

skulle i Forening udrede den anden Halvdel.

Under Nr. 196 er der et Forslag om Tilskud til Arbejder i Anledning af Digeanlæg Syd for Mariager Fjord. Digeanlægget er færdigt, men der mangler nogle supplerende Arbejder, som skulle udføres, for at Digeanlægget kan komme til at gøre fuld Nytte. Digeanlægget mangler Midler til at lade disse Arbejder udføre og har da andraget om, at Statskassen maatte yde Bidrag dertil. Hele Anlægget menes at ville koste 110,000 Kr., og man har da i Ministeriet ment, at et Tilskud paa 15,000 Kr. vilde være passende, og det er det, her foreslaas bevilget.

Under Nr. 197 foreslaas Tilskud til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Melsted Havn paa 6,500 Kr. Det er Halvdelen af den Udgift, som herved foranlediges, og Beløbet ydes efter de sædvanlige Regler.

Det samme gælder Ændringsforslag Nr. 198 om et Tilskud paa 7,000 Kr. til Udvidelse af Anlægsbroen ved Askø.

Under Nr. 199 er der et Ændringsforslag om Tilvejebringelse af forøget Anlægsplads ved Broen ved Høfde Nr. 63 i Thyborøn Kanal, det skulde koste 9,000 Kr. Som det vil erindres, stillede det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) ved anden Behandling Ændringsforslag om en Bevilling paa 20,000 Kr. hertil. Det Forslag, som Ministeren nu har stillet, er altsaa en Ændring af det ærede Medlems Forslag, men jeg antager, at det ærede Medlem vil føle sig tilfreds og fyldestgjort ved det Forslag, som nu stilles, og som Finansudvalget har tiltraadt.

Til § 27 II er der stillet 7 Ændringsforslag, som alle ere tiltraadte. Nr. 220 angaar Udvidelsen af Espergærde Holdeplads. Ved dette Ændringsforslag imødekommes det Ønske, som ved anden Behandling blev fremsat af det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen).

Nr. 221 angaar Anlægget af et Hjælpeværksted paa Esbjerg Statsbanestation, for at Reparationer af lettere beskadede Vogne kunne udføres der, det vil i mange Tilfælde være lettere at føre dem dertil end til Hovedreparationsværkstederne i København, Nyborg eller Aarhus.

Under Nr. 222 foreslaas, at Ilgodstog forsynes med Luftbremser, hvilket vil koste 60,000 Kr. Det er foranlediget ved, at saadanne Tog paa de preussiske Statsbaner forsynes med slige Bremseser, og det er da nødvendigt, at vore Godsvoгне, naar de overføres til de tyske Baner, ogsaa ere forsynede med saadanne Bremseser.

Under Nr. 223 foreslaas Bibeholdelse af de nuværende Læssespor ved Moselund Station. Det vil koste 5,000 Kr. Som det vil erindres fra anden Behandling, blev det foreslaaet at nedlægge Moselund Station og lave en ny ved Engesvang. Det er for at imødekomme de paagældende Beboere ved Moselund, man nu foreslaar at bibeholde Læssespor.

Under Nr. 224 foreslaas, at Kontoen c „til Esbjerg Havns Udvidelse“, 2det Bidrag 500,000 Kr., udgaar, da den Forudsætning, som indeholdes i § 3 i Loven om Esbjerg Havn, nemlig at Kommunen skulde deltage med 350,000 Kr. i Udgiften, ikke er sket Fyldest.

Under Nr. 225 foreslaas 14,000 Kr. til Flytning af en Vej paa Esbjerg Havns vestre Dokkaj. Det er foranlediget ved, at man ønsker at flytte Kulpladsen, hvor Losning af Kul for Tiden foregaar i umiddelbar Nærhed af de Dampskibe, som indlade Landbrugsprodukter til Udlandet. Derved tilsmudsdes disse Landbrugsprodukter af Kulstøv. Det er naturligvis meget uheldigt, og man maa derfor meget paa-skønne, at disse Kulpladser blive flyttede, og Landbrugsprodukterne blive fri for dette Kulstøv.

Under Nr. 226 foreslaas en Bevilling paa 2,500 Kr. til Tilvejebringelse af en Telegramadressebog. Det er et Forhold, som blev nævnt ved anden Behandling, og Forslaget skyldes et Ønske, som da blev fremsat.

Dermed har jeg omtalt samtlige Ændringsforslag, og jeg skal da anbefale til Vedtagelse alle disse Ændringsforslag, som ere tiltraadte af Finansudvalget. Jeg har da kun tilbage at nævne et Samraad, der har været ført om Bygningen af Lokomotiver her i Landet. Jeg tror at kunne sige, at det er et almindeligt Ønske indenfor Finansudvalget, at vi kunde begynde at bygge Lokomotiver her i Landet. Derimod har der ikke i Finansudvalget været fuld Enighed om, i hvilket Omfang det skulde ske, og hvor stor den Støtte eventuelt skulde være, der skulde ydes de paagældende Fabrikker til Paabegyndelsen af en saadan Fabrikation. Jeg antager, at den højtærede Minister vil udvikle for det høje Ting de Tanker, han har haft Løjlighed til at fremsætte i Finansudvalget dette Forhold vedrørende; saa kunne vi jo nærmere diskutere det her.

Jensen-Knudstrup: Det Ændringsforslag, Nr. 223, som har givet mig Anledning til at bede om Ordet for en ganske