde, at nu havde jeg holdt en af mine sædvanlige Lovtaler over mit Parti. Det har jeg slet ikke gjort. Jeg har blot nævnt som en historisk Kendsgerning, at for 2 Aar siden stillede vi Forslag om en Kommission i lignende Retning som den, der her er Tale om. Jeg ved godt, at det ærede Medlem roser aldrig sig eller sit Parti for noget Initiativ. (Halsted: Det er ikke nødvendigt). Nej, det er ikke af Beskedenhed, men af andre, nærliggende Grunde. Der er nemlig ikke noget at rose sig af.

Saa fortalte det ærede Medlem, at „Scandia“s Aktiekapital var tabt to Gange. Ja, det er jo det sædvanlige med vore Aktieselskaber, at de fleste eller mange af disse Selskaber ere overkapitaliserede. Det er noget, der følger med hele den kapitalistiske Produktionsmaade, der er ikke noget at sige til det.

Men nu slutter det ærede Medlem sig til Sagen; nu staaer han op og takker Ministeren. Det er den sædvanlige Taktik fra det ærede Medlems Side, at naar han mærker, i hvad Retning Vinden blæser, naar han mærker, at en Sag er ved at blive løst, er han med. For to Aar siden holdt det ærede Medlem sig langt borte fra denne Sag, da havde han ikke noget at sige til Anbefaling for denne Sag; men nu, da Skuden er ved at komme i Havn, melder det ærede Medlem sig straks.

Halsted: Det har jo aabenbart ramt det ærede Medlem bittert, at jeg gjorde opmærksom paa, at han maatte som sædvanlig inkassere Æren for, hvad der sker, for sit Parti. Jeg tog det dog ret spøgende for ikke at genere ham, da vi dog ellers ere enige. Hvor vidt jeg har gjort det ene eller det andet, bliver en Sag for