

ingen Maade vidst. Man havde maaske med nogenlunde Sikkerhed kunnet gaa ud fra, at man fik Dobbeltsporet fra Nyborg til Odense, men om man saa fra Odense fik Dobbeltsporet langs den nuværende Banelinie, eller man maaske skulde gaa op gennem Nordfyn, har man ikke kunnet vide, hverken fra Ministeriets eller fra Administrationens Side. Der har været ret stærke Meningsforskelligheder, om man skulde enten det ene eller det andet. Det skal jeg slet ikke stride med det ærede Medlem om; jeg vil blot rette den Misforstaaelse, at man kunde have taget fat straks, fordi man et Par Aar havde vidst, at man fik Dobbeltsporet; det har man ikke.

Men det er en Selvfølge, at Forarbejderne saavel for Vejle—Give Banens som for de øvrige Baneanlægs Vedkommende ville blive udførte i saa god Tid, at saa snart man er færdig med Arbejdet det ene Sted eller endog allerede, før man er helt færdig det ene Sted, vil der blive taget fat paa det næstfølgende Anlæg. Og jeg kan for Resten i saa Henseende henvisse til, at der til Amterne, hvor der er Tale om, at der skal ydes Tilskud til Statsbaneanlæg, allerede for de andre Statsbaners Vedkommende er udgaaet Henvendelse om at sørge for at faa foretaget de fornødne Forhandlinger vedrørende Fordelingen af de Beløb, der skulle ydes pr. Banemil, for at Anlægget i det hele taget kan komme til Udførelse. Det gælder selv for Baners Vedkommende, som der først bliver Tale om at tage fat paa om en 5—6—7—8 Aar. Jeg nævner det som et Vidnesbyrd om, at Ministeriet sørger for at faa det lagt til Rette, saaledes at Arbejdet, for saa vidt Pengene strække til, kan vedblive at gaa sin jævne Gang. Der skal ikke være noget som helst Ophold mellem de forskellige Jernbaneanlæg, men man vil sørge for, at det hele er gjort færdigt, saaledes at der for Eftertiden kan blive anvendt det i Loven forudsatte Beløb til Baneanlæg.

Formanden: For en kort Bemærkning har Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds Ordet.

N. C. Jensen: Det glædede mig overordentligt at høre disse Udtalelser fra den

meget ærede Minister. Jeg tror, at Befolkningen med langt mere Fortrøstning end hidtil vil se paa den Forsinkelse, som de aabenbart mange Steder tro har fundet Sted. Jeg deler ikke denne Tro; Jeg ved meget vel, at der fra Ministeriet for offentlige Arbejder er rettet Henvendelse til Amterne om at faa fordelt de Tilskud, som Kommunerne skulle yde, og baade for Vejle—Give Banen og for Midtlængdebanen er det, saavidt jeg ved, omtrent ordnet; efter hvad jeg ved, vil det sidste blive ordnet i Dag. Men det er jo allerede næsten et Aar, siden Loven blev vedtagen, og man har fra mange Sider sagt: Hvorfor mon alene det er ordnet? og været bange i den Anledning. Jeg tror, at den højtærede Ministers Udtalelser ville bidrage til at forjage denne Frygt, og det glæder jeg mig ved. Det vil sikkert være i højeste Grad formaalstjenligt at faa Arbejdet fremmet, saaledes at man, hvis den herskende Nødstilstand blandt Arbejderne skal vedblive, kan sprede Arbejdet noget mere end til en enkelt Bane.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Det næste Møde holdes Torsdag den 18. Februar Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Anskaffelse af Inventar til Rigshospitalet og Universitetets Institutter for lægevidenskabelig Undervisning og Uddannelse.

2) *Første Behandling af følgende Lovforslag:*

1) Forslag til Lov om Hærens Ordning.
2) Forslag til Lov om Befæstningsanlæg.

3) Forslag til Lov om Supplering af de for Fodfolket bestemte Beholdninger af Haandvaaben, Skanseredskaber, Trainmateriel og Munderingssager.

4) Forslag til Lov om Afhændelse af en Del af Christianshavns Fæstningsværker, Fredericia Fæstning, Citadellet Frederikshavn og andre Grundarealer m. m.