

og at den højtærede Minister har set rigtigt, naar han søger at begrænse Medlemsantallet. En saadan Kommission kan høre de forskellige interesserede Organisationer og Foreningers Mening, hvorved disse ogsaa, uanset om de ere repræsenterede direkte eller nej, kunne faa Lejlighed til at fremkomme med de Betragtninger, som de kunne ønske at faa overvejede i Kommissionen.

Med disse Ord skal jeg anbefale samtlige de af den højtærede Handelsminister stillede Forslag til Vedtagelse.

K. M. Klausen: Det er i Anledning af den store Bevilling til Skoleskibet „Viking“ paa ikke mindre end 50,000 Kr., at jeg kunde ønske at gøre et Par Bemærkninger. Det siges i Motiverne, at „Viking“ er stærkt begrænset i sin Konkurrence, idet det er et Skoleskib og har disse mange unge Mennesker om Bord, hvad der naturligvis har sin Indflydelse paa Befragtningen. Det vil maaske erindres, at „Viking“ var ret stærkt paa Tale her ved 2den Behandling. Jeg ankede da over, at man havde afskediget Skibets meget dygtige og ansete Fører og i Stedet ansat en Søofficer. Jeg mente, at det var uheldigt, at Søofficerer skulde trænge sig ind paa Omraader, hvor deres Uddannelse ikke slaar til. Spørgsmaalet er nu, om Skibet bliver ledet paa rigtig Maade. Skibet er nu paa Vej fra Hamborg til Australien, er maaske allerede kommet der, med en Ladning Kokes, og det har været omtalt i et engelsk Blad, der hedder „Fair play“, at man med denne Fragt var gaaet saa langt ned, at intet andet Skib kunde konkurrere dermed. Naar man tager Priser som her, er det selvfølgelig umuligt, at Skibet kan bære sig; saa maa der blive et stort aarligt Driftsunderskud, saa stort, at man maa have et Tilskud paa 50,000 Kr. aarlig. Man maa nemlig huske paa, at det Selskab havde ønsket, var ikke 50,000 Kr., men 150,000 Kr., fordelte paa 3 Aar. Det vilde Finansudvalget dog ikke gaa ind paa, men har givet disse 50,000 Kr. for indeværende Finansaar. Hvis dette Skib i Almindelighed, for at kunne klare sig; maa have et saa stort Tilskud, synes jeg; at hele Foretagendet maa kaldes mislykket. Man skal dog ikke lære de unge Sømænd, at de

kunne sejle med Statskassen i Ryggen. Saa kan enhver af os være Reder, naar man, hver Gang det kniber, kan ty til Statskassen og faa den til at dække Underskuddet. Og efter hvad der er kommet mig for Øre, og efter hvad der er oplyst i det nævnte engelske Blad, synes dette Skib at blive ledet saaledes, at det nødvendigvis maa give Underskud. Jeg vil derfor tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Skib og opfordre ham til at følge dette Skibs Virksomhed.

Jeg synes, at det navnlig vilde være rigtigt at paase, at Skibet blev fragtet paa en saadan Maade, at det meget bedre, end Tilfældet er nu, kunde konkurrere med andre Skibe. I Anledning af det store Underskud, Skibet havde paa sin første Rejse i Stillehavet, kunde der sikkert siges meget mod den Maade, hvorpaa det den Gang blev befragtet, idet man vistnok kunde have faaet langt bedre Betingelser og dermed være sluppen for dette Driftsunderskud. Man kunde være gaaet mere fornuftigt til Værks og navnlig have undgaaet de mange Liggedage, som Skibet havde paa Stillehavskysten, og som naturligvis maatte medføre et stort Driftstab. Jeg vil, som sagt, opfordre den højtærede Minister til at følge den Maade, hvorpaa Skibet bliver befragtet, og have sin Opmærksomhed henvendt paa, at de Priser, Skibet faar for sin Fragt, komme til at staa i nogenlunde rimeligt Forhold til, hvad andre Skibe kunne tjene ved Befragtning.

Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen): Maa jeg takke den ærede Ordfører (Sigurd Berg) for hans elskværdige Udtalelser og ligeledes Finansudvalget for dets Imødekommen af de faa Forlangender, der ere stillede for mit Ministeriums Vedkommende ud over det, som var en Selvfølge ved Ministeriets Opretelse. Det forholder sig rigtigt, som Ordføreren siger, at jeg har maattet sige Nej til noget, men det var med fuld Bevidsthed om, at jeg ikke gerne vilde fremtræde alt for ubeskeden straks. Man vil altid kunne se Tiden an til næste Finanslov med Hensyn til, hvad der maatte kunne komme frem, og jeg haaber, som før sagt,