

stillet sig forstaaende og velvilligt overfor den. Jeg takker saavel Ministeren, fordi han har bragt Sagen frem i Finansudvalget, som Finansudvalget, fordi det enstemmigt har tiltraadt Forslaget.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): De hidtil faldne Bemærkninger give mig ikke Anledning til mange Udtalelser. Idet samtlige Ændringsforslag paa eet nær ere tiltraadte, kan jeg for de tiltraadte Ændringsforslags Vedkommende henholde mig til den Redegørelse, som Ordføreren fremkom med, og i øvrig indskrænke mig til at takke Udvalget, der saa beredvilligt har tiltraadt de — det indrømmer jeg gerne — noget mange Ændringsforslag, som jeg har været med til at stille til Finanslovens tredie Behandling. En Del af dem drejer sig: desværre om ret store Beløb. Det træster mig noget, at samtidig med, at jeg har maattet appellere til saavel Finansudvalgets som nu det høje Tings Velvillie med Hensyn til de ved tredie Behandling stillede ret store nye Bevillinger, har jeg kunnet stille et Ændringsforslag om en Nedsættelse paa ikke mindre end  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. af et af de paa Finansloven opførte Beløb. Det vil jo dog i nogen Grad opveje den forøgede Udgift, der er en Følge af de baade i Tal noget mange Ændringsforslag og for enkeltes Vedkommende ogsaa de ikke ringe Beløb, som Ændringsforslagene drejer sig om.

Det Ændringsforslag, der staar uden at være tiltraadt af Finansudvalget, drejer sig, som Ordføreren oplyste, om Spørgsmaalet om Indlemmelsen af Rosenberg Driverihave i selve Rosenberg Have. Fra i Gaar af har Staten overtaget Driverihaven. Det har selvfølgelig fra alle Sider været en Forudsætning, at den ikke skulde vedblive at drives som Driverihave, da det vel ikke kan være Meningen, at Staten skal have en Forretning med Blomster og Frugt, eller hvad det nu maatte være — det vilde vist ikke blive nogen særlig indbringende Forretning for Staten. Men selvfølgelig vil selve den Omstændighed, at Driverihaven skal indgaa som et Led i Rosenborganlægget, medføre en Del Omkostninger, og tillige vil det aarlige Tilsyn eller Opsyn og den aarlige Vedligeholdelse af de Færdselslinier, Spadserestier o. s. v., der skal være, medføre en forøget Udgift for Rosenberg Haves Vedkommende. Det har man selvfølgelig været klar over, den Gang man ved Behandlingen af Finans-

lovforslaget i Fjor gik ind paa, at Staten skulde overtage den saakaldte Driverihave.

Da nu Spørgsmaalet om Indlemmelsen af Driverihaven forelaa, rejste der sig ret naturligt ogsaa Spørgsmaal om at skaffe lettere og nye Adgange til Rosenberg Have, noget, der jo bliver muligt derved, at man faar Haven udvidet til at gaa ud imod baade Rigersgade og Sølvgade. Jeg har haft den Opfattelse, at det først og fremmest er Københavns Kommunes Baabere, der ere interesserede i at faa saadanne nye Færdselslinier gennem Rosenberg Have, baade fordi det for en Del Mennesker betyder en Tidsbesparelse at kunne stikke tværs eller skraas igennem Haven i Stedet for at skulle gaa udenom den, men ogsaa fordi det er en Behagelighed at gaa inde i en Have mellem Træer i Stedet for ad brolagte og stærkt befærdede Gader. Ud fra denne Betragtning har jeg da ment, at det var rigtigt, at der fra Københavns Kommunes Side blev ydet et Tilskud til Anlægget af de nye Færdselslinier og da navnlig til Bygningen af de Porte, der ville være at bygge der, hvor de nye Indgange til Haven tænkes anbragte. Københavns Kommunalbestyrelse har været enig med Ministeriet i den Betragtning, som jeg har gjort gældende, og er gaaet ind paa, at der af Københavns Kommune ydes et Tilskud svarende til Halvdelen af samtlige de med Omdannelsen af Driverihaven til at være et Led af Rosenberg Have forbundne Omkostninger, Omkostninger, der i alt efter de Fordringer, eller jeg skal maaske hellere sige Ønsker, der ere stillede fra Københavns Kommunalbestyrelses Side, ville andrage ca. 85,000 Kr. For et saadant Beløb vil det være muligt foruden selve Anlægene inde i Driverihaven tillige at skaffe Adgang baade fra Sølvgade, fra Rigersgade og fra Gothersgade ud for Landemærket. Det er Meningen at anbringe en ret stor Port eller Portal ud til Sølvgade, en noget mindre udfor Rigersgade og en ganske almindelig Laage ud for Landemærket i Gothersgade. Der har som sagt om alt dette været Enighed mellem Københavns Kommunalbestyrelse og Ministeriet; og jeg forstod af den ærede Ordførers Udtalelser, at der ogsaa har været Enighed derom indenfor Finansudvalget.

Men derimod har der, som Ordføreren oplyste, under det Samraad, vi havde, fra Finansudvalgets Side været ytret nogen Betænkkelighed ved, nogen Ængstelse for, at der i de Fordringer, Magistraten havde