

danske Konkurrence. Men da de danske Fabrikker blev slaaede ned, viste der sig en ganske pludselig Stigning i Udlandets Tilbud. Jeg kan saaledes nævne, at en bestemt Maskine i et Aar blev leveret af en Fabrik i Kassel for 38,000 Kr., men Aaret efter, da de danske Fabrikker var slaaede ned, forlangte man for den samme Maskine dernedefra 48,000, altsaa paa et eneste Aar en Stigning paa 10,000. Nu kunde man sige, at det maaske er Materialierne, der ere blevne dyrere, men jeg tror dog neppe, at det er Prisen paa Materialierne, der er stegen i den Grad, jeg tror snarere, at denne Stigning skyldes, at Udlandets Fabrikker var sikre paa, at der ikke vilde komme nogen Konkurrence fra vort eget Land, og benyttede sig deraf til at skruer Prisen op.

I Aar er der jo paa Finansloven forlangt meget betydelige Beløb til Anskaffelse af Lokomotiver. Den højtærede Minister har nævnt, at der skulde anskaffes 31 nye Lokomotiver, deriblandt 14 af de store Iltoglokomotiver, 13 Godstogs- og 4 Rangerlokomotiver, i alt til et Beløb, som Ministeren opgjorde til 2,120,600 Kr. Denne betydelige Sum repræsenterer jo meget Arbejde, og derfor forekommer det mig, at det Forslag, som den højtærede Minister her har fremsat, fortjener den alvorligste Overvejelse og den bedste Støtte fra vor Side. Det vilde være glædeligt for os alle, om det Forsøg, Ministeren her har antydet, kunde blive gennemført. Det drejer sig jo, som Ministeren oplyste, ikke alene om de nye Lokomotiver, som Staten skal anskaffe, men ogsaa private Baner og private Entreprenører have Brug for saadanne Maskiner, saaledes at der i alt kan ventes at være Brug for ikke mindre end 70 aarligt, dels store, dels smaa Maskiner, repræsenterende en Sum af  $3\frac{1}{2}$  Million Kr. Herigennem vil der jo skabes et meget betydeligt Arbejde, saaledes at mange af de Hænder, der ere ledige, ville kunne finde Beskæftigelse.

Jeg vil derfor takke den højtærede Minister, fordi han har stillet sig saa villig i denne Sag og ønsker at gøre et alvorligt Forsøg. Jeg vilde ogsaa finde det heldigt, om der blev nedsat en saadan lille Kommission. Det var det, der blev foreslaaet fra Socialdemokratiets Side for 2 Aar siden, og som den Gang blev afvist. Jeg havde den Gang netop ogsaa tænkt mig, at i denne Kommission skulde baade et Par Arbejdsgivere og et Par Arbejdere og saa naturligvis en eller to af Statens Embedsmænd have Sæde. Naar saa Mate-

rialet var samlet og blev forelagt os af denne Kommission, vilde vi jo have Løjlighed til at kunne gennemgaa det, og vi vilde da ogsaa faa at se, hvilket Resultat denne Kommission kom til. Viser det sig saa, at denne Virksomhed er umulig for vort Land, ja, saa maa vi opgive det, og saa er den Sag ude af Verden og kan ikke rejses foreløbig, men viser det sig, at det er en Virksomhed, som godt kan gennemføres, saa maa vi alle ønske, at en saadan Kommission hurtigst muligt kunde ende sit Arbejde, saa det kunde ske, som den højtærede Minister antydede, at maaske allerede i Aar nogle faa af de Maskiner, som skulle anskaffes, kunde blive givne i Entreprise til et Par private Fabrikker, saa man allerede i Aar kunde se Forsøget.

Den højtærede Minister antydede nogle Beregninger, som have Interesse i denne Sag. Blandt andet anførte Ministeren, hvordan det stiller sig med Tolden, og mente, at den Told, der skulde svares af de Materialier, som skulde indføres til et Lokomotiv, androg 500 Kr. Naar den højtærede Minister har nævnt dette Tal: 500 Kr., er han vist meget paa den sikre Side. For mig er det opgivet, at Tolden vilde være det dobbelte, altsaa 1,000 Kr., og hvis dette Tal er rigtigt, saa bliver Beskyttelsen jo saa meget større, som dette Beløb er større end det af Ministeren nævnte. Jeg tror ogsaa, at den højtærede Minister er paa den sikre Side, naar han siger, at hvis Staten skulde anlægge en Fabrik, vilde den koste  $3\frac{1}{2}$  à 4 Mill. Kr. Var det ikke saaledes? Den Gang vi for 2 Aar siden forhandlede Sagen, blev det af Regeringen oplyst, at det vilde koste  $2\frac{1}{2}$  à 3 Millioner. Nu er der lagt 1 Mill. Kr. til. Jeg mente den Gang, at den Sum, som var nævnt af den daværende Trafikminister, var for høj, jeg henviste nemlig til Fabrikken „Vulkan“, der har leveret mange Maskiner, den har leveret Maskiner til Odense—Kerteminde-Banen, Aalborg—Hadsund-Banen, Æbeltoft—Trustrup-Banen, Varde—Nebel-Banen, Holbæk—Nykøbing-Banen og Høng—Tølløse-Banen foruden ogsaa til Statsbanerne. Denne Fabrik nede i Maribo har kostet i alt at anlægge mellem 500,000—600,000 Kr., og den var ikke alene indrettet som Lokomotivfabrik, men ogsaa som Waggonfabrik og som Fabrik til at fremstille andre Maskiner, f. Eks. Landbrugsmaskiner. Naar denne Fabrik ikke har kostet mere end ca. 500,000 Kr., tror jeg, man er paa den sikre Side, naar man anfører, at det